

Εμπρός για ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, στήριγμα της πάλης για συνδικαλιστικές ελευθερίες και δημοκρατική νομοθεσία.

ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΝΕΩΝ ΑΓΩΝΩΝ Η Γ.Σ. ΤΗΣ ΝΣΚ

Εμπρός για μια Ναυτεργατική Σ.Κ. δυνατή και μαζική, μπροστάρη στους αγώνες των ναυτεργατών

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΕΣ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ 1985

Οι αγώνες των ναυτεργατών για τη λύση των προβλημάτων τους, να συνδέονται με την πάλη για την Ειρήνη, τη στερέωση και διεύρυνση των δημοκρατικών θεσμών, για την εθνική ανεξαρτησία. Να φύγει η χώρα μας από το ΝΑΤΟ, να απομακρυνθούν οι αμερικανικές βάσεις και τα πυρηνικά όπλα. Να αποδοθεί η χώρα μας από την ΕΟΚ.

Οι ναυτεργάτες μαζί με όλους τους εργαζόμενους πρέπει να αγωνισθούν για μια άλλη πολιτική εξόδου από την κρίση, όχι σε βάρος τους αλλά σε αντιμονοπωλιακή, αντιιμπεριαλιστική κατεύθυνση και να απαιτούν να παρθούν μέτρα για:

- Την εξυγίανση και ανάδειξη του δημόσιου τομέα της οικονομίας σε κύριο μοχλό ανάπτυξης.
- Την αντιμετώπιση της ανεργίας.
- Το κτύπημα της ασυδοσίας των μονοπωλίων και τον αυστηρό έλεγχο των τιμών.
- Το κτύπημα της εξάρτησης και την προστασία της ντόπιας παραγωγής.
- Τη μείωση των φορολογικών βαρών.
- Την αύξηση των κοινωνικών δαπανών.
- Μία εισοδηματική πολιτική που να βελτιώνει το βιοτικό επίπεδο των εργαζομένων.

● Για τον εκδημοκρατισμό του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος

— Να γίνουν οι απαραίτητες τροποποιήσεις και συμπληρώσεις στο νόμο 1264/82 ώστε να επεκταθεί η ισχύς του και στα ναυτεργατικά σωματεία.

— Να επεκταθεί η εφαρμογή της 135 Δ.Σ. «για τις επιτροπές εργαζομένων στους τόπους δουλειάς» και στους ναυτεργάτες.

— Να καταργηθεί το «χαράτσι» της ΠΝΟ.

● Για τον εκδημοκρατισμό της ναυτεργατικής νομοθεσίας

— Να δημιουργηθούν επιτροπές με συμμετοχή εκπροσώπων και των ναυτεργατών από τα πιο αντιπροσωπευτικά σωματεία, για την τροποποίηση του ΚΑΝΔ, ΚΙΝΔ, ΠΙΚΕΝ, Εσωτερικών Κανονισμών Εργασίας, Κανονισμών Ενδιαίτησης και λοιπά.

— Να καταργηθεί η αναγκαστική των λόγων απόλυσης στο φυλλάδιο.

— Να καταργηθεί το χωρίς περιορισμούς δικαίωμα των εφοπλιστών να απολύουν τους ναυτεργάτες.

— Να απαγορευθεί η παρακράτηση «εισιτηρίων αντικαταστάτη».

● Για την προστασία της εργασίας και τη συνεχή απασχόληση

— Να καταργηθεί ο νόμος 1376/83 και τα Προεδρικά Δια-ΣΥΝΕΧΕΙΑ στη 2η σελ.

Συνήλθε στις 14 Φεβράρη η ετήσια Γενική Συνέλευση της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης και ασχολήθηκε με τα προβλήματα των ναυτεργατών, τις εσωτερικές και διεθνείς εξελίξεις, τις εξελίξεις στη ναυτιλία, τον εκδημοκρατισμό του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος και επαγγέλματος, την ανάπτυξη των αγώνων και τις διεκδικήσεις για το 1985.

Στη Γ.Σ. πήραν μέρος δεκάδες έμπειροι μέλη της ΝΣΚ και αντιπροσωπεΐες από τα παραρτήματα της σ' επαρχιακά ναυτικά κέντρα καθώς και πολλοί οπαδοί και φίλοι της ενεργού και συνταξιούχοι ναυτεργάτες, ενώ μέλη της που ταξιδεύουν έστειλαν χαιρετιστήρια τηλεγραφήματα.

Παραυρέθηκαν και χαιρέτισαν αντιπροσωπεΐες της ΕΣΑΚ—Σ με επικεφαλής τον πρόεδρό της Γιάννη Επιτρόπου και τα μέλη του γραφείου της ΕΕ Γιάννη Γιάννη και Δημήτρη Σουλίου. Ο Στάθης Λεουστάκος από την ΕΣΑΚ—Σ Πειραιά και από την Πανεργατική Κίνηση για την Ειρήνη και τον Αφοπλισμό (ΠΑΚΕΑ) ο συν. Δρόσος, μέλος του προεδρείου της που απευθύνοντας συναδελφικό χαιρετισμό στάθηκε σε βασικές πλευρές της ειρήνης και του αφοπλισμού και τις επιπτώσεις που έχουν στους ναυτεργάτες κι όλους τους εργαζόμενους.

Την εισήγηση έκανε ο Γ.Γ. της ΝΣΚ Γιάννης Βασιλειάδης, ακολουθήσαν ομιλίες ναυτεργατών που στάθηκαν επικοδομητικά σε θέματα της εισήγησης και κύρια τα καυτά προβλήματα όπως:

● Τη δεξιότερη στροφή της κυβερνητικής πολιτικής και τις συνέπειες της για τους εργαζόμενους, την μονόπλευρη λιτότητα κι ένταση του αυταρχισμού και της βίας.

● Την πολιτική των αντιναυτεργατικών διακρίσεων και εξαιρέσεων και φιλοεφοπλιστικών παραχωρήσεων και από την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ.

● Την εντεινόμενη επίθεση των εφοπλιστών ενάντια στα δικαιώματα και συμφέροντα των ναυτεργατών.

● Τις ευθύνες των κυβερνητικών συνδικαλιστών και την ανάγκη για ενότητα στη βάση και τη δράση καθώς και τον εκδημοκρατισμό των ναυτεργατικών σωματείων και της ΠΝΟ.

Επαικτολύθησαν ψηφοφορίες με εγκρίθηκαν ομόφωνα η εισήγηση

φίας του κλάδου. Αρνείται να δώσει το καθολικό μητρώο των μελών στους υποψήφιους του συνδυασμού ενώ αυτός το χρησιμοποιεί. Επιδίδεται σε ένα όργιο εκβιασμών των συναδέλφων γύρω από το ζήτημα της ναυτολόγησης.

Προσπαθεί μέσω των γνωστών κύκλων να ελέγχει τα ψηφοδέλτια που θα σταλούν από την επαρχία, ενώ εξακρίβωνεται ότι πολλοί που φέρονται σαν μέλη και τους έχει σταλεί ψηφοδέλτιο και θα ψηφίσουν, δεν είναι ούτε καν Ναυτεργάτες. Βέβαια, οι μάγειροι είναι αποφασισμένοι με την ενότητα τους και την αποφασιστική τους παρέμβαση να βάλουν φραγμό στα σχέδια του φιλοεφοπλιστικού κατεστημένου και να περιφρουρήσουν με όλα τα μέσα την ομαλή διεξαγωγή των αρχαιρεσιών.

Ο Συνδυασμός και Συνεντεύξεις υποψηφίων στη 2η σελίδα

Την 1 Φεβράρη άρχισαν οι ψηφοφορίες στο σωματείο των Μαγειρών και θα συνεχιστούν μέχρι και της 31 Μάρτη κάθε Δευτέρα και Παρασκευή 9—11 το πρωί.

Από τις πρώτες μέρες της ψηφοφορίας παρατηρείται μεγάλη προσέλευση των συναδέλφων στις ψηφοφορίες, διατηρώνεται όλο και πιο έντονα η θέληση των μαγειρών να γίνει πράξη ο εκδημοκρατισμός στο σωματείο, σαρτώνοντας τους υποταχτικούς των εφοπλιστών Παπούλια — Θωμά και την κλίκα τους και αναδεικνύοντας διοίκηση τους συνδικαλιστές της Δημοκρατικής Ενότητας Μαγειρών.

Το γεγονός αυτό οδηγεί τον Παπούλια και τους εγκλωβισμένους που τον πατρονάβουν, σε μια σειρά αντιδημοκρατικές ενέργειες που στο στόχο έχουν να παραχαράξουν την θέληση της πλειοψηφίας.

Το εργατικό εισόδημα πέφτει μόνο στη Δύση

Η κυβέρνηση, με τους οικονομικούς της εγκεφάλους, τους συνδικαλιστές απολογητές της και τα ελεγμένα απ' αυτήν μέσα αζικής ενημέρωσης, έθεσε σε πλατιά κυκλοφορία τα παρακάτω:

«Το πραγματικό εισόδημα των εργαζομένων μειώνεται σ' Ανατολή και Δύση... Η οικονομική κρίση δεν έχει επιπτώσεις μόνο στις χώρες της Δυτικής Ευρώπης, αλλά το ίδιο έντονα και στις χώρες της Ανατολικής Ευρώπης, όπου οι εργαζόμενοι έχουν υποστεί τα τελευταία χρόνια σημαντική μείωση των εισοδημάτων τους... Η εισοδηματική πολιτική της κυβέρνησης είναι η πιο φιλεργατική σε Δύση και Ανατολή» και άλλα παρόμοια.

Τα γεγονότα, όμως, τα απλά γεγονότα δεν μπορεί να τα κρύψει καμία αερολόγια φρασολογία περί διεθνών συγκυριών, περί «παγκόσμιας κρίσης», επαγκόσμιας λιτότητας» κλπ. Παγκόσμια κρίση γενικά και αφηρημένα δεν υπάρχει. Υπάρχει παγκόσμια καπιταλιστική κρίση. Στον καπιταλισμό και όχι στον υπαρκτό σοσιαλισμό υπάρχουν εκατομμύρια πεινασμένοι, άστεγοι, άνεργοι.

Στην Ουάσινγκτον αυτές τις μέρες πεθαίνουν από το κρύο κατά δεκάδες οι άστεγοι που κοιμούνται κάτω από τις γέφυρες.

Και ως είναι η Αμερική η πλουσιότερη χώρα του ελεύθερου κόσμου. Ας μιλήσουν, όμως, τα γεγονότα:

1. Από το 1965 μέχρι το 1983 ο μισθός των εργαζομένων στην ΕΣΣΔ διπλασιάστηκε.

2. Το 1984 σε σχέση με το 1983 το πραγματικό εισόδημα τους αυξήθηκε κατά 3,3%. Το 1985 θα αυξηθεί τουλάχιστο κατά 3,3% ακόμα.

3. Ενώ οι μισθοί των εργαζομένων αυξάνονται σταθερά, οι τιμές στα καταναλωτικά αγαθά μένουν στάσιμες.

Έτσι:

● Η τιμή του ψωμιού έχει να αυξηθεί από το 1955. (Χρόνια 30).

● Το βούτυρο, το κρέας, το λάδι, τα ψάρια, οι κονσερβές, η ζάχαρη και πολλά άλλα φαγητά, επίσης, δεν αυξήθηκαν από το 1955 (χρόνια 30).

● Το γάλα και όλα τα γαλακτοκομικά δεν αυξήθηκαν από το 1962. (Χρόνια 32). Ας μην νομίσουμε κουνέντα για το πόσες φορές έχουν αυξηθεί τα παραπάνω

που τα κύρια σημεία της δίνουν με στην 3η σελίδα και τέσσερα ψηφίσματα για:

- Την Ειρήνη και τον Αφοπλισμό
- Τους αγωνιζόμενους λαούς ενάντια στο ιμπεριαλισμό
- Το εκλογικό δικαίωμα των ναυτεργατών και τον ληστρικό

νόμο της συναίνεσης και του δικοματισμού

— Καταδίκη της έντασης του αυταρχισμού και της βίας ενάντια στους εργαζόμενους, τους αγώνες και τα δικαιώματά τους.

Η συνέλευση τέλειωσε με την εκλογή νέας 40μελούς Εκτελεστικής Επιτροπής που επιμύζεται, αναπτύσσοντας νέους αγώνες με από σωματεία μαζικά - ταξικά και ΝΣΚ δυνατή και μαζική, μπροστάρη στους αγώνες των ναυτεργατών, με την υλοποίηση των αποφάσεων και κύρια των ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΩΝ για το 1985.

Δεν ικανοποιεί τα κατώτερα πληρώματα και εγκαταλείπει σοβαρά αιτήματα η συμφωνία

Η ΝΕΑ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Πίσω από τις πλάτες των ναυτεργατών και χωρίς την τήρηση διαδικασιών και ουσιαστικές διαπραγματεύσεις, η πλειοψηφία της ΠΝΟ με την υποστήριξη και των συνδικαλιστών της ΠΑΣΚΕΝ, υπόγραψε την συμφωνία για τις ΣΣ των τουριστικών, εγκαταλείποντας μια σειρά δίκαιων αιτημάτων των ναυτεργατών που είχαν κριθεί και από την ΕΕ της ΠΝΟ σαν μίνιμουμ διεκδικήσεων.

Η αποδοχή των όρων που υπαγόρευαν οι εφοπλιστές και οι «αυξήσεις» στους βασικούς μισθούς που προβλέπει η νέα ΣΣ δρσκειται στα πλαίσια της κυβερνητικής εισοδηματικής πολιτικής και ανέρχεται στο 18%. Η υποχώρηση που έκανε η ΠΝΟ από το τελικό καθορισμό του 22% στους βασικούς μισθούς και η μη αναγνώριση των

υπόλοιπων αιτημάτων του εξόδικου καθώς και των κλαδικών αιτημάτων αφήνει όχι μόνο ακάλυπτους τους ναυτεργάτες, αλλά και στρέφεται εναντίον τους.

Η ίδια δε διαδικασία της υπογράφης της συμφωνίας δεν αφήνει περιθώρια αμφισβήτησης ως προς το γεγονός ότι όλα είχαν προσυμφωνηθεί στα παρασκήνια και δεν έγινε καμία έστω προσπάθεια τήρησης των προσχημάτων εκ μέρους της ΠΝΟ.

Μετά απ' αυτές τις διαπιστώσεις δεν προξενεί σε κανέναν απορία το γεγονός ότι η πλειοψηφία της ΠΝΟ δεν κατέφυγε στην ετυμηγορία και τη μαχητική διάθεση για κινητοποιήσεις των ναυτεργατών, προκειμένου να διαπραγματευτεί και να πετύχει ικανοποιητικές συνθήκες αμοιβής και θεσμικών

ρυθμίσεων στις νέες συλλογικές συμβάσεις.

Ο χώρος των τουριστικών, και σαν συναλλαγματοφόρος και σαν προσφορότερος για διεκδικητικούς αγώνες αποτελεί βάση και προϋπόθεση για τη βελτίωση των συνθηκών αμοιβής και εργασίας των ναυτεργατών.

Η συμφωνία που υπογράφηκε στις 8.2.84 ανάμεσα στην Ένωση Εφοπλιστών Επαβατηγών Μεσογειακών πλοίων (μεσομεσογειακή) και την ΠΝΟ για τη σύναψη νέας συλλογικής σύμβασης εργασίας, που θα ισχύει από 1 Ιανουαρίου 1975 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1985, προβλέπει:

- Την αύξηση των βασικών μισθών και ειδικών επιδομάτων που χορηγούνται σε διάφορες κατηγορίες καθώς και την εξεταστέα εργασία, κατά 18 ολό.
- Τον καθορισμό του κατώτατου μισθού με βάση την Εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας!
- Την αύξηση στις 500 δρχ. του αντίτιμου τροφής, την ημέρα.
- Τον καθορισμό του μισθού ασθένειας στο ίδιο ύψος του μισθού εργασίας, συν την τροφοδοσία εντός νοσοκομείου.
- Τον καθορισμό ημερομισθίου για τον υπολογισμό της άδειας και κάθε ανάλογης περίπτωσης στο 1/24 του μισθού.

γικών, από καλύτερες θέσεις. Αυτό όχι μόνο δεν το εκμεταλλεύτηκε η πλειοψηφία της ΠΝΟ για να ανοίξει και προοπτικές για τις Σ.Σ. των ποντοπόρων, αλλά απεναντίας:

α) ακολουθώντας την ταχτική των υποχωρήσεων και με τους ναυτεργάτες πάντα στο περιθώριο, έχοντας και τη συνεναιτική υποστήριξη της ΠΑΣΚΕΝ ξεπούλησε τα αιτήματα των ναυτεργατών των τουριστικών πλοίων και συμφώνησε με τις ξεφελιστικές αυξήσεις που πρόβλεπε η χορήγησης οι εφοπλι-

κών όπου δεν περνά η θεωρία περί «κρίσης» κ.λπ. για να αποσπείν ικανοποιητικούς μισθούς για τα πληρώματα

δ) έριξε ιδιαίτερα τα κατώτερα πληρώματα, οι αποδοχές των οποίων συρρικνώνονται και πέφτουν κατακόρυφα με την ασυγκράτητη άνοδο της τιμής του δολαρίου και του πληρωισμού

ε) αγνόησε τη μαχητική διάθεση για αγώνα των ναυτεργατών, η οποία εκφράζεται καθημερινά με υπομνήματα και

ΣΥΝΕΧΕΙΑ στη 2η σελίδα

Οι ναυτεργάτες ενάντια στο καλπονοθετικό σύστημα

ΚΑΤΑΔΙΚΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΛΗΣΤΡΙΚΟ ΝΟΜΟ

Την έντονη αντίθεσή τους στο καλπονοθετικό εκλογικό νόμο - έκτρομα της κυβέρνησης που ψήφισε πρόσφατα η Βουλή, εκφράζουν οι ναυτεργάτες και ενώνουν την πόλη τους με τον αγώνα όλης της εργατικής τάξης της χώρας για την απλή αναλογική.

Η αντίθεση των ναυτεργατών με τις διπολικές προθέσεις και τις δικατοκρατικές εναλλαγές στις οποίες στοχεύει ο εκλογικός νόμος παραχαράσσοντας τη λαϊκή έκφραση, με σκοπό να απομονώσουν και να δα-

λουν στην μπάνα κύρια και βασικά το ΚΚΕ, εκφράζεται με δεκάδες γράμματα, μηνύματα και τηλεγραφήματα, καθώς και με τη συγκέντρωση υπογραφών που φτάνουν από τα καράβια αλλά και από το λιμάνι του Πειραιά, με τα οποία οι ναυτεργάτες καταδικάζουν τα εκλογικά καλπονοθετικά μαγειρέματα της κυβέρνησης και υποσχονται ότι με την ψήφο τους θα δώσουν την κατάλληλη απάντηση σ' αυτούς που το σφά-

στηκαν.

Η αντίθεση αυτή, αλλά και η απόφαση των ναυτεργατών να εντείνουν την πάλη τους για την καθιέρωση της απλής αναλογικής εκφράστηκε και στη Γ.Σ. της Ν.Σ.Κ. για το 1985 στην οποία εγκρίθηκε ψήφισμα που καταδικάζει το καλπονοθετικό εκλογικό σύστημα της ενισχυμένης και την παραχράξη της λαϊκής θέλησης και ζητά την καθιέρωση της απλής αναλογικής και του δικαιώματος των ναυτεργατών να ασκούν τα εκλογικά τους δικαιώματα.

ΕΜΠΡΑΧΤΗ ΔΙΕΘΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΣΤΟ ΛΑΟ ΤΗΣ ΝΙΚΑΡΑΓΟΥΑ

Αναχώρησε στο δεύτερο δεκάμηνο του Γενάρη μια ομάδα Ελλήνων εργατών —ανάμεσά τους και δύο ναυτεργάτες, ο γγ. της ΠΕΝΕΝ (συν)φορ Στέλιος Σεβαστάκης και ο ανθ) πλοίαρχος (συν)φορ Μανώλης

Μιλωνάς, μέλος της ΕΝΣΥ ΠΑ— για τη Νικαράγουα για να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους στη συγκομιδή του καφέ, κερδίζοντας έτσι τη διεθνιστική συμπαράσταση στο λαό της μερικής αυτής χώρας που αγωνίζεται ενάντια στον αμερικανικό ιμπεριαλισμό και τους ντόπιους μισοφύλους του.

Στην τελετή του αποχαιρετισμού που οργάνωσαν οι συνάδελφοί τους του ευρύτερου δημοκρατικού ναυτεργατικού χώρου στα γραφεία της ΠΕΝΕΝ εκφράστηκε μια ασυνήθιστη θερμή συντροφική ατμόσφαιρα ενότητας και ικανοποίησης για τη δυνατότητα συμμετοχής στην εκπλήρωση μιας τόσο τιμητικής αποστολής που δίνεται στους ναυτεργάτες.

Με τη συμμετοχή τους στη συγκομιδή του καφέ στη Νικα-

ραγουά, οι ναυτεργάτες εκφράζουν έμπραχτα την αγωνιστική διεθνιστική τους συμπαράσταση σ' έναν λαό που έσπασε τα δεσμά της ξένης εξάρτησης και πήρε την τύχη του στα χέρια του, σ' έναν λαό που λέει όχι

στον αμερικανικό ιμπεριαλισμό και τους ντόπιους υπηρέτες του σ' έναν λαό που ανοίγει το δρόμο της οικονομικής ανάπτυξης και αναγέννησης.

Απαντώντας στις ευχές και στα κατευόδια των συναδέλφων, ο Στέλιος Σεβαστάκης και ο Μανώλης Μιλωνάς ευχαρίστησαν όλους τους ναυτεργάτες που ήλθαν να τους αποχαιρετήσουν και διαβεβαίωσαν πως θα τιμήσουν το όνομα του Έλληνα ναυτεργάτη με συνέπεια, αποφασίωση και υποδειγματική εργασία στη συγκομιδή του καφέ. Θα εκπροσωπήσουμε τους Έλληνες ναυτεργάτες όπως αυτό αρμόζει στη ναυτεργατική μας οικογένεια, γνωστή σ' όλο τον κόσμο από τις διεθνιστικές και ανθρωπιστικές της παραδόσεις.

Τα γεγονότα, όμως, τα απλά γεγονότα δεν μπορεί να τα κρύψει καμία αερολόγια φρασολογία περί διεθνών συγκυριών, περί «παγκόσμιας κρίσης», επαγκόσμιας λιτότητας» κλπ. Παγκόσμια κρίση γενικά και αφηρημένα δεν υπάρχει. Υπάρχει παγκόσμια καπιταλιστική κρίση. Στον καπιταλισμό και όχι στον υπαρκτό σοσιαλισμό υπάρχουν εκατομμύρια πεινασμένοι, άστεγοι, άνεργοι.

Στην Ουάσινγκτον αυτές τις μέρες πεθαίνουν από το κρύο κατά δεκάδες οι άστεγοι που κοιμούνται κάτω από τις γέφυρες.

Και ως είναι η Αμερική η πλουσιότερη χώρα του ελεύθερου κόσμου. Ας μιλήσουν, όμως, τα γεγονότα:

1. Από το 1965 μέχρι το 1983 ο μισθός των εργαζομένων στην ΕΣΣΔ διπλασιάστηκε.

2. Το 1984 σε σχέση με το 1983 το πραγματικό εισόδημα τους αυξήθηκε κατά 3,3%. Το 1985 θα αυξηθεί τουλάχιστο κατά 3,3% ακόμα.

3. Ενώ οι μισθοί των εργαζομένων αυξάνονται σταθερά, οι τιμές στα καταναλωτικά αγαθά μένουν στάσιμες.

Έτσι:

● Η τιμή του ψωμιού έχει να αυξηθεί από το 1955. (Χρόνια 30).

● Το βούτυρο, το κρέας, το λάδι, τα ψάρια, οι κονσερβές, η ζάχαρη και πολλά άλλα φαγητά, επίσης, δεν αυξήθηκαν από το 1955 (χρόνια 30).

● Το γάλα και όλα τα γαλακτοκομικά δεν αυξήθηκαν από το 1962. (Χρόνια 32). Ας μην νομίσουμε κουνέντα για το πόσες φορές έχουν αυξηθεί τα παραπάνω

ΧΡΟΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

«Σενάριο» του ΝΑΤΟ
και κινδυνολογία

Η κυβέρνηση πρόβαλε με θεαματικό τρόπο την αντίδρασή της σε προκλητική άσκηση μαθητών της σχολής 'Αμυνας του ΝΑΤΟ στη Ρώμη, με θέμα τη «διενέργεια προξενικών στην Ελλάδα από τις ένοπλες δυνάμεις με τη συνεργασία ξένων πρακτόρων, την επομένη ελκυστικής νίκης της Αριστεράς». Έκρυψε, όμως, από την κοινή γνώμη το γεγονός ότι αυτό το νατοϊκό σενάριο ήταν σε γνώση της τουλάχιστον εδώ και δυο βδομάδες, όπως αποκαλύπτει ακό-

μα και ο φιλικός της Τύπος. Είναι, λοιπόν, φανερό ότι η κυβέρνηση με την αρχική της απόφαση να αποσιωπήσει το ζήτημα και απο-φύσσει να το ανασύρει, τότε:

— Ακριβώς τη μέρα της πανελλαδικής απεργίας ενάντια στην αντιλαϊκή εισοδηματική πολιτική της.

Μια μόλις μέρα μετά τη μεγάλη συγκέντρωση του λαού της Αθή-νας ενάντια στον ληστρικό εκλογικό νόμο - τερατούργημα που έφτα-ξε με τη «συναινετική» της «Ν.Δ.»!

Οι στόχοι της κυβέρνησης είναι διάφανοι. Μόλις ο λαός κινητο-ποιήθηκε ενάντια στην πολιτική της, ο μηχανισμός της κινδυνολο-γίας μπήκε σε κίνηση με στόχο να φοβίσει και να αποπροσανατολίσει: ας μπήκε το ΝΑΤΟ για χούντα», «Νατοϊκό πραξικόπημα», διαλαλούν οι μεγάλοι τίτλοι οι φιλοκυβερνητικές εφημερίδες. Το μήνυμα εί-ναι σαφές: «Δεχτείτε χωρίς διαμαρτυρίες την πολιτική της κυβέρ-νησης όσο κι αν δεν σας αρέσει, γιατί διαφορετικά...». Πασοκική έν-δοξη παλιού διλήμματος.

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος «απέλιψε» το ΝΑΤΟ ότι «τυχόν ε-πανάληψη ανάλογων περιστατικών θα έχει καθοριστικές επιπτώσεις στις σχέσεις της Ελλάδας με το ΝΑΤΟ». Οι «απελιές» αυτές εκτο-ξεύονται όταν η κυβέρνηση έχει φτάσει στο σημείο να «προσφέρει» ακόμα και τη Δύση στο ΝΑΤΟ, όταν συζητάει για «αδελφική ζώνη» άμυνας του ΝΑΤΟ στο Αιγαίο, όταν έχει υπογράψει τη συμφωνία παραμονής των αμερικανικών βάσεων στη χώρα μας, όταν προχω-ράει στην «αγορά» των αιώνας, όταν ετοιμάζεται να υπογράψει τη συμφωνία παραμονής της «Φωνής της Αμερικής» και τότε άλλα. Πι-στεύουμε για το δράμα των κοι-νών, του τηλεφώνου, του ηλεκτρικού...).

5. Η αύξηση των διαφορών κα-τανολογικών αγαθών που απόκτη-σαν οι Σοβιετικοί πολίτες το 1984 ανέβηκε σε σχέση με το 1983 κατά 4,5%.

● Σημαντική ήταν το 1984 και η αύξηση των μισθών και συν-τάξεων των εργαζομένων. Ο μι-σθός των εκπαιδευτικών π.χ. αυ-ξήθηκε κατά 33%.

6. Για ολόκληρες δεκαετίες έ-μειναν απαράλλαχτες οι τιμές στα βιβλία, τις εφημερίδες, τα περιοδικά, τους κινηματογράφους, τα θέατρα, τις άλλες καλλιτεχνι-κές παραστάσεις, τις αθλητικές συναντήσεις κλπ. άλλα πολιτιστι-κά αγαθά.

7. Να μιλήσουμε για την α-νεργία; Για το άλλο αυτό επιχεί-ρημα της κυβέρνησης: «μη ζητά-τε παραπάνω γιατί θα αυξηθούν οι άνεργοι;». Στ' ΕΣΣΔ και οι μισθοί αυξάνονται και το πραγμα-τικό εισόδημα ανεβαίνει και κανέ-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 1η σελ.

να 57).

● Το ηλεκτρικό, το γκαζί, τα κοινόχρηστα, δεν αυξήθηκαν από το 1948. (Χρόνια 37).

● Το τηλέφωνο, επίσης, από το 1948. Ας σημειωθεί ότι οι Σο-βιετικοί πολίτες πληρώνουν μόνο τα υπερσυντάκτα τηλεφωνήματα. Οι κλήσεις μέσα στις πόλεις είναι δωρεάν. Δηλαδή αν ένας Μοσχο-δίτης προλάβει να κάνει σε ένα μήνα και 10.000 τηλεφωνήματα σε Μοσχοδίτες δεν θα πληρώσει ούτε καπνί, παρά μόνο το πά-γιο, που είναι ελάχιστο.

(Συνολικά μια τετραμελής σο-βιετική οικογένεια για νοίκι, κοι-νόχρηστα, ρεύμα, γκαζί, συν-ετός τρεχούμενο ζεστό κεντρική παροχή, τηλέφωνο κλπ., δεν πλη-ρώνει πάνω από το 3% των εισο-δημάτων της).

● Οι τιμές των εισιτηρίων στις αστικές συγκοινωνίες δεν αυ-ξήθηκαν από το 1948. (Χρόνια 37).

● Το 1984 σε 10.000.000 Σο-βιετικούς πολίτες δόθηκαν 2.000.000 διαμερίσματα τελείως δω-ρεάν.

(Ας μην συγκρίνουμε τα ασύγ-κριτα, αναφέροντας πόσες φορές αυξήθηκαν τα νοίκια στη Δύση και ειδικότερα στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια, και ας μη μι-λήσουμε για το δράμα των κοι-νών, του τηλεφώνου, του ηλεκτρικού...).

5. Η αύξηση των διαφορών κα-τανολογικών αγαθών που απόκτη-σαν οι Σοβιετικοί πολίτες το 1984 ανέβηκε σε σχέση με το 1983 κατά 4,5%.

● Σημαντική ήταν το 1984 και η αύξηση των μισθών και συν-τάξεων των εργαζομένων. Ο μι-σθός των εκπαιδευτικών π.χ. αυ-ξήθηκε κατά 33%.

6. Για ολόκληρες δεκαετίες έ-μειναν απαράλλαχτες οι τιμές στα βιβλία, τις εφημερίδες, τα περιοδικά, τους κινηματογράφους, τα θέατρα, τις άλλες καλλιτεχνι-κές παραστάσεις, τις αθλητικές συναντήσεις κλπ. άλλα πολιτιστι-κά αγαθά.

7. Να μιλήσουμε για την α-νεργία; Για το άλλο αυτό επιχεί-ρημα της κυβέρνησης: «μη ζητά-τε παραπάνω γιατί θα αυξηθούν οι άνεργοι;». Στ' ΕΣΣΔ και οι μισθοί αυξάνονται και το πραγμα-τικό εισόδημα ανεβαίνει και κανέ-

νας άνεργος δεν υπάρχει από το 1936.

8. Να μιλήσουμε αναλυτικά για τον κοινωνικό μισθό; Για τη δωρεάν ιατρική περίθαλψη και εκ-παίδευση, για τα φάρμακα που πουλούνται κάτω από το κό-στος, για τη δωρεάν ανάπαυση ε-κατοντάδων χιλιάδων Σοβιετικών εργατών στα πρώην αρχοντικά των τσιφλικιών και στα σύγχρο-να τουριστικά συγκροτήματα της Μαύρης Θάλασσας, για τα γήρο-κομεία, τους βρεφονηπιακούς στα-θμούς, και τόσα άλλα; Χωρίς αρχεία ζωντανά βιβλία ολόκληρα.

(Πρέπει να αναφερθεί ότι οι α-σφάλιστες τιμές στα νοίκια και η συνεχής αύξηση των μισθών — άμεσων ή κοινωνικών — δεν επι-τυγχάνονται στα καλά καθόμε-

Ναυτική ποίηση

του θανάτου Α. Αβραμίδη

(Πάνω από 400 αουρματι-στές Ε.Ν. ψάχνουν απε-γνωσμένα για δουλειά)

ΔΕΝ ΕΙΜΑΙ ΑΝΕΡΓΟΣ

ΔΕΝ ΕΙΜΑΙ ΑΝΕΡΓΟΣ; ρητά το λέει και ο Νόμος... Είμαι, απλά, ΧΩΡΙΣ ΔΟΥΛΕΙΑ γι' αυτό με πιάνει τρόμος.

Δεν είμαι άνεργος. Σταθί! Νάρθω στα σύγκυα μου και να μην ψάχνω το γιατί πενιά η φαειλιά μου...

Δεν είμαι άνεργος, αλλοί κι αν περισεύουν χέρια, στη θάλασσα ή στο γιάπ, είν' άλλωνών τρεφέτεια... Είμαι, απλά, χωρίς δουλειά κι αυτοί απ' τη βολή τους μου λεν πως είμαι μια χαρά κι αβέγα το βιολί τους.

ΘΕΛΩ ΔΟΥΛΕΙΑ, λόγω τιμής Να πω κι ακόμα κάτι: ΘΕΛΩ και Νόμος να γενεί το Δίκιο του Εργάτη.

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΕΣ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙΣ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 1η σελ.

τάγματα και οι Υπουργικές Αποφάσεις που εκδόθηκαν βάση αυ-τού (ή ισχύς τους λήγει τον Ιούλιο του 1985).

— Να καθιερωθεί η κατά σειρά προτεραιότητας ναυτολόγη-ση μέσω σωματείων — ΓΕΝΕ, μετά την αναδιοργάνωση του τε-λευταίου, σύμφωνα με τις επιταγές της 145 Δ.Σ. «για τη συνε-χή απασχόληση».

— Να δημιουργηθεί ειδικό ταμείο, αποκλειστικά από εισφο-ρές των εφοπλιστών, για την παλιννόστηση και αποζημίωση των εγκαταλειπόμενων πληρωμάτων.

— Να ενταχθεί η ειδικότητα ηλεκτρολόγου στην οργανική σύνθεση σ' όλες τις κατηγορίες πλοίων.

● Για την προτασία των ασφαλιστικών ταμείων και τη βελτίωση των κοινωνικών παροχών

— Να αυξηθούν οι εφοπλιστικές εισφορές προς το ΝΑΤ.

— Στο Δ.Σ. του ΝΑΤ την πλειοψηφία να έχουν οι εν ενερ-γεία και συνταξιούχοι ναυτεργάτες.

— Να αλλάξει ο τρόπος υπολογισμού των συντάξεων και να καθιερωθούν οι μαθηλογικές - συνταξιοδοτικές κλάσεις, οι δε συν-τάξεις να ανέρχονται στο 80% αυτών (για πλήρη σύνταξη).

— Να βελτιωθεί ουσιαστικά η ιατροφαρμακευτική και νο-σοκομειακή περίθαλψη, με την προοπτική ένταξης του Ο.Ν. στο Ε.Σ.Υ.

— Να αναγνωριστεί το ναυτικό επάγγελμα σαν βαρύ και αγ-θυγιεινό.

— Να ενταχθούν οι ναυτεργάτες στα προγράμματα του Ορ-γανισμού Εργατικής Κατοικίας.

● Για τις Συλλογικές Συμβάσεις

— Να θεσμοθετηθεί μία Ενιαία Σ.Σ.Ε. για όλες τις κατη-γορίες πλοίων.

— Οι αποδοχές να υπολογίζονται και καταβάλλονται σε συ-γάλλαγμα.

— Οι αυξήσεις να καλύπτουν τις απώλειες του ναυτεργατι-κού εισοδήματος από τον τιμάρημο και τον πληθωρισμό.

— Να καταργηθεί το επίδομα Κυριακών και κάθε Σάββατο, Κυριακή ή Αγία που διανύονται εν πλω να δίνονται σαν επιπλέ-ον άδεια κατά την απόλυση. Κάθε εργασία που θα γίνεται τις πον πάνω μέρες να αμείβεται υπερωριακά.

— Η διάρκεια ναυτολόγησης να γίνει έξη μήνες για όλες τις κατηγορίες πλοίων.

— Ο μισθός ασθενείας να εξισωθεί με το μισθό της Σ.Σ. σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

— Το Δώρο Χριστουγέννων και Πάσχα να επεκταθεί σε ό-λες τις κατηγορίες πλοίων.

● Για τη ναυτεργατίσα και το δόκιμο

— Να κατοχυρωθεί το δικαίωμα στη δουλειά της ναυτεργά-τισσας.

— Να επεκταθεί η προστατευτική νομοθεσία για τη γυναίκα και την εργαζόμενη μητέρα και στη ναυτεργατίσα.

— Να κατοχυρωθεί η εκπαιδευτική απασχόληση των δοκί-μων και να προστατευθούν αποτελεσματικά από την εκμετάλλευ-ση της εργασίας τους.

Συνάδελφοι και συναδέλφισσες,

Η απερχόμενη Εκτελεστική Επιτροπή σας καλεί να δώσετε όλες σας τις δυνάμεις για την εκλίκευση στους ναυτεργάτες και την υλοποίηση των στόχων που βάζει.

Υποψήφιοι του συνδυασμού της Δημοκρατικής
Ενότητας Μαγείρων δηλώνουν στη «Ναυτεργατική»

ΠΕΡΔΙΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

Διοικητικός Σύμβουλος, υποψήφιος του συνδυασμού ΔΕΜ

Η ανάδειξη δημοκρατικής διοί-ξης και στο σωματείο των μα-γείρων είναι άριστη απαίτηση των κλάδων, όπως εκφράστηκε και στην τελευταία Γ.Σ. Αυτό ανάγκασε τον Παππούλη και την παρέα του στο Δ.Σ. να αντιδρά-σουν και με διάφορες μεθόδους να προσπαθούν να βάλουν φρα-γμούς στις δημοκρατικές διαδι-κασίες για γνώσεις αρχαιρεσιών που κάτω από την παρέμβαση μας και με την πλειοψηφία όλων των δημοκρατικών συμβούλων, στο

Δ.Σ. αναγκάστηκαν να υιοθετή-σουν.

Η ενότητα των μαγείρων είναι βέβαιο ότι θα σταθεί εμπόδιο στην επανεκλογή των Παππούλη — Θωμά, και με την εκλογή της ΔΕΜ σαν διοίκηση του σωματείου θα συνεχίσουμε αντιστοίχως ό-πως και τώρα τον αγώνα ώστε το σωματείο να γίνει ταξινο-μημένο, αγωνιστικό στήρι-γμα στην υπεράσπιση των συμφε-ρόντων όλων των μαγείρων.

ΜΠΕΛΕΣΗΣ ΝΙΚΟΣ

Υποψήφιος σύμβουλος της ΔΕΜ

Το βασικότερο πρόβλημα που απασχολεί τον συνδυασμό μας «Δημοκρατική Ενότητα Μαγεί-ρων» και θα μας απασχολήσει και όταν θα εκλεγούμε σαν διοί-κηση στο σωματείο είναι ο εκδη-μοκρατισμός του κλάδου και ο-λου του ν.σ.κ.

Θα τροποποιήσουμε το κατα-στατικό γιατί το θεωρούμε έκ-τρωμα, κομμένο και ραμμένο στα μέτρα του Παππούλη και της κλί-μας του και θα καθιερώσουμε: α' την απλή αναλογική για όλα τα όργανα, β) τριετή θητεία για

τη διοίκηση, γ) άνοιγμα του σω-ματείου για όλους τους μαγεί-ρους (2 ΓΣ το χρόνο και ταξι-νοκ Δ.Σ.) κ.τ.λ.

Θεωρούμε ότι αυτό θα βοηθή-σει τους συναδέλφους από καλύ-τερες θέσεις να αποκορυστούν την επίθεση των εφοπλιστών και να μπει φραγμός για μελλοντι-κές επεμβάσεις των εφοπλιστών και των υποτακτικών τους.

Θα παλεύουμε για την επέκτα-ση του ν. 1264 και όλων των ΔΣ για συνδικαλιστική προστα-σία και στην ναυτιλία.

ΟΙ ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΤΗΣ Δ.Ε. ΜΑΓΕΙΡΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

6' ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛ.

7' ΓΕΡΑΚΙΤΗΣ ΠΑΝΑΓ.

8' ΓΙΑΚΟΥΜΑΤΟΣ ΑΛΕΚ.

10' ΔΕΡΜΑΤΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

12' ΔΡΙΒΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ

19' ΚΑΡΑΚΤΣΑΝΗΣ ΑΡΤ.

20' ΚΑΡΑΝΤΖΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ

24' ΚΟΥΚΟΥΛΗΡΑΣ ΚΩΣΤ.

27' ΛΙΑΛΙΩΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ

28' ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ ΔΗΜ.

29' ΜΑΡΟΥΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

31' ΜΠΑΛΑΜΠΟΣ ΔΗΜ.

33' ΜΠΕΛΕΣΗΣ ΝΙΚΟΣ

34' ΜΠΙΛΙΩΝΗΣ ΣΠΥΡΟΣ

37' ΝΙΚΗΦΟΡΑΚΗΣ ΜΑΝ.

40' ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΥΟΣ ΕΥΘ.

42' ΠΕΡΔΙΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΘΩΔ.

44' ΣΜΥΡΝΑΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

47' ΣΤΕΒΗΣ ΛΕΥΤΕΡΗΣ

51' ΤΣΙΡΤΖΑΤΟΣ ΦΩΤΗΣ

52' ΤΣΑΚΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

54' ΦΑΣΟΛΗΣ ΚΩΣΤΑΣ

56' ΦΟΥΝΤΟΥΚΗΣ ΘΩΔ.

58' ΧΕΙΜΩΝΙΤΗΣ ΝΙΚΟΣ

ΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΤΑ ΟΝΟΜΑΤΑ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ ΤΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΣΤΟ ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΟ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 1η σελ.

τηλεγραφήματα όπου κομμένα τη διοίκηση της ΠΝΟ να μην κά-νει υποχωρήσεις και στριβόμε-νη στο μαζικό ναυτεργατικό κί-νημα να κλιμακώσει το διεκδι-κητικό του αγώνα.

Η υπογραφή της συμφωνίας για τις ΣΣ των τουριστικών αποτελεί το προοίμιο των υπο-χωρήσεων και στα αιτήματα της ποντοπόρου ναυτιλίας και των άλλων κλάδων. Προς το σκοπό αυτό κλιμακώνονται οι παρα-σκευαστικές διαδικασίες που στο-χεύουν στην υπογραφή Σ. Συμ-βάσεων ποντοπόρων στα μέτρα των εφοπλιστικών επιδιώξεων.

Σ' αντίθεση με τα σωματεία που καθοδηγούνται από την ΠΑΣΚΕΝ τα οποία συμφώνησαν χωρίς επιφυλάξεις και σχημά-τισαν την πλειοψηφία της ΠΝΟ ακολουθώντας έτσι τη γενική γραμμή συνείσεως κοινής σύμ-πραξης με τη δεξιά, το σωμά-τειο ΠΕΜΕΝ, ΠΕΝΕΝ και Θερ-μαστολαδόδων επέμεναν: α) να μη γίνει καμία υποχώρηση από τις αντιπροτάσεις της ΠΝΟ που είχαν συμφωνήσει, β) σε-ται των οποίων το καλύτερο όριο αύξησης καθορίστηκε στα 22% μαζί μ' όλα τα αιτήματα του εξώδικου (θεσμικά και κλα-δικά). 6) να συγκληθούν οι δι-οικήσεις των σωματείων, να συ-ζητήσουν τις προτάσεις των ε-φοπλιστών και να πάρουν ανά-λογες θέσεις και αποφάσεις και γ) Μετά απ' αυτό να συγκλη-θεί η ΕΕ της ΠΝΟ για να α-ποφασίσει για την περαιτέρα πορεία των διαπραγματεύσεων.

Η επιμονή των σωματείων αυ-

τών για την υπογραφή ικανο-ποιητικών συλλογικών συμβά-σεων ανταποκρίνεται στις απαι-τήσεις των ναυτεργατών δεδο-μένου ότι στοχεύει στην εξο-σφάλιση των απωλειών των ει-σοδημάτων τους, είναι λογική και δίκαιη κι απόλυτα ρεαλι-στική αν παρθούν υπόψη τόσο οι αγωνιστικές διαθέσεις των ναυτεργατών όσο και οι συναλ-λαγομορφές συνθήκες του χώ-ρου, ενώ η πληρωμή σε συνάλ-λαγμα θα διασφαλίσει τη στα-θερότητα των αποδοχών που χρετώνονται κατακόρυφα από τη συνεχή άνοδο της τιμής του δολαρίου από τη μια και την άνοδο του πληθωρισμού από την άλλη και ταυτόχρονα θα στήριζει και την οικονομία του ΝΑΤ.

Αυτά τα σωματεία, ΠΕΜΕΝ, ΠΕΝΕΝ και Θερμαστολαδόδων δεν υπογράφουν τη συμφωνία - εμπαιγμό, και κατ'εξοχήν την απαράδεκτη ταχτική των υποχω-ρήσεων και του ξεπουλήματος των ναυτεργατικών αιτημάτων, καλώντας ταυτόχρονα τους ναυ-τεργάτες σε μαχητική ετοιμό-τητα.

Σε ανακοίνωση - καταγγελία που εξέδωσε η διοίκηση των Θερμαστολαδόδων καταγγέλλει την ταχτική των υποχωρήσεων και του ξεπουλήματος των ναυ-τεργατικών αιτημάτων που α-κολουθεί η πλειοψηφία της ΠΝΟ και ο κυβερνητικός συνδικαλι-σμός της ΠΑΣΚΕΝ, καλεί τους ναυτεργάτες σε μαχητική επα-γρύπνηση και ετοιμότητα και τονίζει τη διαβεβαίωση ότι θα συνεχίσει την πάλη της για την υπεράσπιση των ναυτεργατικών δικαιωμάτων και την υπογραφή ικανοποιητικών συλλογικών συμ-βάσεων.

Παρόμοια ανακοίνωση - κα-ταγγελία έκανε και το σωμά-τειο των ναυτών.

Εξώλου ο Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Θ. Σταματόπουλος σε σχετικές δηλώσεις του τόνισε: Δεν υπογράψαμε τη συμφωνία για τις Σ.Σ. των τουριστικών επειδή από τη συμφωνία αυτή εγκαταλείφθηκαν βασικά αιτή-ματα των ναυτεργατών που εγ-κρίθηκαν και θεσπίστηκαν από την ΠΝΟ όπως: 1) αύξηση στους βασικούς μισθούς, έξτρα εργασίες, υπερωρίες κ.ά. 22%, 2) καθορισμός τιμής εξασφάλι-σης των εισοδημάτων των ναυ-τεργατών, 3) αύξηση της άδειας

από 8—10 μέρες το μήνα, 4) αμοιβή για φυλάκες πύργου — 4ωρες τις καθημερινές και 8 τα Σάββατα και τις αργίες, 5) διπλή αμοιβή για τις υπε-ρωρίες μετά το τετράωρο, τα Σάββατα, τις αργίες και τις ναυ-τεργατικές εργασίες, 6) ανα-γνώριση του ναυτικού επαγγέλ-ματος σαν βαρύ και ανθυγιει-νό, αναγνώριση επιδομάτων πολ-υετίας, σύζυγου και ρύθμιση άλλων θεσμικών και κλαδικών αιτημάτων.

Δεν θα υπογράψουμε καμία Συλλογική Σύμβαση που θα επιδεινώνει τις συνθήκες εργα-σίας και αμοιβής των ναυτερ-γάτη, όσο και να θέλουν να μας κατηγορήσουν ορισμένοι «συνδι-καλιστές».

Στο μεταξύ η αντίδραση των ναυτεργατών στο ξεπουλήμα- των αιτημάτων τους από την ΠΝΟ ήταν έντονη και οδισφι-νήθησαν: Οι ναυτεργάτες με γράμματα και τηλεγραφήματα, ακόμα και με τηλεφωνήματα στην εφημερίδα μας εκφράζουν την αντίθεσή τους, αλλά και την αγωνιστική ετοιμότητά τους να παλέψουν γι' α την υπεράστι-ση των δίκαιων αιτημάτων τους.

Η πάλη αυτή, όπως αυτό εκφράστηκε και στη Γ.Σ. της Ν.Σ.Κ. που έγινε την Πέμπτη 14 Φλεβάρη 1985 περνά μέσα από τη συσπειρωτική διαδικα-σία και τον ενωτικό συντονισμό των αγώνων με άμεσο στόχο τον εκδημοκρατισμό του ν.σ.κ. που θα ανοίξει και το δρόμο για ευρύτερους αγώνες στην υπερά-σπιση των ναυτεργατικών αιτη-μάτων.

Ακού το αίμα πώς μιλά πώς σεβεται η πλάση τώρα η γη κοιλοπονά μια νέα γενιά να φτιάσει.

Ψυχή που αναταράσσεται στη γη τη πονεμένη ορθότητα και πολέμηση για ειρηνική Οικουμένη.

Για δεξ τα πλάνα είδωλα πιάς πέφτουν και λυγίζουν γιατί τώρα στο βάθος τους νέοι θεοί φεγγίζουν.

Σημάτα κατακόσμηση να υψώσουμε ως τον ήλιο που να σκεπάζει τις κραυγές των κανονιών το θόρυβο.

ΑΚΟΥ

ΨΗΦΙΣΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΡΗΝΗ

Η Γ.Σ. της Ν.Σ.Κ. που συνήλθε στις 14 Φλεβάρη 1975 εγκρίνει ότι:

Η διεθνής κατάσταση εξακολουθεί να είναι οξυμένη και να χαρα-κτηρίζεται από την ένταση της επιθετικότητας του ιμπεριαλισμού και κύρια του αμερικανικού, που με τα τυχο-λοκικά σχέδια του, την έν-ταση των εξοπλισμών, την ανάπτυξη νέων πυρηνικών όπλων στην Ευρώπη και την στρατιωτικοποίηση του διαστήματος, βάζει σε με-γάλο κίνδυνο την παγκόσμια Ειρήνη.

Η Γ.Σ. θεωρώντας ότι η υπόθεση της Ειρήνης και η υπεράσπιση της είναι στενά δεμένη με τους αγώνες της Εργατικής Τάξης για πρόοδο, διατρανώνει τη θέλησή της να ενταχίσει με μεγαλύτερη έντα-ση και επιμονή την υπεράσπιση της.

Καταδικάζει τα πολεμοκάπηλα σχέδια των ιμπεριαλιστών. Χαιρετίζει:

— Τις σοσιαλιστικές χώρες και ιδιαίτερα τη Σοβιετική Ένωση και το φιλειρηνικό κίνημα των λαών που αγωνίζονται για την ύφε-ση, την Ειρήνη και τον Αφοπλισμό.

Καλεί τους ναυτεργάτες που ακόμα και σήμερα είναι εκτεθειμέ-νοι σε κινδύνους από τους τοπικούς πολέμους που προκαλούν οι ιμ-περιαλιστές, να υποστηρίξουν πιο ενεργητικά το κίνημα Ειρήνης και τις πρωτοβουλίες που αναπτύσσει η Επιτροπή Ειρήνης Ναυτεργα-τών

Η εισήγηση της Ε.Ε. της Ν.Σ.Κ. στη Γενική Συνέλευση του 1985

Στην εισήγηση της η Ε.Ε. της Ν.Σ.Κ. αφού κάνει μια εκτενή ανασκόπηση της διεθνούς και εσωτερικής οικονομικο-πολιτικής κατάστασης, συνεχίζει:

Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΙ Η ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Στο χρόνο που πέρασε, παρά τη συνεχιζόμενη οικονομική κρίση του καπιταλισμού, με τις δυσμενείς επιπτώσεις που έχει στο διεθνές εμπόριο και τη μεταφορά αγαθών και παρά τη συνεχιζόμενη ναυτιλιακή κρίση λόγω της διατήρησης ανισορροπίας μεταξύ προσφοράς και ζήτησης τον-νός, η ναυλαγορά του 1984, μέσα από διακυμάνσεις, κινήθηκε γενικά σε επίπεδα καλύτερα από εκείνα του 1983, σε όλο μεταφερόμενων φορτίων και σε επίπεδα ναύλων. Με τον παροπλισμό, τις διαλύσεις και το κτύπημα από την κρίση και το σκληρό ανταγωνισμό ορισμένων μικρών επιχειρήσεων, το μεγάλο εφοπλιστικό κεφάλαιο κατόρθωσε να βάλει κάτω από κάποιο έλεγχο τη ναυλαγορά.

ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ

Μέσα σ' αυτές τις συνθήκες, η ελληνόκτητη ναυτιλία παρουσιάζει ορισμένες μεταβολές που δείχνουν κάποιο περιορισμό των μεγεθών της, ταυτόχρονα όμως αυτή διατηρεί τη θέση της στα πλαίσια της παγκόσμιας ναυτιλίας. Σύμφωνα με στοιχεία διαφόρων οργανισμών αλλά και της ΕΕΕ η ποσοστιαία συμμετοχή του ελληνικού και ελληνόκτητου στόλου στον παγκόσμιο στόλο και στον στόλο των χωρών μελών της ΕΟΚ παραμένει στα ίδια επίπεδα.

Δεν παρατηρείται ιδιαίτερα σημαντική μετατόπιση από την ελληνική προς άλλες σημαίες (ευκαιρίας), δεδομένου ότι περιορίστηκαν επίσης τα μεγέθη της υπό ξένες σημαίες ελληνόκτητης ναυτιλίας. Αυτό εξηγείται σ' ένα βαθμό από την αύξηση σε σχέση με το 1983 των διαλύσεων και των πωλήσεων προς αλλοδαπούς.

Αντίθετα διαπιστώνεται μία σταθερή προτίμηση της ελληνικής σημαίας κύρια από τα νεότευκτα πλοία, αποτελέσματα των προνομιακών παροχών προς τη ναυτιλία από το ελληνικό κράτος.

Ο συνδυασμός των παραπάνω στοιχείων δείχνει ότι έγινε ένα ξεκαθάρισμα των πλοίων, ότι συνεχίστηκε μέσα στο 1984 όπως και το 1983 μία ανανέωση της ελληνόκτητης ναυτιλίας, με χαμηλούς όμως ρυθμούς χωρίς σημαντική επίδραση στη βελτίωση του μέσου όρου ηλικίας του ελληνόκτητου στόλου.

ΚΕΡΔΗ

Αυτή η έστω και μικρή στροφή προς την ποιοτική βελτίωση επιβεβαιώνει παλαιότερες εκτιμήσεις μας ότι η ανταγωνιστικότητα περνάει μέσα από τον τεκτονισμό του στόλου, αλλά και την επίδραση της πώλησης των ναυτεργατών για καλύτερες και ασφαλείς συνθήκες δουλειάς, που σπρώχνει προς αυτή την κατεύθυνση.

Ο εκσυγχρονισμός των πλοίων (μεγαλύτερες μονάδες - μεγαλύτερη ταχύτητα - σύγχρονα μέσα φορτοεκφόρτωσης) σε συνδυασμό με την παροχή βελτιωμένων λιμενικών διευκολύνσεων (λιγότερος χρόνος παραμονής στα λιμάνια) και την τυποποίηση των προϊόντων, εξουδετερώνει σ' ένα βαθμό τον περιορισμό των μεγεθών της ελληνόκτητης ναυτιλίας, επιτρέποντας τη μεταφορά της ίδιας με προηγούμενα ποσότητας φορτίων, με λιγότερα από πριν πλοία. Αυτό δίνει τη δυνατότητα στους ελληνες πλοιοκτήτες να πραγματοποιούν κέρδη που σε συνδυασμό με την υποτίμηση της δραχμής έναντι του δολαρίου, θα μπορούσαν να ικανοποιήσουν τα αιτήματα των ναυτεργατών.

Η απόκτηση ενός μεγάλου αριθμού πλοίων, η περιορισμένη έστω ανανέωση του στόλου, οι παραγγελίες για ναυπήγηση νέων πλοίων και η επενδυτική προτίμηση του διεθνούς τραπεζικού κεφαλαίου προς το ελληνικό εφοπλιστικό κεφάλαιο επιβεβαιώνει τη δυνατότητα πραγματοποίησης κερδών απ' αυτό ακόμα και σε συνθήκες κρίσης. Οι εξελίξεις αυτές έρχονται να ξεσκακίσουν την υπέρμετρη εκμετάλλευση της κρίσης και την προσπάθεια της εφοπλιστικής προπαγάνδας να παρουσιάσει σαν γενικότερο φαινόμενο στην ναυτιλία τη χρεοκοπία ορισμένων εταιρειών μέσα στα πλαίσια του σκληρού ανταγωνισμού των ίδιων των εφοπλιστών.

Στόχος της εφοπλιστικής κινδυνολογίας και των εκβιασμών για αλλαγή σημαίας, η απόσπαση και νέων υπεργολαβών που θα τους επιτρέψει τη μεγαλύτερη εκμετάλλευση των ναυτεργατών, την αύξηση των κερδών τους και ο περιορισμός των διεκδικήσεων των ναυτεργατών, ο α-ποπροσανατολισμός τους από το δρόμο της οργανωμένης πάλης.

ΝΕΕΣ ΑΞΙΩΣΕΙΣ

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο θεωρεί ανεπαρκείς τις παραχωρήσεις που του έκανε η κυβέρνηση με το νόμο 1376/83 και προβάλλει νέες εξωφρενικές αξιώσεις:

— Τροποποίηση της νομοθεσίας που τους υποχρεώνει να απασχολούν Έλληνες ναυτεργάτες και δικαίωμα ναυτολόγησης αμερικανιστών αριθμού αλλοδαπών.

— Περιορισμό των συνδικαλιστικών ελευθεριών και του δικαιώματος συνδικαλιστικής δράσης μέχρι και την απαγόρευση της απεργίας.

— Τροποποίηση των Σ.Σ. με στόχο την κατάργηση μιάς σειράς καταχτήσεων των ναυτεργατών (έξτρα αμοιβές, υπερωρίες, αποζημιώσεις, κλπ.).

— Πάγωμα και αυτών των ελάχιστων υποχρεώσεων που τους ασφαλίζουν οργανισμούς των ναυτεργατών και την εθνική οικονομία.

Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΥΠΟΘΕΤΙ

Η κυβέρνηση υποθέτει την κινδυνολογία των εφοπλιστών και στο όνομα της διατήρησης της «ανταγωνιστικότητας» του ελληνικού πλοίου συνεχίζει την πολιτική των παραχωρήσεων προς το εφοπλιστικό κεφάλαιο. Η πολιτική αυτή διευκολύνει την εφοπλιστική επίθεση ενάντια στο διεθνές επίπεδο και τα δικαιώματα των ναυτεργατών, ανοίγει την όρεξη των εφοπλιστών που επανέρχονται πιο απαιτητικοί, πιο επιθετικοί.

Με το επιχείρημα της «αδιατερότητας» του ναυτικού επαγγέλματος, που αποδίδει στο ξένομα των ναυτεργατών από την υπόλοιπη εργατική τάξη ώστε να είναι πιο εύκολη λεία για τους εφοπλιστές και κατ' απαίτηση των εφοπλιστών, η κυβέρνηση μετά την εξάρτηση από το συνδικαλιστικό νόμο 1264/82, εξαίρεσε και πάλι τους ναυτεργάτες από την εφαρμογή των Δ.Σ. 156 και 135.

ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΤΟΥ 1376/83

Στο διάστημα αυτό φάνηκαν πιο ξεκάθαρα οι συνέπειες των αντανταγερτικών μέτρων που θέσπισε η κυβέρνηση με το νόμο 1376/83. Η μείωση της σύνθεσης, η νομιμοποίηση των διμερών και η αύξηση του ποσοστού αλλοδαπών, οδήγησαν στην παραπέρα εντατικοποίηση της δουλειάς και στη μείωση των θέσεων εργασίας. Η ανακύκλωση ενός προσωρινού μέτρου που στο βαθμό που εφαρμόστηκε, πήγε να μοιράσει την ανεργία στους ναυτεργάτες, χωρίς όμως να λύνει το πρόβλημα εφόσον η εφαρμογή της δεν συνδυάστηκε και με την εξασφάλιση συνεχούς απασχόλησης σύμφωνα με τις επιταγές της 145 Δ.Σ.Ε. Το Π.Δ. για την έννοια του ανέργου δίνει τη δυνατότητα για αποκρίνωση από το επάγγελμα των πλεονάζοντων ναυτεργατικών δυναμικών.

Όπως είχαμε προειδοποιήσει, οι αρνητικές συνέπειες αυτών των μέτρων έφτασαν μέχρι και τα ασφαλιστικά ταμεία των ναυτεργατών, που σήμερα απειλούνται με χρεωκοπία. Η κυβέρνηση αποφεύγοντας να θέσει το προνομιακό καθεστώς των εφοπλιστικών εισφορών, αναζητά πρόσκαιρες λύσεις που απλά μεταθέτουν τη χρεωκοπία του ΝΑΤ για μερικά χρόνια στο μέλλον. Με το νομοσχέδιο που κατέθεσε το ΥΕΝ ενώ δεν βελτιώνεται το ασφαλιστικό καθεστώς των ναυτεργατών, προσπαθείται να εξοικονομηθούν πόροι είτε με περικοπές παροχών είτε με αναδιανομή παροχών μεταξύ διαφόρων κατηγοριών ασφαλισμένων.

ΕΝΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΣΥΔΟΣΙΑΣ

Την πολιτική των παραχωρήσεων ακολούθησε η ένταση της ασυδοσίας των εφοπλιστών σ' όλο το φάσμα της ναυτικής εργασίας. Επαβλήθηκαν με εκδυσιαστικό τρόπο κάθε είδους περικοπές αμοιβών που σε συνδυασμό με την ακρίβεια, τις αυξήσεις κάτω απ' τον τιμάρθριο και την υποτίμηση της δραχμής, οδήγησαν στην παραπέρα μείωση των ναυτεργατικών εισοδημάτων. Εντάθηκε η τρομοκρατία και οι διώξεις για συνδικαλιστική δράση. Παραδίδονται ανοιχτά οι Σ.Σ., η νομοθεσία, οι κανονισμοί ασφαλείας, συχνά με την κάλυψη των υπηρεσιών του ΥΕΝ και των κατά τόπους λιμενικών και προξενικών αρχών.

Εκδιώχνονται οι ναυτεργάτες να ακολουθήσουν τα πλοία τους στην εμπόλεμη περιοχή του Περισού. Οι ναυτεργάτες εμπαίζονται από τις εταιρείες κατά την αναζήτηση εργασίας και το ΓΕΝΕ χρησιμοποιείται για να καλύπτει τις παραβιάσεις της σύνθεσης, χορηγώντας σημειώματα μη προσφερόμενου.

ΟΙ ΑΓΩΝΕΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Στην ολομέτωπη επίθεση των εφοπλιστών, στην αντιναυτεργατική πολιτική της κυβέρνησης και του ΥΕΝ και στην ανοιχτή φιλοεφοπλιστική πολιτική της δεξιάς, οι ναυτεργάτες απάντησαν με τους αγώνες τους. Οι αγώνες που έγιναν πήραν διάφορες μορφές και συγκεκριμένα οι κυριότεροι απ' αυτούς ήταν:

— Η αποχή των ναυτών της ακτοπλοΐας από τη φορτοεκφόρτωση των αυτοκινήτων με φόρτωση του σωματείου τους.

— Η συγκέντρωση της ΠΝΟ ενάντια στο νομοσχέδιο για το ΝΑΤ.

— Η συγκέντρωση των σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΠΕΝΕΝ για το ίδιο ζήτημα.

— Οι συγκεντρώσεις του σωματείου ΠΕΘΕΝ και των σωματείων συναξιών για συναξιοδοτικά θέματα.

— Η αποστολή υπομνημάτων από τα καράβια προς την ΠΝΟ και το ΥΕΝ για τις Σ.Σ. και την εξάρτηση των ναυτεργατών από την 135 Δ.Σ.Ε.

— Οι κινητοποιήσεις ναυτεργατών στα καράβια για τη λύση άμεσων ζητημάτων, με τη βοήθεια των σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΠΕΝΕΝ, των αντιπροσώπων τους στο εξωτερικό και του διεθνούς συνδικαλιστικού κινήματος.

— Οι κινητοποιήσεις των σπουδαστών του ΚΕΣΕΝ για τη λύση των προβλημάτων τους.

— Οι αγώνες των θεμαστολαδών και των μαγείρων για τον εκδημοκρατισμό των σωματείων τους.

— Οι εκδηλώσεις για τον εκδημοκρατισμό του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, ανάμεσα στις οποίες και η σύσκεψη του ΠΣΑΘΑΣ.

ΑΓΩΝΕΣ — ΠΟΙΟΤΙΚΑ ΑΝΩΤΕΡΟΙ

Οι αγώνες που έγιναν δεν ήταν ανάλογοι με την οξύτητα των προβλημάτων που αντιμετώπιζαν οι ναυτεργάτες.

Δεν πήραν την ένταση των προηγούμενων χρόνων, ήταν όμως από άποψη μαζικότητας και περιεχομένου ανώτεροι από προηγούμενα. Το αποτέλεσμα των αγώνων δεν ήταν αυτό που χρειαζόταν, αλλά όχι και απογοητευτικό. Οι ναυτεργάτες δεν μπόρεσαν να εξουδετερώσουν τις συνέπειες του 1376/83 και να συγκρατήσουν το βιοτικό τους επίπεδο από την ακρίβεια και την υποτίμηση της δραχμής. Ωστόσο για ό,τι αφορά το μισθολόγιο δεν υπέστησαν από τους εργαζόμενους στη στεριά. Αναγκάστηκαν ως ένα βαθμό στην επίθεση των εφοπλιστών και του ΥΕΝ, δεν προωθήθηκε η αξίωση των εφοπλιστών για απαγόρευση της απεργίας και άλλες περικοπές, αποσύρθηκε το νομοσχέδιο για το ΝΑΤ. Οι ναυτεργάτες πέτυχαν μερικώς ικανοποίηση του αιτήματος για τα γκαράζ, λήθηκαν ζητήματα στα καράβια, εκδηλώθηκε έστω και αδύνατη η συμπαράσταση της ΓΣΕΕ και του ΕΚΠ στα ναυτεργατικά προβλήματα, όπως για τον εκδημοκρατισμό του ν.σ.κ. και το ΝΑΤ. Οι θεμαστολαδάδες πέτυχαν την απαλλαγή του σωματείου τους από τα χοντρικά κατάλοιπα και το διορισμό δημοκρατικής προσωρινής διοίκησης, οι μάγειροι άνοιξαν ένα δρόμο για εκδημοκρατισμό του σωματείου τους.

ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

Στην ανάπτυξη αγώνων επέδρασε αρνητικά η κινδυνολογία των εφοπλιστών για «τη ναυτιλία που βουλιάζει» και για «αλλαγή σημαίας», η υποθέτηση της από την κυβέρνηση και το ΥΕΝ, η εντεινόμενη δημιουργία της Δεξιάς πάνω σ' αυτό το θέμα και το κομπωμία μερίδας ναυτεργατών μπροστά στο φόβο της απόλυσης και της ανεργίας, κάτω από την επίδραση αυτής της κινδυνολογίας. Βασικό όμως εμπόδιο στάθηκε η πλειοψηφία της διοίκησης της ΠΝΟ που αντλώντας επιρροήματα από την προπαγάνδα των εφοπλιστών και της Δεξιάς, προσπαθεί να περιορίσει τα αιτήματα και τους διεκδικητικούς αγώνες των ναυτεργατών στα πλαίσια της ταξικής συνεργασίας. Παραπέρα, πρόσθετες δυσκολίες στην ανάπτυξη των αγώνων των ναυτεργατών δημιουργούνται από τη ρεφορμ-

ιστική τακτική της ηγεσίας της ΠΑΣΚΕΝ και την σταδιακή όλο και σε μεγαλύτερο βαθμό υποταγή της στην κυβερνητική πολιτική.

ΚΑΘΟΡΙΣΤΙΚΟΣ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΝΣΚ

Καθοριστικό ρόλο στους αγώνες που έγιναν έπαιξε η δική μας συμβολή, των μελών και οπαδών της ΝΣΚ, σχεδόν σ' όλες τις περιπτώσεις. Η έκταση τους καθορίστηκε από τις δικές μας περιορισμένες ακόμα δυνατότητες να διαφωτίσουμε και να κινητοποιήσουμε τους ναυτεργάτες. Στην προσπάθεια για συμπαράταξη όσο το δυνατόν περισσότερων δυνάμεων για την προώθηση λύσεων των ναυτεργατικών προβλημάτων κάναμε κάποια βήματα μισοστά σε σχέση με προηγούμενα, όμως η προσπάθειά μας αυτή δεν βρήκε ανταπόκριση από τις άλλες παρατάξεις. Σ' αυτό τον τομέα παρουσιάσαμε και αδυναμίες, που βασικά οφείλονται στην όχι σωστή κατανόηση από ορισμένα μέλη και στελέχη της παρατάξης της ταξικής μας των συνεργασιών και στον λειψό συντονισμό της δράσης των σωματείων της επιρροής μας.

ΑΝΕΒΑΣΜΑ ΤΗΣ ΠΑΛΗΣ

Η εντεινόμενη επίθεση των εφοπλιστών και η συνέχιση της αντιναυτεργατικής πολιτικής της κυβέρνησης απαιτούν παραπέρα ανέβασμα της πάλης των ναυτεργατών, την ποιοτική βελτίωση των αγώνων τους, ώστε να γίνουν πιο αποτελεσματικοί. Παρά τις δυσκολίες από το κομπωμία μπροστά στο φόβο της απόλυσης και της ανεργίας, τη διασπαστική τακτική της δεξιάς πλειοψηφίας της διοίκησης της ΠΝΟ και τη ρεφορμιστική τακτική της ΠΑΣΚΕ, υπάρχουν δυνατότητες στο βαθμό που εμείς επεκτείνουμε τη δράση μας, να τραβήξουμε στην πάλη πλατιύτερες μάζες ναυτεργατών και σε πιο ανεβασμένες αγώνες. Η σωστή ενωτική δουλειά στους ναυτεργάτες με ταυτόχρονη πίστη και προς τις διοικήσεις των σωματείων, μπορεί να υπεργατίσει αντιδράσεις τους και να τους υποχρεώσει να παίρνουν θέση και να προχωρούν σε εκδηλώσεις πότε για το ένα και πότε για το άλλο ζήτημα.

ΒΑΣΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΑΛΥΤΑ

Τα βασικά προβλήματα των ναυτεργατών παραμένουν αλύτα. Η υπογραφή Σ.Σ. που να προστατεύουν το ναυτεργατικό εισόδημα από την ακρίβεια και τον πληθωρισμό, η εξασφάλιση απασχόλησης, η προστασία από την ανεργία, η κατοχύρωση της ελεύθερης συνδικαλιστικής δράσης στα καράβια, η περιφύγηση του ΝΑΤ και των άλλων ασφαλιστικών ταμείων από τη χρεοκοπία, η ρύθμιση σειράς συνταξιοδοτικών και ασφαλιστικών θεμάτων, η βελτίωση της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, η υποβάθμιση των όρων εργασίας, και της πολιτιστικής ζωής στα καράβια, και ο εκδημοκρατισμός του ν.σ.κ. είναι προβλήματα τα οποία θα συγκινούν άμεσα τους ναυτεργάτες. Γύρω απ' αυτά θα πρέπει να ανεβάσουμε την προπαγάνδα μας και να ξεσηκώσουμε ένα καθολικό κίνημα των ναυτεργατών για τη λύση τους. Εκείνο που χρειάζεται είναι η εξουδετέρωση των θεωριών «για τη σωτηρία της ναυτιλίας», «για κομμουνιστική των αγώνων» και «για την εναλλακτική λύση που μπορεί να δώσει η δεξιά». Θεωρίες που αποβλέπουν στο να καλλιεργούν τον φόβο στους ναυτεργάτες, να δικαιολογούν τα μέτρα της κυβερνητικής πολιτικής, τη ρεφορμιστική τακτική της ΠΑΣΚΕ και την προδοσία του εργατικού συνδικαλισμού, με απότομο στόχο την αφαίρεση καταχτήσεων των ναυτεργατών.

Οι εφοπλιστές ενόψει εκλογών θα απαιτούν ικανοποίηση των αξιώσεων τους από την κυβέρνηση, αδιαφορώντας για την πολιτική χρεοκοπία της. Από την άλλη το ναυτεργατικό κίνημα θα πρέπει να παλέψει για να πετύχει λύσεις σε προβλήματα που θα επιδεινωθούν περισσότερο από μια τυχόν μετατόπιση της πολιτικής ζωής προς τα δεξιά. Όλα αυτά απαιτούν, τα μέλη της παρατάξης να ξενοικούν περισσότερο στα καράβια και στο λιμάνι και σωστά να συνδυάζουν τα μικρά και μεγάλα ναυτεργατικά προβλήματα, με τα γενικότερα προβλήματα της ζωής του τόπου, με τα προβλήματα της πραγματικής αλλαγής.

ΕΝΩΤΙΚΕΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ

Από την πλευρά των ναυτεργατών οι συνθήκες για την ανάπτυξη των αγώνων είναι πιο ευνοϊκές από το χρόνο που πέρασε, μετά το πέρας ενός ακόμα σωματείου σε ταξικά χέρια. Πρέπει όμως να προφυλαχτούμε από τον κίνδυνο ότι τώρα που δυναμώσαμε, πάμε μόνοι μας ενάντια σ' όλους και ν' απαλλαγούμε από την αντίληψη ότι η κοινή δράση με τα σωματεία που ελέγχονται από την ΠΑΣΚΕ ή τη Δεξιά τους δίνει κύρος ή μας εκθέτει. Πρέπει να αναπτύσουμε ενωτικές πρωτοβουλίες και να προσπαθούμε να πετύχουμε κοινή δράση όσο το δυνατόν περισσότερων σωματείων της ΠΝΟ πάνω σε όσο το δυνατόν περισσότερα αιτήματα. Πρέπει να επιμνημονεύουμε στην τακτική των συνεργασιών και της συμπαράταξης όσο το δυνατόν περισσότερων συνδικαλιστικών δυνάμεων εφόσον έτσι θα προωθείται η λύση έστω και ενός προβλήματος των ναυτεργατών. Από τα θετικά αποτελέσματα μιάς τέτοιας τακτικής, θα έχουμε το πρόσθετο κέρδος της διαπαιδαγώγησης των ναυτεργατών στο πνεύμα της ενότητας και συνεργασίας, που με τη σειρά τους θα πιέζουν τα σωματεία τους προς αυτή την κατεύθυνση.

Ταυτόχρονα πρέπει πάντα να προετοιμάζουμε τους ναυτεργάτες για παραπέρα αγώνες. Μια τέτοια τακτική θα διευκολύνει και θα διευκολύνεται από τη σταθερή και μόνιμη επιδίωξη μας της ενότητας των ναυτεργατών στη βάση και στη δράση. Η ενωτική τακτική μας στη βάση ξεκινάει από την αρχή ότι τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες είναι κοινά για όλους. Κάθε ναυτεργάτης είναι υποψήφιος για συμμετοχή στον αγώνα. Η δική μας δουλειά είναι, να μην κάνουμε διάκριση στο πολιτικό τους πιστεύω, να μην απαιτούμε να υποθετήσουν τις θέσεις μας που αφορούν άλλα γενικότερα ζητήματα για να τους τραβήξουμε στην πάλη για το συγκεκριμένο που έχουν κατανοήσει, αλλά να τους πείθουμε ότι είναι κοινά τα προβλήματα των Σ.Σ., της ανεργίας, της ακρίβειας, του εκδημοκρατισμού, της ειρήνης, κλπ.

Η ενωτική τακτική μας στη δράση πρέπει να επεκτείνεται και στα οργανωμένα μέλη της μιάς ή της άλλης παρατάξης ή σε συνδικαλιστικούς που δεν ανήκουν σε παράταξη, και που μπορεί να διαφοροποιούνται πάνω σε συγκεκριμένα προβλήματα από τις ηγεσίες τους και να συμπεριφέρονται αγωνιστικά μαζί μας. Θα πρέπει δηλαδή σε κάθε περίπτωση να βρούμε αυτοις που ενώνει, αυτό που συσπειρώνει και κινητοποιεί στην πάλη ευρύτερες μάζες ναυτεργατών και συνδικαλιστών.

Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΟ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΟ ΚΙΝΗΜΑ

Η νόθα και ανώμαλη κατάσταση που επέβαλλαν οι εφοπλιστές στο ν.σ.κ. παραμένει και σήμερα. Η αντιδραστική συνδικαλιστική νομοθεσία που εξακολουθεί να ισχύει, οι φραγμοί στη συνδικαλιστική οργάνωση και δράση μέσα στα καράβια, οι επιπτώσεις των εφοπλιστικών και κρατικών παρόντων στις υποθέσεις των σωματείων, η παραχάραξη της βούλησης των ναυτεργατών στις αρχαιρεσίες και Γεν. Συνελεύσεις με διάφορα μέσα και τρόπους, η ύπαρξη μιάς σειράς σωματείων «σφαγίων», η διατήρηση σε ισχύ καταστατικών με χοντρικές διατάξεις, το παρόνομο «χαράτσι» και άλλα, είναι τα χαρακτηριστικά αυτής της κατάστασης.

ΔΥΟ ΤΑΚΤΙΚΕΣ

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο θέλει ένα σ.κ. δεμένο χειροπόδαρο ανίκανο να υπερασπίσει τα συμφέροντα των ναυτεργατών. Για το σκοπό αυτό ακολουθεί δύο τακτικές. Από τη μια μεριά, στηρίζουμε στην αντιδημοκρατική νομοθεσία και στα άβυσθα χρηματικά μέσα που διαθέτει και χρησιμοποιώντας ηθικούς εκβιασμούς και την εξαγορά συνειδήσεων, προσπαθεί να διατηρήσει μέσω των δεξιών και εργοδοτικών συνδικαλιστών κάτω από τον έλεγχό του την πλειοψηφία των ναυτεργατικών σωματείων, ακόμα και να πάρει πίσω τα σωματεία εκείνα που ξεφυγαν από τον έλεγχό του. Από την άλλη, το εφοπλιστικό κεφάλαιο γνωρίζοντας πολύ καλά ότι ένα οργανωμένο, μαζικό και ταξικό ν.σ.κ. θα αποτελέσει με τη δράση του εμπόδιο στην απόδοξη εκμετάλλευση των ναυτεργατών και θα συμβάλει στην προώθηση της αλλαγής στη ναυτιλία επιδιώκει να βάλει ακόμα μεγαλύτερους φραγμούς στην ανάπτυξη της δράσης του με αντισυνδικαλιστική νομοθετικές διατάξεις.

ΕΚΔΗΜΟΚΡΑΤΙΣΜΟΣ

Επιδιώκει τον περιορισμό του δικαιώματος της απεργίας, σε βαθμό που ισοδυναμεί με την πλήρη απαγόρευση της, ώστε τα σωματεία και όταν περάσουν σε ταξικά χέρια, να μετατραπούν σε ακλόνηθε θεατές των εξελίξεων χωρίς τη δυνατότητα αγωνιστικής παρέμβασης.

Με το ειδικό βόρος που το εφοπλιστικό κεφάλαιο έχει στα πολιτικά πράγματα της χώρας, επιδιώκει τη διατήρηση του καθεστώτος του τεχνικού διαχωρισμού των ναυτεργατών από την υπόλοιπη εργατική τάξη, ώστε να αποτελούν εύκολη λεία στις ορέξεις του και να αποτρέψει τη δυνατότητα της ελεύθερης συνδικαλιστικής οργάνωσης και δράσης μέσα στα καράβια.

Την τακτική και τις επιδιώξεις των εφοπλιστών διευκολύνει η πολιτική της σημερινής κυβέρνησης που συνεχίζει την πολιτική των διακρίσεων σε βάρος των ναυτεργατών. Η εξάρτηση από την ισχύ του συνδικαλιστικού νόμου 1264/82 και η διατήρηση του καθεστώτος των βασιλικών διαταγμάτων των 330, καθώς και η πρόσφατη εξάρτηση των ναυτεργατών από την εφαρμογή της ΔΣΕ 135, έχει σαν αποτέλεσμα τη διατήρηση της νόθας και ανώμαλης κατάστασης στο ν.σ.κ.

Στην επίθεση των εφοπλιστών και τη φιλοεφοπλιστική πολιτική της κυβέρνησης, οι ναυτεργάτες απάντησαν με την ένταση της πάλης τους για τη μαζικοποίηση και τον εκδημοκρατισμό των σωματείων. Έτσι στο χρόνο που πέρασε αυξήθηκε το ποσοστό των συνδικαλισμένων ναυτεργατών οι οποίοι που συμμετέχουν ενεργά στη ζωή των σωματείων. Αποτέλεσμα αυτής της πάλης είναι η απομάκρυνση των χοντρικών και εργοδοτικών συνδικαλιστών από τη διοίκηση του «ΣΤΕΦΕΝΕΩΝ». Παρ' όλα αυτά ένας μεγάλος αριθμός ναυτεργατών παραμένει ακόμα έξω από τα σωματεία, δεν παίρνει μέρος στις αρχαιρεσίες και τις Γενικές Συνελεύσεις.

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ

Στο χρόνο που πέρασε ολοκληρώθηκαν οι αρχαιρεσίες σε τέσσερα σωματεία (Αυτοματιστών — Καμαρώτων — Φροντιστών — Λογιστών), ενώ αυτή τη στιγμή έχει αρχίσει και εξελίσσεται η διαδικασία των αρχαιρεσιών σε άλλα τέσσερα (Μηχανικών — Μαγείρων — Κυβερνητών — Θεμαστολαδών). Οι δυνάμεις της ΝΣΚ προωθήθηκαν σε μια σειρά σωματεία, όπως Αυτοματιστών, Θεμαστολαδών, Μαγείρων και Λογιστών. Η ΠΑΣΚΕ προώθησε και αυτή τις δυνάμεις της σε ορισμένα σωματεία, πέρα από τα τρία που έχει κάτω από την επιρροή της. Η Δεξιά και ο εργοδοτικός συνδικαλισμός παρά την υποχώρηση και τις απόκλιες που είχαν, διατηρούν ακόμα σοβαρές δυνάμεις. Οργανώνονται και επιχειρούν να κρατήσουν ή και να πάρουν πίσω τις θέσεις που έχασαν, πάντως με την ενίσχυση των εφοπλιστών.

ΔΥΝΑΜΩΣΕ ΤΟ ΤΑΞΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ

Στο διάστημα αυτό δυνάμωσε το ταξικό μέτωπο μέσα στην ΠΝΟ. Όμως ο συσχετισμός των δυνάμεων μέσα στην ΠΝΟ παρά τις αλλαγές που έγιναν, οποσδήποτε δεν είναι υπέρ των ναυτεργατών. Η ΠΝΟ κατά πλειοψηφία, ακολουθώντας την τακτική της ταξικής συνεργασίας, όχι μόνο δεν προωθεί αλλά στέκεται βασιλικό εμπόδιο στην επίλυση των οξυμένων προβλημάτων των ναυτεργατών. Με την τακτική της αδυνατίει την πάλη των ναυτεργατών και στηρίζει την άρνηση των εφοπλιστών να ικανοποιήσουν τα ναυτεργατικά αιτήματα. Καταφεύγει σε αντιδημοκρατικές μεθοδεύσεις όπως πρόσφατα στο Γενικό Συμβούλιο, προκειμένου να αποφύγει τον έλεγχο και να επιβάλει την τακτική της.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ

Η ηγεμονιστική τακτική της ΠΑΣΚΕΝ και η επιδίωξη της να περάσει στα σωματεία και την ΠΝΟ την κυβερνητική πολιτική, δυσκόλεψε τη μεταξύ μας συνεργασία. Η συνεργασία μεταξύ των δύο παρατάξεων σ' αυτό το διάστημα πέρασε από διάφορες φάσεις. Έτσι ενώ στην περίπτωση των αρχαιρεσιών στους Μηχανικούς κυριάρχησε η όξυνση στις μεταξύ μας σχέσεις κύρια λόγω της τακτικής της ΠΑΣΚΕΝ, με τη δική μας επίμονη προσπάθεια επιτεύχθηκε ικανοποιητικού βαθμού συνεργασία στην περίπτωση των αρχαιρεσιών στους Καμαρώτους, στους Λογιστές και στους Μαγείρους.

Βασικός στόχος της πάλης μας παραμένει ο εκδημοκρατισμός του ν.σ.κ. Να τροποποιηθεί και συμπληρωθεί ο συνδικαλιστικός νόμος 1264/82 και να επεκταθεί η ισχύ του και στα ναυτεργατικά σωματεία. Να προστατευθεί το δικαίωμα της απεργίας. Να επεκταθεί και στους ναυτεργάτες η εφαρμογή της ΔΣΕ 135 για τη δημιουργία ΣΥΝΕΧΕΙΑ στην 4η σελ.

Μέτρα προστασίας της ναυτεργατίας

Ζητούν οι βουλευτές του ΚΚΕ Α. Αμπατιέλος, Μ. Δαμανάκη, Αιμ. Υψηλάντη και Δ. Μαυροδόγλου, με την ακόλουθη ερώτηση που υπέβαλαν στην Βουλή:

Η κυβέρνηση και το ειδικότερα αρμόδιο υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας δεν έχει πάρει στοιχειώδη μέτρα για την προστασία της ναυτεργατίας και την προστασία της εργασίας των ναυτεργατών. Με αποτέλεσμα, οι πεντακόσιες, περίπου, εργαζόμενοι στον κλάδο και σε ιδιαίτερα δύσκολες συνθήκες, να μένουν απροστάτευτοι στην ασυδοσία των εφοπλιστών. Ενώ είναι γεγονός ότι όλα τα προβλήματα του κλάδου εμφανίζονται με ιδιαίτερη οξύτητα στις γυναίκες (ανεργία κ.λπ.). Χαρακτηριστικό παράδειγμα της πλήρους έλλειψης μέτρων ειδικά για την προστασία της μητρότητας αποτελεί το γεγονός ότι στην περίπτωση που η γυναίκα μείνει έγκυος και δεν έχει κλείσει εξαήμερο ναυτολόγησής υποχρεώνεται να πληρώσει τα εισιτήρια για την παλινό-

σταση καθώς και τα εισιτήρια του αντικαταστάτη της(!) Πρέπει επίσης να σημειώσουμε ότι οι ναυτεργάτριες εξαιρούνται από μια σειρά ευεργετικές διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας, που αφορούν τις εργαζόμενες γυναίκες (διατάξεις του Ν. 1264/82, ΔΣΚ 1414/84 κ.λπ.). Ότι, επίσης, το επάγγελμά τους δεν έχει χαρακτηριστεί σαν βαρύ και ανθυγιεινό και, τέλος, δεν έχει ικανοποιηθεί το αίτημα για θέσπιση μειωμένης σύνταξης στη μητέρα ναυτεργάτρια. Ερωτάται, μετά απ' αυτά, ο κ. Υπουργός τι μέτρα σκοπεύει να πάρει για την προστασία της μητρότητας και της εργασίας των ναυτεργατριών. Α. Αμπατιέλος, Μ. Δαμανάκη, Αιμ. Υψηλάντη, Δ. Μαυροδόγλου

Η επίσκεψη του σοβιετικού υπουργού Ε.Ν. στην Ελλάδα ΔΙΠΛΑΣΙΑΣΤΗΚΕ Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΙΣ ΣΟΒΙΕΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

● Σωτήρια για την ναυτιλία μας απασχόληση του ελληνικού εμπορικού στόλου από την Σοβιετική Ένωση στην περίοδο της παγκόσμιας ναυτιλιακής κρίσης

Επίσημη 5ήμερη επίσκεψη στη χώρα μας πραγματοποίησε ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας της Σοβιετικής Ένωσης Τιμοφεί Γκουζένκο, με πρόσκληση της ελληνικής κυβέρνησης. Κατά την επίσκεψή του στην Αθήνα ο Γκουζένκο είχε μια σειρά επαφές και συζητήσεις με τον Έλληνα συνάδελφό του, τους ναυτιλιακούς παράγοντες της χώρας μας, και άλλους υπουργούς, μεταξύ των οποίων και τον υπουργό εθνικής οικονομίας.

Η επίσκεψη του σοβιετικού υπουργού ναυτιλίας έγινε με τη συμπλήρωση 10 χρόνων από την υπογραφή της Ελληνοσοβιετικής συμφωνίας περί συνεργασίας στο ναυτιλιακό τομέα, και από αυτή την άποψη προκάλεσε το ζήλο και ιδιαίτερο ενδιαφέρον των ναυτιλιακών παραγόντων. Η συνεργασία της ελληνικής ναυτιλίας με τη Σοβιετική Ένωση είναι σημαντική και στις δύσκολες ημέρες που έχει προκαλέσει η ναυτιλιακή κρίση υπήρξε σωτήρια, το 1984 ο ναυτικός στόλος της Ελλάδας είχε πλοία που ελάμβαναν φορτία από τη Σοβιετική Ένωση για να μεταφέρουν εμπορεύματα.

Κές μεταφορές ήταν αύξημένες κατά 50% σε σύγκριση με το 1983. Η συνεργασία μας και οι σχέσεις μας με τη ΣΕ στον ναυτιλιακό τομέα είναι άριστες, δήλωσε ο Υπουργός Ε.Ν. Κατσιφάρας στην συνάντησή του με τους δημοσιογράφους του ελληνικού και ξένου τύπου.

Από την σοβιετική πλευρά δίνεται ιδιαίτερη σημασία στην ανάπτυξη και διεύρυνση της συνεργασίας ο' όλους τους τομείς της ναυτιλιακής δραστηριότητας και παντόχρονη εκδήλωση προτεραιότητας στη ναύλωση ελληνικών πλοίων για τη μεταφορά σοβιετικών εμπορευμάτων.

Απαντώντας στις ερωτήσεις δημοσιογράφων σε συνέντευξη που έδωσε την τελευταία μέρα της επίσκεψής του στην Ελλάδα ο Γκουζένκο δήλωσε ότι η Σοβ. Ένωση είναι πρόθυμη να διευρύνει τη συνεργασία της με την Ελλάδα εφαρμόζοντας την πάγια αρχή της οικονομικής, τεχνικής, επιστημονικής και πολιτιστικής συνεργασίας με όλους τους λαούς

του κόσμου, στη βάση της αμοιβαίας κατανόησης, της ισότητας και αμοιβαίου συμφέροντος.

Η Σοβιετική Ένωση, είπε, υποστηρίζει τον ελεύθερο διακινισμό των διεθνών μεταφορών, και τάσσεται υπέρ των ελληνικών θέσεων στα διεθνή φόρουμ. Δεν υπάρχει —τόνισε— κανένας διακρινισμός στις διεθνείς συμβάσεις για μεταφορά αγαθών που να περιορίζουν τη συμμετοχή σ' αυτή ξένων πλοίων ή να προβλέπουν την αποκλειστικότητα των μεταφορών από τις εθνικές μας ναυτιλίες, απαντώντας σε ερώτηση για το περιόριστο 40 + 40 + 20 στις μεταφορές στη γη. Είμαστε υπέρ της διεθνούς συνεργασίας και του διεθνούς κατεμερισμού της εργασίας.

Απαντώντας σε σχετική με την ανταγωνιστικότητα, ερώτηση, τον ανταγωνισμό και σε σχέση με την ανάπτυξη του σοβιετικού πλοίου, ο Γκουζένκο τόνισε ότι η ανάπτυξη της σοβιετικής ναυτιλίας στηρίζεται στη σχεδιοποιημένη οικονομία και είναι προσαρμοσμένη στην κλίση των όλο αυξανόμενων αναγκών της εθνικής οικονομίας. Όπως βλέπετε, είπε, όχι μονάχα δεν περιορίζουμε τις μεταφορές μας στην εθνική μας ναυτιλία, αλλά απεναντίας διευρύνουμε την ναύλωση ξένων πλοίων για να αναφερθώ μόνο στο παράδειγμα της ελληνικής ναυτιλίας.

Η ΠΕΜΕΝ καταγγέλλει τον εμπαιγμό της κυβέρνησης Η ΑΝΑΓΩΡΙΣΗ ΤΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΩΝ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Αντικείμενο αναφοράς του ΚΚΕ στη Βουλή

Ανταποκρινόμενοι στην έκκληση που έκανε η ΠΕΜΕΝ στις κοινοβουλευτικές ομάδες του ΠΑΣΟΚ, ΝΔ και ΚΚΕ για την καθυστέρηση επίλυσης του προβλήματος της αναγνώρισης των διπλωμάτων στη στεριά, οι βουλευτές του ΚΚΕ υπέβαλαν στη Βουλή σχετική αναφορά στην οποία ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας Κωστής Βαϊτσός απάντησε:

«Σε απάντηση της ΠΑΒ 721) 8.11.84 αναφοράς, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους βουλευτές Α. Αμπατιέλο, Κ. Κάππο, Κ. Βασάλο και Δ. Μαυροδόγλου, σχετικά με το υπό μνημια της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού που αναφέρεται στην αναγνώριση των διπλωμάτων των μελών της στη στεριά, σας πληροφορούμε ότι η ομάδα εργασίας που συστήθηκε με την 5314/83 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού για τον εκσυγχρονισμό της Νομοθεσίας των τεχνικών επαγγελματιών (Ν. 6422/34) δεν ολοκλήρωσε το έργο της.

Αλλά ήδη με το ΠΔ 440/84 (ΦΕΚ 156/Α/15.10.84) για την αναδιάρθρωση υπηρεσιών του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, συστήθηκε Διεύθυνση Βιομηχανικής Ασφάλειας και ποιότητας προϊόντων, Βιομηχανικής Νομοθεσίας και Τεχνικών Επαγγελματιών, η οποία στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της άρχισε να εξετάζει τις εισηγήσεις της παραπάνω ομάδας εργασίας. Κατά το στάδιο δε της διατύπωσης των σχετικών διατάξεων θα ληφθούν υπόψη τα κατά καιρούς υποβληθέντα υπομνήματα και αιτήματα των αρμοδίων επαγγελματιών φορέων».

Μετά απ' αυτή την απάντηση, η ΠΕΜΕΝ καταγγέλλει τον εμπαιγμό που γίνεται σε βάρος των μηχανικών όσως και της διαίτησης του προβλήματος που συνεχώς εξοντώνει, και καλεί όλους τους συνάδελφους να υπερασπίσουν τη διαμαρτυρία τους προς το αρμόδιο υπουργείο μέχρι της δικαίωσης.

Ανταποδοτικό πριμ - σκάνδαλο προς τον Βαρδινογιάννη

Η πρόσφατη σκανδαλώδης ρύθμιση, με την οποία χαρίστηκαν στο Βαρδινογιάννη 1,2 δισεκατομμύρια δρχ., είναι το αντικείμενο ερώτησης που κατέθεσαν οι βουλευτές του ΚΚΕ Γ. Φαράκος, Μ. Δαμανάκη, Κ. Κάππος και Δ. Μαυροδόγλου. Με την ερώτηση αυτή, καλείται ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας, να πληροφορήσει τη Βουλή, γιατί αποφασίστηκε η πρωτόδικτη της «ΜΟΤΟΡ Ο'ΙΛ» και αν σκοπεύει η κυβέρνηση να επανεξετάσει το θέμα με γνώμονα τα λαϊκά συμφέροντα. Οι βουλευτές του ΚΚΕ, τονίζουν:

—όσες αφορούν προϊόντα μονάδων παραγωγής ελαφρών αυτοκινήτων— υπάγονται αναδρομικά από 1/1/84 στη ρύθμιση του ΠΔ 212, ενώ είχαν εξαιρεθεί, και παίρνουν πριμ 600. Η απόφαση αναμειβιότητας πάρθηκε για να χαριστεί το 1,2 δισε. στο Βαρδινογιάννη, αφού μόνο η «Μότορ Ο'ΙΛ» έχει τέτοια μονάδα. Το σκεπτικό της απόφασης ήταν ότι τα προϊόντα αυτά, έχουν υψηλή προστιθέμενη αξία, ενώ δεν υπάρχει. Και αυτό γιατί απομονώνεται ένα μέρος του συγκροτήματος από το σύνολο των παραγωγικών φάσεων, ενώ το συγκρότημα από άποψη συνολικής λαμβανόμενης αξίας (και επομένως προστιθέμενης αξίας) για την ελληνική οικονομία πρέπει να εξεταστεί συνολικά.

Κοινές προσπάθειες εφοπλιστών - κυβερνήσεως για την καταπολέμηση του ναυτεργατικού κινήματος

Σύμφωνα με πληροφορίες που δημοσιεύτηκαν στον τύπο, ο μεγαλειοχειρματίας και εφοπλιστής Λάτσης δωρίζει στο υπουργείο Δημόσιας Τάξης έναν ηλεκτρονικό υπολογιστή. Η περιέργη αυτή δωρεά κοστίζει 400 εκατομμύρια δρχ. και ο δωρητής Λάτσης θέλει μόνο έναν όρο: να είναι ο Εθνικός Οργανισμός Πολιτικής Ασφάλειας Ι.Β.Μ. Σύμφωνα με τις πληροφορίες ο ηλεκτρονικός εγκέφαλος που δωρίζει ο Λάτσης στο υπουργείο: —θα είναι εφοπλιστών δυνατότητα, —θα συνδέεται με τελεματικά, τόσο με όλες τις εισόδους της χώρας, όσο και με τις αστυνομικές διευθύνσεις, —θα κάνει ταχύχρονα διαβατηριακό έλεγχο, αναγνώριση στοιχείων υπόπτων, εξακριβώσεις στοιχείων αυτοκινήτων και θα «αποταμιεύει» στοιχεία για οτιδήποτε, —θα χρησιμοποιείται και για «ΦΑΚΕΛΛΩΜΑ» ατόμων —ελλήνων και ξένων— που οι πράξεις τους «είναι σε βάρος των εθνικών μας θεμάτων.

Ο κ. Σκουλαρίκης που ρωτήθηκε σχετικά είπε ότι ο Λάτσης έχει δωρίσει ήδη στο υπουργείο Δημόσιας Τάξης 100 αυτοκίνητα και 50 μοτοσυκλέτες που κοστίζουν 100 περίπου εκατομμύρια δρχ. Οι τέτοιου είδους δωρεές που γίνονται με το αζημίωτο, δείχνουν καθαρά τις προσπάθειες που καταβάλλονται από τους εφοπλιστές και την κυβέρνηση για την καταπολέμηση του εργατικού κινήματος και την καταστολή των εργατικών κινητοποιήσεων, και ιδίως των ναυτεργατών.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΩΝ

Το Δ.Σ. του Συλλόγου Σπουδαστών ΑΔΣΕΝ Ελευσίνας με γράμμα του στη «Ν» ζητά να διορθωθεί η είδηση για τα αποτελέσματα των αρχαιρεισίων της σχολής αυτής, που δημοσίευσε η «Ν» στο φύλλο 213 της 1.1.85, σύμφωνα με το οποίο ήταν: ΑΣΚ (ΝΣΚ) 52% ΑΣΠ (ΠΑΣΚΕΝ - ΔΑΠ) 30% Με βάση τα στοιχεία που παραθέτει το Δ.Σ. τα αποτελέσματα έχουν ως εξής: ΑΔΣΕΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΑΣΚ 31 ψήφοι 52,7% 3 έδρες ΑΣΠ 26 ψήφοι 44,85% 2 έδρες ΡΕΛ 2 ψήφοι 2,85% —έδρες

ΤΟ 1/3 ΤΗΣ ΔΥΝΑΜΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΤΑΞΗΣ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΜΕΝΟ ΣΤΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ

1.710.290 είναι οι εργατοϋπάλληλοι της χώρας σύμφωνα με στοιχεία της απογραφής πληθυσμού 1981 που έδωσε πριν λίγο καιρό η Εθνική Στατιστική Υπηρεσία. Ο αριθμός των εργατοϋπαλλήλων στη βιομηχανία — βιοτεχνία είναι 311.000, στις οικοδομές και στα δημόσια έργα 282 χιλ., στα ορυχεία 77 χιλ.

Οι άνδρες είναι 1.321.000 και οι γυναίκες 388 χιλιάδες. Η παιδική εργασία ανθεί σε μεγάλο βαθμό, στοιχείο που δείχνει τι τεράστιες δυσκολίες αντιμετωπίζει σήμερα ένα τρίτο της εργατικής τάξης που υποχρεώνεται να δίνει όλη την οικογένεια στην παραγωγή για να μπορείς να ζήσει. Συγκεκριμένα υπάρχουν 40 παιδιά ηλικίας 10—14 χρόνων που δουλεύουν στα ορυχεία, στις βιοτεχνίες 744, στις οικοδομές 3.500.

Ο αριθμός των ανέργων το 1981 ήταν 155 χιλιάδες και απ' αυτούς οι νέοι ήταν 89.036.

Η αύξηση της εργατικής τάξης που σημειώθηκε μέσα στη 10ετία του 1970 αυξάνει και το ειδικό βάρος της στις κοινωνικοοικονομικές - πολιτικές εξελίξεις του τόπου. Αποτελεί την πλειοψηφία του εργαζόμενου πληθυσμού και το 1/3 της δύναμής του βρίσκεται συγκεντρωμένο στα εργοστάσια, γεγονός που πολλαπλασιάζει την επιρροή της στα άλλα λαϊκά στρώματα της ελληνικής κοινωνίας.

Είναι φανερό ότι οποιοδήποτε μέτρο παίρνεται στην οικονομία αφορά πρώτα και κύρια τους εργαζόμενους που η λύση των προβλημάτων τους περνά μέσα από ένα πρόγραμμα ικανοποίησης των αιτημάτων τους. Μέσα από ένα πρόγραμμα που θα περιορίζει την ασυδοσία της «ιδιωτικής πρωτοβουλίας» και θα ανοίγει το δρόμο προς την πραγματική αλλαγή που θα είναι αναπόσπαστα δεμένη με τα συμφέροντα της εργατικής τάξης.

ΣΚΕ 93 ψήφους και 4 έδρες. ● Στη ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ ψήφισαν 1.024. Ο συνδυασμός που υποστήριξε η ΕΣΑΚ-Σ πήρε 784 ψήφους και 10 έδρες, η ΠΑΣΚΕ 202 ψήφους και 3 έδρες. ● Στο Κλαδικό σωματείο Τσαγκαράδων ψήφισαν 1.096. Ο συνδυασμός που υποστήριξε η ΕΣΑΚ-Σ πήρε 937 ψήφους και 13 έδρες, η ΠΑΣΚΕ 152 ψήφους και 2 έδρες. ● Στην Ένωση Επαγγελματιών Πρωτεύουσας ψήφισαν 1.806. Ο συνδυασμός που υποστήριξε η ΕΣΑΚ-Σ πήρε 1.196 ψήφους και 9 έδρες, η ΠΑΣΚΕ 354 ψήφους και 3 έδρες, το ΑΕΜ 201 ψήφους και 1 έδρα. ● Στο κλαδικό σωματείο γυναικών ενδυμάτων ψήφισαν 422. Ο συνδυασμός της ΕΣΑΚ-Σ πήρε 403 ψήφους και 7 έδρες. ● Στο ξενοδοχείο ΜΟΝ - ΠΑΡΝΕΣ ψήφισαν 480. Ο συνδυασμός που υποστήριξε η ΕΣΑΚ-Σ πήρε 254 ψήφους και 5 έδρες στη διοίκηση, η ΠΑΣΚΕ 196 ψήφους και 4 έδρες. ● Στη βιομηχανία πλαστικών ΑΠΚΟ ψήφισαν 280. Ο συνδυασμός που υποστήριξε η ΕΣΑΚ-Σ πήρε 150 ψήφους και 5 έδρες, η ΠΑΣΚΕ 120 ψήφους και 4 έδρες. ● Στο κλαδικό σωματείο ραπτεργατών ψήφισαν 650. Ο συνδυασμός της ΕΣΑΚ-Σ πήρε 609 ψήφους και 12 έδρες, το ΑΕΜ 41 ψήφους και 1 έδρα.

ΘΑ ΠΑΡΕΙ ΜΕΤΡΑ ΤΟ ΥΕΝ;

Τα προβλήματα του εκδημοκρατισμού του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος είναι το αντικείμενο ερώτησης που κατέθεσε στη Βουλή το ΚΚΕ, με αφορμή την ομή και απαράδεκτη παρέμβαση εφοπλιστικής εταιρείας στις αρχαιρείσεις των μηχανικών των εμπορικών ναυτικών.

Οι βουλευτές ρωτούν τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας πως αντιμετώπισε το θέμα και τι μέτρα πήρε για να προστατεύσει το δικαίωμα της ελεύθερης συνδικαλιστικής έκφρασης των μηχανικών. Επίσης γιατί καθυστέρει η πρόωξη στη Βουλή του σχεδίου νόμου, για τον εκδημοκρατισμό των ναυτεργατικών συνδικαλιστικών κινήσεων και τότε θα κατατεθεί αυτό στη Βουλή.

Η εισήγηση της Ε.Ε. της Ν.Σ.Κ. στη Γενική Συνέλευση του 1985

για να μπορεί να ανταποκρίνεται στα δύσκολα καθήκοντα που βάσει μπροστά μας η ταξική πάλη. Για το σκοπό αυτό θα πρέπει πρώτα να είμαστε πιο απαιτητικοί από τα μέλη μας στην εκπλήρωση των οικονομικών τους υποχρεώσεων και δεύτερο να ξανοιχτούμε πιο θαρραλέα στους ναυτεργάτες και να ζητήσουμε την οικονομική τους ενίσχυση.

Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

Στο χρόνο που πέρασε βελτιώθηκε ο' ένα βαθμό το επίπεδο λειτουργίας των οργάνων της παράταξης. Η Εκτελεστική Επιτροπή και η Γραμματεία ανταποκρίθηκαν βασικά στα καθήκοντά τους, παρά τις αδυναμίες που παρουσίασαν. Μπορούν όμως και πρέπει να γίνουν πολλά ακόμα για να δυναμώσει η δουλιά ο' αυτά τα όργανα ώστε να ανταποκριθούν στις νέες, μεγαλύτερες ανάγκες που δημιουργούνται από την όξυνση των παλιών και τη δημιουργία νέων προβλημάτων και από την ανάπτυξη του ν.σ.κ.

Οι κλαδικές επιτροπές αποτελούν τη βάση της οργάνωσης μας και πρέπει να δώσουμε ιδιαίτερη προσοχή στη λειτουργία και τη δράση τους. Πολλές από αυτές λειτουργούν περιοδικά και όχι ικανοποιητικά. Οι περισσότερες αδυναμίες που παρουσιάζουν οι κλαδικές, συνδέονται με την έλλειψη των κάθε φορά ικανών στελεχών για την επάνδρωσή τους και με τη λειψή παρακολούθησή τους από τη Γραμματεία.

Η ΔΟΥΛΕΙΑ ΣΤΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ

Ο στόχος για το τράβηγμα και την ανάπτυξη της δουλιάς μας μέσα στα σωματεία πιάστηκε ο' άλλους κλάδους περισσότερο και ο' άλλους λιγότερο και έφερε θετικά αποτελέσματα όπως την απομάκρυνση των χουντικών κατάλοιπων από το «ΣΤΕΦΕΝΕΩΝ», την εκλογική τριών μελών μας στη διοίκηση του ΠΕΛΑΘΑΣ και ενός οπαδού

ΤΑ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Ένας σημαντικός τομέας της οργανωτικής μας δουλιάς είναι τα παραρτήματα της ΝΣΚ στα επαρχιακά ναυτικά κέντρα. Με εξαίρεση το παράρτημα της Πάτρας που έχει να επιδείξει μια αρκετά αξιόλογη δράση και ο' ένα βαθμό το παράρτημα της Θεσσαλονίκης, τα υπόλοιπα υπάρχουν παραρτήματα υπολειπόμενης ή αδράνησαν ενεργητικά. Οι βασικότερες αδυναμίες που παρουσιάζει η λειτουργία των παραρτημάτων συνδέονται με την έλλειψη των κάθε φορά ικανών στελεχών για την επάνδρωσή τους, την όχι τακτική επαφή και παρακολούθησή τους από την Γραμματεία και το μη έγκαιρο εφοδιασμό τους με τις θέσεις της παράταξης. Η παράταξη πρέπει να δώσει μεγαλύτερη προσοχή και να ρίξει περισσότερο βάρος στη δουλιά για το ξεπέρασμα των αδυναμιών στη λειτουργία και την ανάπτυξη της δράσης των παραρτημάτων όπου υπάρχουν δυνατότητες. Όλα τα μέλη της παράταξης που διαμένουν στην επαρχία πρέπει να συνδεθούν με τα τοπικά παραρτήματα της ΝΣΚ και να δουλέψουν προς αυτή την κατεύθυνση.

Για το ξεπέρασμα των αδυναμιών, πέρα από όλα τ' άλλα που πρέπει να γίνουν, είναι αναγκαίο τα νέα όργανα να δώσουν ιδιαίτερη προσοχή στην ανάδειξη συνδικαλιστικών στελεχών απ' όλους τους κλάδους και για όλους τους τομείς της δουλιάς.

ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΤΑ ΚΑΡΑΒΙΑ

Ο βαθμός σύνδεσης της ΝΣΚ με τα καράβια δεν αντα-

ποκρίνεται στις απαιτήσεις των εξελίξεων και στις ανάγκες καθοδήγησής της ναυτεργατικής πάλης. Η παράταξη δεν έχει ακόμα αποκτήσει την απαιτούμενη δυνατότητα για μια ολοκληρωμένη και συνεχή εκτίμησή της κατάστασης στα καράβια και για την έγκαιρη διοχέτευση πληροφορήσεως και κατευθύνσεων προς τους ναυτεργάτες που ταξιδεύουν.

Δεν εξασφαλίστηκε η δυνατότητα άμεσης ενεργοποίησης και εκδήλωσης της αντίδρασης των ναυτεργατών, ό,τι αυτό ήταν αναγκαίο. Προς αυτή την κατεύθυνση θα πρέπει η παράταξη να καταβάλει προσπάθειες για την καλύτερη οργάνωση και συντονισμό της δουλιάς των μελών της στα ΠΕΑ και για την αναζήτηση και νέων τρόπων σύνδεσής της με τα καράβια. Παράλληλα θα πρέπει να μέλη και οι οπαδοί της ΝΣΚ που ταξιδεύουν να φροντίζουν για την αποκατάσταση σε τακτική βάση επαφής με την παράταξη.

ΝΣΚ - ΕΣΑΚ - Σ

Στο χρόνο που πέρασε βελτιώθηκε η οργανωτική σύνδεση της ΝΣΚ με την ΕΣΑΚ-Σ. Η καθοδηγητική βοήθεια που είχαμε από την ΕΣΑΚ-Σ συνέβαλε στη βελτίωση της λειτουργίας της παράταξης, στην ανάπτυξη και στον καλύτερο συντονισμό της δράσης μας με τη δράση του υπόλοιπου ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος της χώρας μας. Η παράταξη βελτίωσε αυτής της σχέσης θα έχει θετικά αποτελέσματα και θα ωφεληθεί όχι μόνο τη δική μας δουλιά αλλά και τους ίδιους τους ναυτεργάτες και όλο το εργατικό κίνημα της χώρας μας.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»

Η εφημερίδα «Ναυτεργατική» συνέχισε στο χρόνο που πέρασε να προβάλλει από ταξικές θέσεις τα προβλήματα των ναυτεργατών και τις θέσεις της παράταξης μας πάνω ο' αυτά. Η ΝΣΚ εντιμώντας το σημαντικό ρόλο αυτής της εφημερίδας στην ανάπτυξη του ν.σ.κ. σε μια ταξική κατεύθυνση, καλεί τα μέλη και τους οπαδούς της παράταξης να συμβάλουν πιο αποφασιστικά στην αύξηση της κυκλοφορίας της, στην ποιοτική της βελτίωση και στην οικονομική της ενίσχυση.

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 3η σελ. επιτροπών εργαζομένων στους τόπους δουλιάς (στα καράβια). Ταυτόχρονα θα ρέπει να δούμε σε προγραμματισμένη βάση και πιο οργανωμένα το στόχο για τη μαζικοποίηση και τον εκδημοκρατισμό των σωματείων. Η απόκτηση και νέας πείρας στο διάστημα που πέρασε θα μας βοηθήσει σημαντικά σ' αυτό. Παραπέρα, παίρνοντας υπ' όψη τους συσχετισμούς δυνάμεων που άρχισαν να διαμορφώνονται στα σωματεία και σε επίπεδο ΠΝΟ και εκτιμώντας σωστά τις προοπτικές συνεργασίας με την ΠΑΣΚΕΝ, να μελετήσουμε προσεκτικά τις δυνατότητες τροποποίησης καταστατικού και εκδημοκρατισμού της ΠΝΟ.

Η Ν.Σ.Κ. ΚΑΙ Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΑΥΞΗΣΗΣ ΤΗΣ

Στο χρόνο που πέρασε η ΝΣΚ αναδείχτηκε ο' κύριος καθοδηγητής των αγώνων των ναυτεργατών. Τα μέλη της στάθηκαν πρωτοπόροι στις αγωνιστικές κινητοποιήσεις των ναυτεργατών, στους αγώνες μέσα στα καράβια, στην πάλη για τη μαζικοποίηση και τον εκδημοκρατισμό των σωματείων. Ανέβηκε το κύρος και η επιρροή της παράταξης και ο δεσμός της με τους ναυτεργάτες μέσα και έξω από τα καράβια. Αυτή όμως η γενικά θετική δράση, δεν έφερε και τα ανάλογα οργανωτικά αποτυπώματα στην παράταξη. Ούτε και τις απαραίτητες για την ανάπτυξη της δράσης της παράταξης οικονομικές ενισχύσεις.

Η συμμετοχή των ναυτεργατών στις αγωνιστικές κινητοποιήσεις στους αγώνες μέσα στα καράβια και στην ενεργό ζωή των σωματείων, δείχνει ότι πολλοί από αυτούς που έχουν θέση στη ΝΣΚ βρίσκονται ακόμα έξω από τις γραμμές της. Μέσα από κάθε αγώνα μικρό ή μεγάλο, πρέπει να επιδιώκουμε να έχουμε και τα μεγαλύτερα δυνατά οργανωτικά αποτυπώματα. Να οργανώσουμε στη ΝΣΚ όσους ναυτεργάτες αγωνίζονται μαζί μας και διακρίνονται για τη συνέπεια τους. Στη ΝΣΚ έχουν θέση όλοι οι πρωτοπόροι και δημοκράτες ναυτεργάτες που δέχονται τις αρχές του ταξικού συνδικαλισμού.

ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ

Τα οικονομικά της ΝΣΚ είναι ανάγκη να ενισχυθούν

«Απ' όσα μας γράφουν» Η ΖΩΗ ΣΤΑ ΚΑΡΑΒΙΑ

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Ο ΑΓΩΝΑΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΣΤΟ ΑΡΙΕΤΤΑ ΚΑΙ ΞΥΛΙΑ

Το πλήρωμα δεν υποχωρεί

Ακόμη ασφαλιστικά παραμένουν τα πληρώματα των φορητών πλοίων ΑΡΙΕΤΤΑ και ΞΥΛΙΑ με σημαία Λιβερίας της εταιρίας Καλμπεσσά που βρίσκονται στο λιμάνι της Χόρνης, ενώ παραμένει η μέλη του πληρώματος και των δύο σκαφών δεν έχουν πάρει —παρά τις υποσχέσεις της εταιρίας— τους δικαιούμενους μισθούς.

Συγκεκριμένα η εταιρία κατά τον απόλο των πλοίων από τον Πειραιά εξοφλώντας τα πληρωμένα διαβεβαιώνοντας ότι τα πλοία είναι ασφαλισμένα με το ΝΑΤ. Όταν μετά από ένα μήνα τα πληρώματα ανακάλυψαν το αντίθετο και διαμαρτυρήθηκαν η εταιρία τους είπε ότι τα πλοία ασφαλιστήκαν στο ΝΑΤ. Το νέο αυτό ψέμα αποκάλυπτε

Για ελλείψεις συνδέσεις

Σε υπεύθυνους 13 επιβατικών πλοίων επιβλήθηκαν πρόστιμα συνολικού ύψους 28.784.245 δρχ. γιατί ενώ το καλοκαίρι του 1983 έκαναν δρομολόγιο σε διώροφες ακτοπλοϊκές γραμμές της χώρας δεν είχαν την κανονική σύνθεση πληρώματος όπως είχαν υποχρέωση βάσει του άρθρου 174 του Ν.Δ. 187/73 ανεξάρτητα αν έκαναν ή όχι δρομολόγιο.

Αυτό ανακοίνωσε το υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας τονίζοντας ότι τα πρόστιμα που υποβλήθηκαν από το Γραφείο Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας αφορούν τα παρακάτω πλοία:

«ΑΚΥΩΝ» 10.036.298 δρχ., «ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ» 5.116.285 δρχ., «ΧΡΥΣΗ ΑΜΜΟΣ II» 3.867.808 δρχ., «ΑΝΝΑ Λ» 3.711.882 δρχ., «ΧΡΥΣΗ ΑΜΜΟΣ III» 2.361.869, «ΦΛΑΪΝ ΝΤΟΛΦΙΝ IX» 567.531 δρχ., «ΦΛΑΪΝ ΝΤΟΛΦΙΝ X» 203.636, «ΦΛΑΪΝ ΝΤΟΛΦΙΝ II» 34.054 δρχ., «ΦΛΑΪΝ ΝΤΟΛΦΙΝ XII» 44.315 δρχ., «ΦΛΑΪΝ ΝΤΟΛΦΙΝ IV» 34.054, «ΦΛΑΪΝ ΝΤΟΛΦΙΝ VII» 53.027, «ΦΛΑΪΝ ΝΤΟΛΦΙΝ VIII» 185.928.

Η ΕΠΙΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΟ «ΣΑΜΑΙΝΑ» ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Συνεχίζεται η επίσκεψη εργασίας που ξεκίνησε το πλήρωμα του Ε(Γ)—Ο(Γ) «ΣΑΜΑΙΝΑ» από τις 24.1.85. Έκθετος παραμένει ο υπουργός Ε.Ν., που είχε υποσχεθεί στο πλήρωμα ότι σε 12 το πολύ μέρες είχαν υποχρέωση βάσει του άρθρου 174 του Ν.Δ. 187/73 ανεξάρτητα αν έκαναν ή όχι δρομολόγιο.

Έκθετος είναι επίσης και για τη συκοφαντική εκστρατεία που ξεκίνησε, προσπαθώντας να στρέψει την κοινή γνώμη ενάντια στο δίκαιο αγώνα του πληρώματος.

Τα καύσιμα στο πλοίο είναι περιορισμένα, για το λόγο αυτό η ηλεκτρομηχανή σταματάει στις 11 το βράδυ με αποτέλεσμα το πλήρωμα να μείνει δίχως θέρμανση και φωτισμό. Παίρνοντας υπόψη μας και την οικονομική κατάσταση του πληρώματος μπορούμε να πούμε ότι η κατάσταση είναι τραγική.

Ταυτόχρονα η διοίκηση της εταιρίας έχει περάσει σε ανοικτές απειλές για μελλοντικές απολύσεις.

Παρ' όλα αυτά το πλήρωμα του «Σάμαινα» είναι ενωμένο και αποφασισμένο να παλέψει για να πληρωθεί τα δεδουλευμένα που ανέρχονται σε 32 εκατομμύρια περίπου.

Με τον αγώνα τους και την παρέμβαση της ΠΕΝΕΝ, πέτυχαν την αποκατάσταση των ελλείψεων και την:

ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΙΤΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥΣ

Ο αντιπρόσωπος της ΠΕΝΕΝ στην Αμβέρσα γράφει: Το πλοίο «BALI PERO» ήταν με πολλούς αλλοδαπούς και ελκυστική σύνθεση. Το Αμενάρχο προσαρτήθηκε σημείωμα μη προσηγορικό. Με παρέμβαση του αντιπροσώπου της ΠΕΝΕΝ στην Αμβέρσα το καράβι κρατήθηκε 2 εβδομάδες μετά τη φόρ

καταγγέλλουν τη λιμενική αρχή Αμβέρσας γιατί δεν πήρε κανένα μέτρο παρ' όλο ότι έφερε πολύ καλά την κατάσταση από καταγγελία του αντιπροσώπου της ΠΕΝΕΝ.

Έτσι το καράβι έφυγε με τρύπια τα WINGTANKS, χαλασμένους πυροσβεστήρες, ενδείκτηση σε κακό χάλια, Αλληλογραφία δεν φτάνει στο καράβι. Το ψυγείο πληρώματος χαλασμένο, κουβέτες δεν υπάρχουν, τα φερμουάρ της πόμπας φθαρμένα, σχήμα στο ποίσι και στο Νο 5 αμπαρί.

Ακόμα το πλήρωμα καταγγέλλει ότι ο Αμενάρχο της Ν. Ορλεάνης δεν πήγε στο καράβι προφορικά δουλιά κοίτοι το πλοίο έμεινε 10 μέρες.

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ
ΑΜΒΕΡΣΑΣ ΤΗΣ ΠΕΝΕΝ
ΠΑΝΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ
KLEINE KAUNENBERG 24
2000 ANTWERP
BELGIUM THA. 2326 828

Το πλοίο «BALI PERO» ήταν με πολλούς αλλοδαπούς και ελκυστική σύνθεση. Το Αμενάρχο προσαρτήθηκε σημείωμα μη προσηγορικό. Με παρέμβαση του αντιπροσώπου της ΠΕΝΕΝ στην Αμβέρσα το καράβι κρατήθηκε 2 εβδομάδες μετά τη φόρ

καταγγέλλουν τη λιμενική αρχή Αμβέρσας γιατί δεν πήρε κανένα μέτρο παρ' όλο ότι έφερε πολύ καλά την κατάσταση από καταγγελία του αντιπροσώπου της ΠΕΝΕΝ.

Έτσι το καράβι έφυγε με τρύπια τα WINGTANKS, χαλασμένους πυροσβεστήρες, ενδείκτηση σε κακό χάλια, Αλληλογραφία δεν φτάνει στο καράβι. Το ψυγείο πληρώματος χαλασμένο, κουβέτες δεν υπάρχουν, τα φερμουάρ της πόμπας φθαρμένα, σχήμα στο ποίσι και στο Νο 5 αμπαρί.

Ακόμα το πλήρωμα καταγγέλλει ότι ο Αμενάρχο της Ν. Ορλεάνης δεν πήγε στο καράβι προφορικά δουλιά κοίτοι το πλοίο έμεινε 10 μέρες.

Η εργατικότητα του Έλληνα ναυτεργάτη

Ευχαριστώ τη «Ναυτεργατική» για τη φιλοξενία.

Βρισκομαι ναυτολογημένος στο M/V «KYPANDROS A.S.» ναυπηγμένο το 1977, 38.000 τόνους, έχει αγορασθεί από τους Γάλλους. Παραλαβή ήταν αρχές Αυγούστου 1984. Το βατόρι αυτόματο στη μηχανή. Οι Γάλλοι στη μηχανή ήταν 9 άτομα ναυτολογημένοι, οι Έλληνες μηχανικοί μόνο 5. Οι Έλληνες ναυτεργάτες λιγότεροι, η επαγγελματική κατάσταση από την ναυτική εκπαίδευση πολύ λίγη, σύμφωνα με τη σημερινή τεχνική. Το βατόρι από τεχνικής πλευράς ήταν εγκαταλειμμένο. Παρ' όλα αυτά, ο Έλληνας μηχανικός, ηλεκτρολόγος,

Βασιλικότερος του βασιλέα

Το πλήρωμα του M/V «ARCHIMEDES» της εταιρίας JOHNN C. HAJIPATERAS ARCHIPELAGOS SHIPPING SA Β' Μεραρχίας 9 Πειραιάς, με ενυπόγραφη καταγγελία γράφει: Ενώ στο καράβι δεν είχαμε κανένα πρόβλημα ούτε και με το γραφείο της Εταιρίας που προσοφείσε κανονικά τα εμβόδια στα σπλιντ μας, ο υποπλοίαρχος Μπουκνίκης Ανάργυρος και ο πλοίαρχος Αλιφραγκιάς Ποθετός δημιουργούσαν σοβαρά προβλήματα παραβιάζοντας τους κανονισμούς και παραβαίνοντας καθήκοντά τους.

Συγκεκριμένα εξαναγκάζαν το πλήρωμα να εκτελεί έξτρα εργασίες χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή, με εκβιασμούς και απειλές και όταν οι ναύτες αρνήθηκαν ζήτησαν αμοιβή (περιμείζεμα γύρω στους 8 τόνους σίδερα που έμειναν στο κατάστρωμα) αρνήθηκαν και δήλωσαν ότι αυτά θα μειώνον στο κατάστρωμα. Όταν όμως το πλοίο αναχώρησε, υποχρέωσαν τους ανθυποπλοάρχους να κάνουν τη χειρωνακτική αυτή εργασία αλλά αυτοί αρνήθηκαν εκφοβίζοντας συμπράττοντας στο πλήρωμα. Άρξισαν οι προσπάθειες διάσωσης της ενότητάς μας αλλά τελικά την εργασία των ναυτών την εκτέλεσε ο πλοίαρχος και υποπλοίαρχος.

Καταγγέλλοντας την απαράδεκτη στάση, ταχτική και συμπεριφορά του πλοίαρχου και υποπλοίαρχου που στιγματίζουν τις λαμπρές παραδόσεις της τάξης των πλοίαρχων, θέλουμε να ευχαριστήσουμε τη διοίκηση της ΠΕΝΕΝ που μας συμπαροστάθηκε στον αγώνα μας.

(Ακολουθούν 8 υπογραφές)

ΚΙ' ΑΛΛΟΣ ΕΚΒΙΑΣΜΟΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΚΑΙ Υ.Ε.Ν.

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ με το Δελτίο Τύπου που ανακοίνωσε στις 18.1.85 καταγγέλει: Νέα πατέντα ανακάλυψε το εφοπλιστικό «δοκίμιο» για να αυξήσει το όνομα υπερκέρδη του και αυτή τη φορά όμως σε βάρος των ναυτεργατών, που προσπαθεί εκδυσιαστικά να τους στερήσει την αποζημίωση που ορίζει ο νόμος (ΚΙΝΔ άρθρο 88 και 75), σε περίπτωση που θα πουληθεί το πλοίο και θα αποβάλει την ελληνική σημαία.

Συγκεκριμένα το «πείραμα» ξεκίνησε από την εταιρία «FAMILY» Φιλελλήνων 12 Πειραιά που επίμονα ζητούσε από το ΓΕΝΕ ναυτεργάτες, για να ναυτολογηθεί σε πλοίο που έχει ήδη πουληθεί σε Κινέζους, για ένα μήνα τοξίδι, μέχρι την Κίνα, με συμφωνία την καλύτερη αμοιβή χωρίς αποζημίωση.

Η προσπάθεια αυτή που έγινε με την ανοχή των υπηρεσιών του ΥΕΝ, σταμάτησε προσωρινά μετά από επέμβαση της ΠΕΜΕΝ που ξεκίνησε τον εκβιασμό της «FAMILY».

Να σημειωθεί ότι όσοι ναυτεργάτες δεν δέχθηκαν να ναυτολογηθούν με τους πορτογάλους όρους που έθετε η εταιρία, έχασαν το δικαίωμα επιδότησης από το Ταμείο Ανεργίας του ΓΕΝΕ, γιατί η εντολή του διευθυντή η αρμόδια υπηρεσία του σημείωνε άρνηση για εργασία.

ΡΕΚΟΡ ΑΝΕΡΓΩΝ

Σε 13 εκατομμύρια —ιστορικό ρεκόρ— έφτασαν οι άνεργοι στις χώρες της Κοινότητας, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας.

Η Στατιστική Υπηρεσία αναφέρει ότι υπήρχε 1,1% αύξηση της ανεργίας μέσα σ' ένα μήνα, από το Νοέμβριο του 1984 μέχρι το Δεκέμβριο του 1984, και 4,6% σε σχέση με το Δεκέμβριο του 1983.

Οι άνεργοι στις χώρες της ΕΟΚ έφτασαν σε 680.000 επιπλέον, ποσοστό 11,6% του ενεργού πληθυσμού των χωρών αυτών.

Το ποσοστό ανέργων κατά χώρα, το Δεκέμβριο του 1984 διαμορφώθηκε ως εξής:

Λουξεμβούργο	1,7%
Δυτ. Γερμανία	8,6%
Γαλλία	11,1%
Βέλγιο	11,1%
Μεγάλη Βρετανία	12,2%
Ιταλία	13,5%
Ολλανδία	14,3%
Ιρλανδία	17,6%
Δανία	9,9%

Η Ευρωπαϊκή δεν αναφέρεται στα στοιχεία της ανεργίας στην Ελλάδα. Σύμφωνα όμως με τα στοιχεία του ΟΑΕΔ οι άνεργοι που γράφτηκαν στους καταλόγους το 1984 ήταν κατά 27,3% περισσότερο από το 1983.

Μέσα στο 1984 έγιναν πάνω από 200.000 απολύσεις. Είναι γνωστό ότι τα στοιχεία που δίνονται επίσημα στη δημοσιότητα είναι πολύ μειωμένα από την πραγματικότητα.

ΑΝΕΠΑΡΚΗ ΤΑ ΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΣΧΟΛΕΣ

Ο ναυτικός Φ.Μ. με γράμμα του στη «Ν» προβάλλει το ζήτημα του εφοδιασμού των ναυτικών σχολών σε τεχνικοεπιστημονικά μέσα και σε εξειδικευμένο επιστημονικό και παιδαγωγικό προσωπικό, που το θεωρεί υποπόδες και ανεπαρκές. Αναφερόμενος στα εξεταστικά κέντρα στη Βόρεια Ελλάδα —ανύπαρκα μέχρι τώρα— ο επιστολογράφος, αποκαλύπτει την επιχειρηματολογία των αρμόδιων περί έλλειψης οικονομικών μέσων για την ικανοποίηση των αιτημάτων και την κάλυψη των αναγκών όλων των σπουδαστών στη Βόρεια Ελλάδα.

Σε συνέχεια, ο σπουδαστής ναυτικός απαριθμεί τις ταλαιπωρίες που υφίστανται οι σπουδαστές της Β. Ελλάδας κατά την περίοδο των εξετάσεων, όταν είναι υποχρεωμένοι να κατεβαίνουν στον Πειραιά και να διαπιστώσουν ότι είναι... εκπρόθεσμοι. Το θέμα της ανακοίνωσης των προθεσμιών των εξετάσεων δεν αποτελεί κρατικό μυστικό οπότε δεν δικαιολογείται η μη ανακοίνωση τους στον τύπο, ώστε οι σπουδαστές να είναι έγκαιρα και υπεύθυνα πληροφορημένοι —καταλήγει ο επιστολογράφος μας.

ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ 1

Ημερομ.	Τιμή αγοράς	Δολ. ΗΠΑ	Λ. Αγγλ.
1.2.85	129,112	145,482	
3.2.85	129,266	145,881	
5.2.85	129,657	144,827	
6.2.85	130,814	144,798	
8.2.85	130,522	145,244	
9.2.85	131,099	146,306	
12.2.85	131,635	145,523	
13.2.85	132,530	144,921	
14.2.85	131,852	143,521	

ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ 2

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ της	15.2.85	Αγορά
Δολ. ΗΠΑ	131,625	
Μάρκο Δ. Γερμ.	40,130	
Φράγκο Γαλλ.	13,100	
Λίρα Αγγλίας	143,867	
Φράγκο Βελγ.	1,937	
Φιορίνι Ουλάν.	35,383	
100 λίρ. Ιταλ.	6,331	
Δολ. Καναδά	98,265	
100 γιέν Ιαπ.	49,058	

ΕΛΕΙΨΗ ΝΕΡΟΥ

17 μέλη του πληρώματος του GOLPEN HOPE από τη ράδα ΔΑΤΙΑΝ της Κίνας καταγγέλλουν τον πλοίαρχο Φλαμπούρα (Κων) να για την οδικοαπογοήτευση περιορισμό χρήσιμου νερού σε μια ώρα την ημέρα ενώ και 12 μέρες.

Ο περιορισμός συνεχίζεται και μετά τον ανεφοδιασμό του πλοίου που είναι πανεύκολος και γίνεται για λόγους οικονομίας σε βάρος του πληρώματος.

Η διοίκηση της Ένωσης Ναυτών ανταποκρινόμενη στην παρόκληση του πληρώματος για άμεση παρέμβαση, έστειλε αμέσως τηλεγράφημα στην πλοιοκτητική εταιρία με το οποίο ζητά την χωρίς καθυστέρηση αποκατάσταση της τάξης στο πλοίο και τη συμμόρφωση του πλοίαρχου.

Κι άλλα επαγγέλματα στα βαρέα και ανθυγιεινά του ΙΚΑ

Με απόφαση της υπευθύνου Κοινωνικών Ασφαλίσεων που στάλθηκε για δημοσίευση στην «Εφημερίδα της Κυβερνήσεως» υπογράφονται στα βαρέα και ανθυγιεινά επαγγέλματα του ΙΚΑ οι εξής κατηγορίες εργαζομένων.

Χειριστές ποδοσφαιρικών μηχανών, τραγουδιστές νυχτερινών κέντρων, καθαριστές και καθαριότητες πλήρους απασχόλησης, λεμβούχοι που απασχολούνται με την επιβίβαση ή αποδίδωση επιβατικών πλοίων και οι αποσκευοφόροι στους

λιμενικούς χώρους, οι με οποιαδήποτε ειδικότητα ή ιδιότητα εργάζονται μέσα στον εργαζομένο χώρο της εξόδου της επιβατικής προίοντων της καμινέας και του εμπλοκιστικού του μεταλλεύματος, οι πιλοτάριοι κάτοχοι άδειας ηλεκτροτεχνίτες εξαιρουμένων στα καταστήματα πωλήσεων ηλεκτρολογικών υλικών και οι κιακές εξυπηρέτησης και στη συρροή λήψης, επιβολή και επανεξέταση οικιακών ηλεκτρολογικών συστημάτων.

Σχολιάζοντας την είδηση, συνδικαλιστές του ναυτεργατικού χώρου τόνισαν την εργαλειακή εμμονή των εφοπλιστών να μην αποδέχονται το ναυτικό επάγγελμα σαν βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο αλλά και την αδιαφορία του ΥΕΝ να ρυθμίσει θεσμικά το τόσο σοβαρό και υπερόχιμο για τους νευτεργάτες πρόβλημα.

ΤΑ ΕΞΑΓΓΕΛΕΝΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΔΕΝ ΛΥΝΟΥΝ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ

Η κυβέρνηση εξαγγείλει πρόσφατα την ίδρυση, από την ΕΤΒΑ, κρατικής εταιρίας ακτοπλοΐας (1,5 δισ. δρχ. κεφάλαιο) με σκοπό τη βελτίωση και αναβάθμιση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών. Σύμφωνα με δημοσίευμα του τύπου, στην εταιρία θα ενταχθούν οι προβληματικές εταιρίες λαϊκής δόσης και όσες από τις ιδιωτικές ακτοπλοϊκές το επιθυμούν.

Η ανακοίνωση οπωσδήποτε αποτελεί μια νέα εξέλιξη στο χώρο των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, χωρίς όμως να αντιμετωπίζει αποτελεσματικά το πρόβλημα που εξετάζουμε.

Σήμερα 22 εταιρίες (από τις οποίες οι 10 «λαϊκής Βάσης») με 40 περίπου μεγάλα πλοία, καλύπτουν τις βασικές ανάγκες ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών της χώρας. Το κύριο χαρακτηριστικό τους είναι το χαμηλό επίπεδο ασφαλείας και υπηρεσιών, τα ακριβά κόμιστρα, σημαντική επιβάρυνση του κράτους με δάνεια και επιδοτήσεις και πάνω απ' όλα οι ανθυγιεινές συνθήκες δουλειάς για τους εργαζόμενους σ' αυτόν τον τομέα.

Βέβαια η δημιουργία της εταιρίας έχει κάποιο θετικό χαρακτήρα, από την άποψη δηλαδή ότι αποτελεί μια μορφή επέκτασης του κρατικού τομέα της οικονομίας, έστω και κάτω από δυσμενείς όρους. Γι' αυτό άλλωστε οι εφοπλιστές της ακτοπλοΐας αντέδρασαν. Οι τελευταίοι, παλιότερα, με σχέδιο νόμου που είχε καταθέσει η «Ν.Δ.» στη Βουλή, είχαν ζητήσει να χωριστεί η επιχείρηση σε διαμερίσματα και η εκμετάλλευσή τους να γίνεται από έναν ή περισσότερους επιχειρηματίες, με ειδικό διαγωνισμό ανά 4 χρόνια. Μάλιστα απαιτούσαν, στην περίπτωση που η κίνηση θα πέφτε κάτω από το αναμενόμενο ύψος της, να δίνεται ειδική κρατική ενίσχυση. Μ' αυτό τον τρόπο έβλεπαν ότι από κάθε άποψη ήταν εξασφαλισμένοι!!!

Η δημιουργία της κρατικής επιχείρησης δεν είναι βέβαια αυτό που ζητούσαν οι μεγαλοεπιχειρηματίες. Αυτό όμως δεν σημαίνει ότι η αντιδράση τους πρέπει να ερμηνευτεί σαν απόδειξη της σωστής αντιμετώπισης του προβλήματος από την κυβέρνηση.

Ο Παναγιώτης Σταμάτης από το «ΒΟΛΟΣ» όπου εργάστηκε σαν τρίτος μηχανικός γράφει: «Ο πρώτος μηχανικός του πλοίου Κωνσταντός Κοντολάκης ανυπομονώντας συζητήση για τις υπερωρίες και έξτρα εργασίες στην τραπεζαρία, μας ανακοίνωσε ότι η κατάσταση είναι πολύ δύσκολη. Για να δουν πέρα από τις δυσκολίες και τον ανταγωνισμό του μεγάλου κεφαλαίου, είναι αναγκασμένοι «βέβαια και μη» να εφαρμόσουν ανεργατική πολιτική στους εργαζόμενους που απασχολούν και αντιλαϊκή πολιτική στις λαϊκές μάζες που εξυπηρετούν. Επιπλέον ο τρόπος λειτουργίας τους (κακοδιοίκηση, ρουσφετολογικές προσλήψεις προσωπικού κ.λπ.), οι συγκεκριμένοι όροι χρηματοδότησης, οι ατασθαλίες και άλλες διαχειριστικές ανωμαλίες είναι πρόσθετες αιτίες που οδηγούν τις περισσότερες από αυτές αργά ή γρήγορα σε αδιέξοδο. Βέβαια, υπάρχουν και οι μεγάλες ΕΛΒ (π.χ. ΑΝΕΚ, ΜΙΝΩΙΚΕΣ κ.α.). Οι επιχειρήσεις αυτές ξεκίνησαν σαν τέτοιες αλλά στην πορεία μετατράπηκαν ουσιαστικά σε μεγάλες καταλαϊστικές επιχειρήσεις. Αυτή είναι η άλλη όψη του νομίσματος για τη «μείωση» των ΕΛΒ στον καπιταλισμό, την οποία πολύ λίγες έχουν την τύχη να γευτούν.

Με απόφαση της υπευθύνου Κοινωνικών Ασφαλίσεων που στάλθηκε για δημοσίευση στην «Εφημερίδα της Κυβερνήσεως» υπογράφονται στα βαρέα και ανθυγιεινά επαγγέλματα του ΙΚΑ οι εξής κατηγορίες εργαζομένων.

Χειριστές ποδοσφαιρικών μηχανών, τραγουδιστές νυχτερινών κέντρων, καθαριστές και καθαριότητες πλήρους απασχόλησης, λεμβούχοι που απασχολούνται με την επιβίβαση ή αποδίδωση επιβατικών πλοίων και οι αποσκευοφόροι στους

λιμενικούς χώρους, οι με οποιαδήποτε ειδικότητα ή ιδιότητα εργάζονται μέσα στον εργαζομένο χώρο της εξόδου της επιβατικής προίοντων της καμινέας και του εμπλοκιστικού του μεταλλεύματος, οι πιλοτάριοι κάτοχοι άδειας ηλεκτροτεχνίτες εξαιρουμένων στα καταστήματα πωλήσεων ηλεκτρολογικών υλικών και οι κιακές εξυπηρέτησης και στη συρροή λήψης, επιβολή και επανεξέταση οικιακών ηλεκτρολογικών συστημάτων.

Σχολιάζοντας την είδηση, συνδικαλιστές του ναυτεργατικού χώρου τόνισαν την εργαλειακή εμμονή των εφοπλιστών να μην αποδέχονται το ναυτικό επάγγελμα σαν βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο αλλά και την αδιαφορία του ΥΕΝ να ρυθμίσει θεσμικά το τόσο σοβαρό και υπερόχιμο για τους νευτεργάτες πρόβλημα.

Η κυβερνητική απόφαση

Κατ' αρχήν στη νέα κρατική εταιρία, εντάσσονται μόνο οι προβληματικές ή χαμηλής απόδοσης ακτοπλοϊκές εταιρίες και όχι οι κερδοφόρες. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα να δημιουργεί από την αρχή σοβαρά προβλήματα βιωσιμότητας.

Δεύτερο, η εταιρία θα λειτουργεί με ιδιωτικό οικονομικό κριτήριο, πράγμα που σημαίνει ότι για να ανταπεξέλθει στις υποχρεώσεις της θα καταβάλει αναπόφευκτα σε υψηλά κόμιστρα σε βάρος των λαϊκών μαζών που εξυπηρετεί. Αντίθετα, οι μεγάλες εταιρίες που εγκαθίστανται, από άποψη κίνησης, τις πιο κερδοφόρες γραμμές, μένουν έξω από κρατικό έλεγχο. Μια ακόμα πλευρά είναι ότι δεν παρέμβαίνει το ξένο (κύρια ΕΟΚ) κεφάλαιο να διεκδικήσει στο χώρο της ακτοπλοΐας, έτσι ξεπεραστούν ορισμένα εμπόδια που υπάρχουν σήμερα.

Ο πραγματικός σκοπός της νέας εταιρίας

Η ίδρυση της κρατικής ακτοπλοϊκής εταιρίας δεν είναι παρά ο αντίστοιχος για τη θάλασσα, Οργανισμός Οικονομικής Ανασυγκρότησης Προβληματικών Επιχειρήσεων.

Αποτελεί μια μορφή κρατικομονοπωλιακής ρύθμισης, με στόχο να πληρωθούν τα χρέη των υπερκρεμμένων εταιριών από το κράτος (δηλαδή τους εργαζόμενους), χωρίς ταυτόχρονα να περιορίζεται ουσιαστικά το πεδίο δράσης στο μεγάλο ακτοπλοϊκό κεφάλαιο.

Βέβαια σε σχέση με τις προβληματικές της εταιρίες, υπάρχει μια ιδιομορφία. Οι εταιρίες αυτές είναι «Εταιρίες Λαϊκής Βάσης» (ΕΛΒ), πράγμα που απαιτεί ένα διαφορετικό τρόπο αντιμετώπισης. Σε οποιαδήποτε περίπτωση το τελικό αποτέλεσμα θα πρέπει να είναι η λύση του προβλήματος σε όφελος των εργαζομένων και του ελληνικού λαού γενικότερα.

Σαν πρώτο μέτρο προς αυτή την κατεύθυνση είναι η άμεση διεξαγωγή δημοκρατικού δημοκρατικού ελέγχου στις εταιρίες «Λαϊκής Βάσης» με συμμετοχή των εργαζομένων, για να φανούν οι αιτίες της προβληματικότητας και να ξεκαθαριστούν οι υπεύθυνοι για την κακοδιοίκηση και τις ρεμούλες που έχουν γίνει, σύμφωνα με δημοσιεύματα του τύπου.

Όμως το πρόβλημα έχει μια άλλη διάσταση. Πρόκειται για το ρόλο αυτών των ΕΛΒ στον καπιταλισμό. Παρά το μεγάλο θόρυβο που έγινε παλιότερα και τον οποίο συνεχίζει να κάνει η σημερινή κυβέρνηση, η ζωή δείχνει ότι οι εταιρίες Λαϊκής Βάσης δεν είναι σε θέση να αντιμετωπίσουν λαϊκά προβλήματα όπως αυτό της ακτοπλοΐας. Παρά το γεγονός ότι το μετοχικό τους κεφάλαιο, αποτελείται από πολλούς μικρομετόχους η λειτουργία και δράση τους, υπακούει στους νόμους του καπι-

Τί πρέπει να γίνει

Για τη συγκεκριμένη μορφολογική κατάσταση της χώρας μας, (νισωτική και εκτεταμένα παραλία), ο ρόλος της ακτοπλοΐας είναι σημαντικός. Τα διάφορα σκάφη, που εξυπηρετούν το νησιωτικό πληθυσμό, το διαμετακομιστικό εμπόριο και τον κλάδο του τουρισμού. Παράλληλα, τα πλοία της ακτοπλοΐας είναι ενταγμένα στον αμυντικό σχεδιασμό της χώρας.

Γι' αυτούς τους λόγους υποστηρίζουμε, ότι η ακτοπλοΐα πρέπει να υπαχθεί σε ενιαίο κρατικό φορέα. Μόνο με τη δημιουργία Εθνι-

Του Γιώργου Κοντολάκη

ποτε περίπτωση το τελικό αποτέλεσμα θα πρέπει να είναι η λύση του προβλήματος σε όφελος των εργαζομένων και του ελληνικού λαού γενικότερα.

Σαν πρώτο μέτρο προς αυτή την κατεύθυνση είναι η άμεση διεξαγωγή δημοκρατικού δημοκρατικού ελέγχου στις εταιρίες «Λαϊκής Βάσης» με συμμετοχή των εργαζομένων, για να φανούν οι αιτίες της προβληματικότητας και να ξεκαθαριστούν οι υπεύθυνοι για την κακοδιοίκηση και τις ρεμούλες που έχουν γίνει, σύμφωνα με δημοσιεύματα του τύπου.

Όμως το πρόβλημα έχει μια άλλη διάσταση. Πρόκειται για το ρόλο αυτών των ΕΛΒ στον καπιταλισμό. Παρά το μεγάλο θόρυβο που έγινε παλιότερα και τον οποίο συνεχίζει να κάνει η σημερινή κυβέρνηση, η ζωή δείχνει ότι οι εταιρίες Λαϊκής Βάσης δεν είναι σε θέση να αντιμετωπίσουν λαϊκά προβλήματα όπως αυτό της ακτοπλοΐας. Παρά το γεγονός ότι το μετοχικό τους κεφάλαιο, αποτελείται από πολλούς μικρομετόχους η λειτουργία και δράση τους, υπακούει στους νόμους του καπι-

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

Ψήφισμα - ευκοχόγιο

Αναρωτιέται φιλόδοξα ο «Ναυτεργατικός Αγώνας» της ΠΝΟ γιατί καταψήφισαν η ΠΕΜΕΝ, ΠΕΝΕΝ και ο ΣΤΕΦΕΝΣΟΝ το ψήφισμα του Γενικού Συμβουλίου της ΠΝΟ και στο όνομα δεν έγινε συζήτηση και δεν μπήκε σε ψηφοφορία, κι όταν του είναι γνωστή η θέση που πήραν και τα 3 σωματεία στην κοινή ανακοίνωσή τους γι' αυτά τα αιτήματα. Πέρα όμως απ' αυτό, δεν είναι ευπρόσδεκτο ούτε στο βάπτισμα των αποφάσεων σε ψηφισμένα, ούτε στη διαδικασία «ψηφισής» του, ούτε στο περιεχόμενό του που γίνεται μια αναφορά των προβλημάτων χωρίς συγκεκριμενοποιήσεις, προτεραιότητες και τρόπους διεκδίκησης για την επίλυσή τους.

Αλλά αποτελεί εκσυγχρονισμένη ταχτική ρεφορμιστικού τύπου όπου μνημονεύονται σχεδόν όλα τα προβλήματα σαν σε εκλογιστικό ευχολόγιο και με επικλήσεις στο δίκιο και παρακλήσεις στους εφοπλιστές και στην κυβέρνηση δεν γίνονται αντικείμενο πάλης με την σωστή ενημέρωση και δραστηρία κινητοποίηση των ναυτεργατών.

Κι επειδή τα πολλά λόγια είναι φάρμακα, στεκόμαστε στις Σ.Σ. που το Γ.Σ. της ΠΝΟ ούτε καν συζητήσε ενώ θα έπρεπε λόγω της σοβαρότητας κι επικαιρότητας τους ν' αποτελούσαν κύριο και ξεχωριστό θέμα. Τ' απόφυγα γιατί δεν θα μπορούσαν να κλείσουν τη Σ.Σ. τουριστικών και τις άλλες που θ' ακολουθούσαν. Τι λέει το ψήφισμα της ΠΝΟ γι' αυτό κι όσοι νομίζουν ότι μπορούν να μπαίνουν τους ναυτεργάτες παίζοντας κρυφτούλι στην ΠΝΟ και στα σωματεία.

Σανίδα σωτηρίας

Το φιλοσοφιστικό περιοδικό «Αργώ» του Φλεβάρη 1985 σε δημοσιεύει με αναφορικά με το πρόσφατο ταξίδι του σοβιετικού υπουργού ναυτιλίας και τις σχετικές συζητήσεις, μέμφεται τον Έλληνα ναυτογύ ναυτιλίας και παραθέτει αποσπάσματα από δεξιές και κεντροδεξιές εφημερίδες, ακόμα και της «Λυγής», που επάγγελμά τους έχουν τον αντισοβιετισμό. Κι αυτό, όταν είναι γνωστό και με στοιχεία, ότι τα τελευταία χρόνια διπλασιάστηκε η ναυτοσύνη ελληνικών πλοίων από τη Σοβιετική Ένωση που αντίθετα με τις καπιταλιστικές χώρες δεν αντιμετωπίζει κρίση αλλά συνεχίζει ν' αναπτύσσεται σταθερά κι α' όλους τους τομείς συμπεριλαμβανομένου του εξωτερικού της εμπόρου.

Μ' άλλα λόγια, η Σοβιετική Ένωση αποτελεί ναυαγοσωστική σανίδα της ελληνικής ναυτιλίας τουλάχιστον αυτής που έχει ελληνική φυσιογνωμία και βρίσκεται σε χέρια παραδοσιακών εφοπλιστών που μπορούν να θέλουν να την πάνε και να σωθούν γιατί η καπιταλιστική σωτηρία την οποία περιμένουν, όσοι εξακολουθούν να την αναμένουν, δεν φαίνεται ούτε στον ορίζοντα κι αν ποτέ έρθει θάναυ αργά και ίσως κατόπιν εορτής.

Στα μέτρα των εφοπλιστών και η ανακύκλωση

Η περιδότηση ανακύκλωσης, το πολύ φιλοναυτεργατικό μέτρο - αντίδοτο των φιλοεφοπλιστικών παραχωρήσεων της κυβέρνησης με το νόμο 1376 του 1983 από την αρχή έκανε νερά γιατί καθόριζε υποχρεωτική απόλυση δεν πρόβλεπε ναυτολόγηση ούτε για τους επιδοτούμενους.

Για το λόγο αυτό κύρια, αλλά και έχοντας πικρή πείρα του πως ο ελληνικός εφοπλισμός «εφαρμόζει» τους νόμους η ΝΕΚ είχε από την αρχή εκφράσει επιφυλάξεις για την αποτελεσματικότητά της ανακύκλωσης. Κι όπως καταγγέλλει ο «Βασιμάνης» της Σουριανής Ένωσης Ναυτικών στο πλοίο ΑΣΙΑΝ ΦΟΡΕΣΤ, η εταιρία που δεν είναι η μοναδική, γράφει στα παλιά της τα παπούτσια την ανακύκλωση και όσους ακόμη και υπουργούς την υ-πάρχουν.

Ο «Βασιμάνης» εκτιμά μαζί με την απόφαση της Πανουριανής Ναυτεργατικής Συγκέντρωσης στις 28.4.83 τη θέση αυτών που υποστήριξαν ότι οι εφοπλιστές θα την εκμεταλλευτούν κατά τα συμφέροντά τους και σε βάρος των ναυτεργατών.

Αυτά δεν τα γράφουν χαϊρέκα αλλά για να δουν κι αυτοί που υποστήριξαν τ' αντίθετα την ολόκληρη πραγματικότητα και τώρα που σε λίγους μήνες λήγει ο 1376 να πάρουν θέση κι απαιτήσουν καθαρά κι αγωνιστικά με μην ανακωχή ο 1376. Όσο για την ανακύκλωση η σωστή εφαρμογή της απαιτεί την επιμέλεια κι εφαρμογή της Διεθνούς Σύμβασης 145 την οποία μάλιστα ζήτησε με πρόταση νόμου το ΠΑΣΟΚ όταν ήταν αντιπολίτευση.

Σαφείς προτιμήσεις

«Επίθεση των εφοπλιστών ενάντια στην "Συνδικαλιστική Αλληλεγγύη - ΠΕΜΕΝ"», ονομάζει σε ένα «βραδυφλεγές» δημοσίευσή της η «ΝΑΥΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ», σχολιάζοντας το γράμμα που έστειλε στους μηχανικούς η «PROMETHEUS MARITIME CORPORATION» η οποία παρεμβαίνοντας ομαί στις συνδικαλιστικές διαδικασίες των αρχαιοελληνικών προτρέπει τους μηχανικούς να ψηφίσουν τον συνδικαλιστή ΔΕΑΜ ή της ΠΑΣΚΕΝ και να καταψηφίσουν τον συνδικαλιστή «ΣΥΝΕΠΕΙΑ - ΕΝΟΤΗΤΑ - ΠΑΛΗ», για να «απαλλάξουν» την διοίκηση από την κηδεμονία του Σταυριανού και του ΚΚΕ.

Αυτή την εξήγηση έδωσε στο ναυτεργατικό αναγνωστικό κοινό της η «ΝΑ» και για να μη μείνει πίσω προσθέτει ότι «η προδοτική αυτή ενέργεια των εφοπλιστών να εμφανίσουν τον Σταυριανό σαν τον δικαίωμα, στοχεύει έμμεσα στην προδοτική του...».

Παρωπίδες και χυδαίοι λογισμοί

Τα «Ναυτικά Χρονικά» λόγω κακτεκμημένης ταχύτητας και από λάθος τους δεν το κατάλαβαν εγκαίρως αλλά εκ των υστέρων και φρόντισαν να μην το επαναλάβουν αναφέροντάς στις 8,20 ο απ' ελπίδες των άγγλων ναυτεργατών. Πιάνεται απ' αυτά η «Ναυτική Αλληλεγγύη» της ΠΑΣΚΕΝ και στην προσπάθειά της να βγάλει τις μάσκες μέσα από τις κυβερνητικές της παρωπίδες μασκαραίνεται εργοδοτικός και παθητικός αταξικά γιατί:

Αντί να πάσει το 8,20 και να το βάλει στα ελληνικά μέτρα που με βάση τον τριπλάσιο πληθωρισμό και τη μεγάλη υποτίμηση της δραχμής ισοδυναμεί με 30 ολό και πάνω αύξηση στις ΣΣ των ελληνικών ναυτεργατών, βελήνεται η αβέβαιη ρίχνει νερό στο μύλο του εφοπλισμού, όπως κάνουν οι κύριοι «συνδεδεμένοι» των ΝΧ που όμως είναι γνωστός ο ρόλος τους και δεν επιπράττουν τους ναυτεργάτες.

Και μια και μιλάμε για «συναδέλφους» όχι συνδικαλιστές, γιατί ποτέ δεν θα έφταναν τόσο χαμηλά, αλλά φτηνούς κονδυλοφόρους, διαδόχους τις εμμετικές χυδαίολογίες του Μάχη Δυναμίδης στο ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΜΠΑΡΚΟ και διερωτόμαστε, πως ο εκδότης Αλέκος Βασιλείου και η συνταχτική επιτροπή, αν υπάρχει και λειτουργεί, επιτρέπουν να χυδαίοποιούνται λερά και όσα των ναυτεργατών, όπως το θαρρύ να ανθυγιεινά κι όχι μόνο αυτό.

Η υπόλογη απέναντι στους ηλεκτρολόγους διοίκηση ΧΑΝΕΙ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ ΚΑΤΟ ΑΠΟ ΤΑ ΠΟΔΙΑ ΤΗΣ

Πραγματοποιήθηκε στις 3.2.85 η Γενική Συνέλευση του ΠΣΗΕΝ με παρουσίες 103 ηλεκτρολόγων.

Η συνέλευση, παρά την άρνηση και την αντίδραση της διοίκησης ύστερα από μυστική ψηφοφορία εξέλεξε πρόεδρό της συνάδελφο της ΝΕΚ, απορρίπτοντας τον υποψήφιο της διοίκησης. Σε συνέχεια προχώρησε στην εκλογή εφορευτικής επιτροπής, στην οποία τα 2 από τα 3 μέλη που εκλέχτηκαν είναι μέλη της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης.

Η κατάσταση που δημιουργήθηκε και η ατμόσφαιρα που επικράτησε στη συνέλευση θορύβησε και ανησύχησε σοβαρά τη διοίκηση, η οποία βρήκε μειοψηφία, όταν οι ομιλητές του συνεπιδόχου δημοκρατικού χώρου ο ένωσαν όλα τα νήματα για να αποφευχθεί η πανωλεθρία και να γλυτώσουν την καταψήφισή του απολογισμού, έσπευσε η διεύθυνση να πάρει θέση οδύαμα Κωλέτη, η οποία με την ψήφο της έσωσε την τελευταία στιγμή τη διοίκηση του ΠΣΗΕΝ. Όλα αυτά βέβαια στα πλαίσια της συνείδησης και της συμπεριφοράς για να μη παραδιστεί και το διπλοκόλπο δόγμα

των ημερών μας. Η κάθετη πτώση της επιρροής της σημερινής διοίκησης είναι απόρροια της ταχτικής που αυτή ακολουθεί.

Η συνέλευση, ωστόσο, αποδείχθηκε ότι οι ηλεκτρολόγοι δεν είναι διατεθειμένοι να παρακολουθούν από μακριά τον εμπαιγμό σε βάρος τους που κάνει η διοίκηση τους, και διατράνωσε την απόφασή τους να απαλλάξουν τον κλάδο τους από τους κυβερνητικούς συνδικαλιστές.

Η έκκληση των συνεπιδόχων δημοκρατικών συνδικαλιστών της ΝΕΚ για συσπείρωση και αγώνα με σκοπό τον εκδημοκρατισμό του χώρου και την υπεράσπιση των ζωτικών συμφερόντων των ηλεκτρολόγων, την απαλλαγή της ταχτικής της υποταγής στο εφοπλιστικό κεφάλαιο και το ΥΕΝ, βρίσκει όλο και μεγαλύτερη απήχηση στους ηλεκτρολόγους, οι οποίοι είναι αποφασισμένοι να πάρουν στα χέρια τους την τύχη του κλάδου τους.

ΕΥΡΕΙΑ ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΕΡΓΙΑ

Η Διοίκηση του ΣΤΕΦΕΝΣΟΝ προετοιμάζει την αγωνιστική αντιμετώπιση της

Η νέα διοίκηση των Θεματολογικών στα πλαίσια της αντιμετώπισης των καφτών προβλημάτων, που απασχολούν τον κλάδο, συγκάλεσε στις 8.2.85 σύσκεψη με θέμα «Η ανεργία που μαστίζει τον κλάδο».

Στη σύσκεψη που έγινε στα γραφεία του Σωματείου παραβρέθηκαν δεκάδες μέλη της Ένωσης, τα οποία αφού άκουσαν την εισήγηση του προέδρου Τζωρτζιάτου συμφώνησαν με τις διαπιστώσεις και ενέκριναν ψήφισμα με το οποίο καταδικάζεται η εφοπλιστική α-

συνδοσία, η ολέθρια ταχτική των προηγούμενων διοικήσεων που άφησαν τον κλάδο ακάλυπτο στα εφοπλιστικά χτυπήματα και η αδιαφορία των εκάστοτε κυβερνήσεων που με τους νόμους «δωρα» στους εφοπλιστές (ΠΔ 417 του Παπαδόπουλου, 1376/83 του Κασιφάρου), πέταξαν τον κλάδο από τα ελληνικά διαπύρια, ιδίως τους επαγγελματίες ναυτεργάτες.

Τονίστηκε πως οι εφοπλιστές αξιοποιούν στο έπακρο τις ολέθριες διατάξεις της Σ.Σ. για τους μη προσοντούχους και αυτοί έχει επιπρόσθετες αρνητικές συνέπειες στη ναυτολόγηση των επαγγελματιών συναδέλφων τους οποίους οι εφοπλιστές θεωρούν πιο ακριβούς από τους χαμηλόμισθους αλλοδαπούς και τη στιγμή που προσοντούχους Έλληνες συναδέλφους.

Πάντως το μέτωπο της πάλης πρέπει να στρέφεται ενάντια στους ναυτεργατικούς νόμους και συγκεκριμένα να μην αναμειχθεί η αναδιοργάνωση του ΓΕΝΕ, να εφαρμοστεί η κατά σειρά ναυτολόγηση από τα σωματεία, να καταργηθούν οι διατάξεις της ΣΣ για προσοντούχους και μη προσοντούχους και να αμοιούνται όλοι οι συνάδελφοι με ίση αμοιβή για ίση εργασία.

Η διοίκηση αφού διαμόρφωσε τις παραπάνω θέσεις και αποφάσεις, θα επισκεφτεί το συντομότερο τον ΥΕΝ και θα του εκθέσει συγκεκριμένα τα προβλήματα του κλάδου.

Επίσης ανοιχτό μένει το ζήτημα της παραπέρα οργανώσεως και κλιμακώσεως του αγώνα για την άμεση απορρόφηση των ανέργων που καθημερινά κατακλύζουν το Εντεκμήριο του Σωματείου.

Οι ναυτεργάτες καταδικάζουν την αστυνομική τρομοκρατία

Την έντονη αντίθεσή τους με την κλιμάκωση της αστυνομικής βίας εκφράζουν οι ναυτεργάτες διαμαρτυρόμενοι ενάντια στην απόρριψη επίθεσης των οργάνων της τάξης 844 των εργατών και συνδικαλιστών.

Σε τηλεγράφημά τους προς τον υπουργό Εργασίας και Δημοσίας Τάξης, που κοινοποιήθηκε και στην Ομοσπονδία Οικοδομών και την ΓΣΕΕ, οι Παλληνηκές Ενώσεις Μηχανικών, Ναυτών και Θερμαστολαδών Ε.Ν., τονίζουν:

Καταγγέλλουμε με αγανάκτηση την κλιμάκωση από την κυβέρνηση της αστυνομικής βίας και τρομοκρατίας σε βάρος εργατών και συνδικαλιστών για την επιβολή της πολιτικής της μονόπλευρης λιτότητας. Αντίθετα με τις επιδιώξεις σας οι άγριοι ξυλοδαρμοί, οι τρομοκρατικές συλλήψεις, ακόμα και τα βασανιστήρια που υποβάλλονται συνδεδεμένοι μας, από αστυνομικά όργανα με εντολές σας — ενέργειες που θυμίζουν εποχές καταδικασμένες στη συνείδηση του λαού μας — δεν πρόκειται να κάψουν το αγωνιστικό φρόνημα και το διεκδικητικό κίνημα της εργατικής τάξης, γιατί οι εργάτες μπροστά στο δίλημα «εξοβλίσωση ή αγώνας έχουν επιλέξει αμετάκλητα το δρόμο του αγώνα».

Σας καλούμε να αναλογιστείτε:

Την κλιμάκωση της αστυνομικής βίας εκφράζουν οι ναυτεργάτες διαμαρτυρόμενοι ενάντια στην απόρριψη επίθεσης των οργάνων της τάξης 844 των εργατών και συνδικαλιστών.

Σε τηλεγράφημά τους προς τον υπουργό Εργασίας και Δημοσίας Τάξης, που κοινοποιήθηκε και στην Ομοσπονδία Οικοδομών και την ΓΣΕΕ, οι Παλληνηκές Ενώσεις Μηχανικών, Ναυτών και Θερμαστολαδών Ε.Ν., τονίζουν:

Καταγγέλλουμε με αγανάκτηση την κλιμάκωση από την κυβέρνηση της αστυνομικής βίας και τρομοκρατίας σε βάρος εργατών και συνδικαλιστών για την επιβολή της πολιτικής της μονόπλευρης λιτότητας. Αντίθετα με τις επιδιώξεις σας οι άγριοι ξυλοδαρμοί, οι τρομοκρατικές συλλήψεις, ακόμα και τα βασανιστήρια που υποβάλλονται συνδεδεμένοι μας, από αστυνομικά όργανα με εντολές σας — ενέργειες που θυμίζουν εποχές καταδικασμένες στη συνείδηση του λαού μας — δεν πρόκειται να κάψουν το αγωνιστικό φρόνημα και το διεκδικητικό κίνημα της εργατικής τάξης, γιατί οι εργάτες μπροστά στο δίλημα «εξοβλίσωση ή αγώνας έχουν επιλέξει αμετάκλητα το δρόμο του αγώνα».

Σας καλούμε να αναλογιστείτε:

Να παρδούν μέτρα ενάντια στην ασυνδοσία των ξένων Τραπεζών

Η ΟΤΟΕ καταγγέλλει τις προκλητικές δηλώσεις από την τηλεόραση και απειλές του υπουργού Εργασίας ενάντια στους εργαζόμενους στο Δημόσιο τομέα, στις Τράπεζες ότι θα θωρακίσει το άρθρο 4.

Σε ανακοίνωσή της τονίζει:

«Αν θέλει η κυβέρνηση να θωρακίσει νόμους...»

● να θωρακίσει τον πρόσφατο νόμο που αναφέρεται σε εργασιακά θέματα των συναδέλφων μας στις ξένες πολυεθνικές Τράπεζες, οι οποίες τον παρδίζουν προκλητικά και αποτελούν «κράτος εν κράτει»,

● να θωρακίσει το νόμο έδωσε τον Ανδρέα στο περιθώριο, ώστε να μην μπορεί σήμερα ο Ανδρέας, «με το νόμο» ν' αποδεσμεύει τις μεταχές και τα εκατομμύρια των μερισμάτων, για να μεταβιβάσει η «νύμφη» επιστροφή του Ανδρέα στην Εμπορική Τράπεζα».

ΓΡΑΦΕΙΤΕ ΣΤΟΥΣ ΕΚΛΟΓΙΚΟΥΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΥΣ Μέχρι 31 Μάρτη οι εγγραφές

Όσοι γεννήθηκαν μέχρι τις 31.12.1967 δικαιούνται να γραφτούν στους εκλογικούς καταλόγους. Οι αιτήσεις θα πρέπει να υποβληθούν το αργότερο μέχρι 31.3.1985, ώστε να περιληφθούν στους καταλόγους του 1984-1985 και να μπορούν να ψηφίσουν στις εκλογές που θα γίνουν μετά τις 31.3.1985.

Για την εγγραφή τους εκλογικούς καταλόγους, χρειάζεται:

1. Αίτηση εγγραφής.
2. Πιστοποιητικό εγγραφής στα μητρώα αρρένων ή στα δημοτολόγια του Δήμου ή της Κοινότητας που ανήκει αυτός που κάνει την αίτηση.
3. Δύο πρόσφατες φωτογραφίες.
4. Βεβαίωση του αστυνομικού τμήματος για τη διεύθυνση κατοικίας.
5. Δήλωση του Νόμου 105 ότι δεν είναι γραμμένος σε εκλογικούς καταλόγους άλλου Δήμου ή Κοινότητας.

Οι αιτήσεις μπορούν να κατατεθούν στη Νομαρχία. Στην περίπτωση που αυτός που κάνει την αίτηση δεν είναι κάτοικος της πόλης που είναι ο Νομαρχία, η κατάθεση μπορεί να γίνει στον αντίστοιχο Δήμο ή Κοινότητα.

ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗ Γ.Σ. ΤΟΥ Π.Σ.Α.Α.Θ.Α.Ε.

Σε σύγκριση με τ' αποτελέσματα των περσινών αρχαιρεσιών στον ΠΣΑΑΘΑΕ και τ' αποτελέσματα της Γενικής Συνέλευσης εκλογής εφορευτικής επιτροπής το 1983, η πρώτη ταχτική Γ.Σ. που έγινε την 1 Φλεβάρη αποτελεί σαφή προειδοποίηση προς την πλειοψηφία της διοίκησης αφού τα ποσοστά της είναι σαφώς πριν από την ψηφοφορία, ο απολογισμός της διοίκησης δεν συγκέντρωσε την πλειοψηφία των παρόντων 301 κοθόσο υπερψηφίστηκε από 141.

Η εξέλιξη αυτή αποτελεί αναμφισβήτητη προειδοποιητική βολή για αλλαγή πορείας που πρέπει να πάρει σοβαρά υπόψη η διοίκηση, δεδομένου ότι και στη Γ.Σ. αυτή πήραν μέρος πολλοί —όπως δήποτε περισσότεροι από τους 26 της διαφοράς των 141 ΝΑΙ και 115 ΟΧΙ— που έχουν τραπεί μόνιμα σ' άλλα επαγγέλματα και η συμμετοχή τους στην ψηφοφορία του διοικητικού κώδικα συνδικαλιστικού απολογισμού, νοθεύει την επαγγελματική ιδιότητα των μελών και κατ' επέκταση το κύρος της Γ.Σ. και της διοίκησης.

Αυτή η αντισυνδικαλιστική, και αντίνομη προς τον 1264 αλλά και την ισχύουσα νομοθεσία που απορρέει τόσο από τον Αστικό Κώδικα όσο και από τους σχετικούς περί ναυτεργατικών σωματείων προδικατορικούς νόμους, επαγγελματική νοθεία που ούσα να εξελισθεί —αν ήθελε η πλειοψηφία της διοίκησης— και πριν την τροποποίηση του Καταστατικού του ΠΣΑΑΘΑΕ. Σε καμία περίπτωση όμως δεν μπορεί να συνεχιστεί μετά την τροποποίηση για την οποία η διοίκηση δεσμεύεται να συγκαλέσει έκτακτη συνέλευση τον Απρίλη και ολοκληρώσει μέσα στο 1975. Ωστόσο η άρνηση της διοίκησης να εφαρμόσει τη νομοθεσία της παραγραφής των συνδικαλιστικών εισφορών πέραν της Σέτιας που αποτελεί και σχετική πράξη του ΝΑΤ, για την συνδικαλιστική αποκατάστα-

ση εκατοντάδων παλαιών μελών του ΠΣΑΑΘΑΕ, σε συνδυασμό με την προαναφερμένη επαγγελματική νοθεία του σωματείου από τους εξασκούντες άλλα επαγγέλματα, επιτάσσει να γίνει μια πρώτη εκκαθάριση των μελών τουλάχιστον για όσους δεν έχουν ένα χρόνο θαλάσσια υπηρεσία τα τελευταία 5 χρόνια όπως προβλέπει και η STCW του 1.ΜΟ.

Αυτά σχετικά με το πρώτο —απολογιστικό— μέρος της Γ.Σ. του ΠΣΑΑΘΑΕ. Σχετικά με το δεύτερο —τον προγραμματισμό— η διοίκηση δεν έκανε δεκτές βασικές προτάσεις για τον εκδημοκρατισμό του ν.σ.κ. και τις διεκδικήσεις δικαιών κι όμως αιτημάτων και πολύ περισσότερο συνδικαλιστικές δεσμεύσεις, μ' αποτέλεσμα —παρά τις προαίτιες της ΝΕΚ— να μη συμφωνηθεί ένα κοινό πρόγραμμα διεκδίκησης και δράσης, πράγμα που θα έχει αρνητικές συνέπειες σ' όλα τα κατὰ ναυτεργατικά προβλήματα τουλάχιστον για το 1985.

Έγιναν ωστόσο και πρέπει να τις λάβει σοβαρά υπόψη η διοίκηση επί μέρους προτάσεις από πολλούς ομιλητές, κύρια από το χώρο της ΝΕΚ που επέδωσε στα πρόσδελοι και στα μέλη της συνέλευσης πολυγραφημένο γραμμάκι με συγκεκριμένες προτάσεις της Κλαδικής Ασφυμισίας της παρατάξεως για ένα αγωνιστικό πρόγραμμα διεκδίκησης του ΠΣΑΑΘΑΕ για το 1985.

Πανναυτεργατικό αίτημα ο χαρακτηρισμός όλης της περιοχής του Περιοικού σαν ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΕΜΠΟΛΕΜΗ ΖΩΝΗ

16 μέλη του πληρώματος του Μ)Τ ΣΕΦΙΡΟΣ, που χτυπήθηκε στις 27.1.85 από πύραυλο ΕΞΟΣΕΤ των εμπόλων σε περιοχή έξω από την ναυτολόγησή από το ΥΕΝ σαν «εμπόλεμη», με υπόμνημα προς το ΥΕΝ και τα ναυτεργατικά σωματεία ζητούν την άμεση λήψη μέτρων για την προστασία της ζωής τους και τον χαρακτηρισμό όλης της περιοχής του Περιοικού σαν «επικίνδυνη και εμπόλεμη».

Ύστερα από αυτό, η ΠΕΝΕΝ έστειλε στον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, τον Πρωθυπουργό, Πρόεδρο της Βουλής, ΥΕΝ, ΚΚΕ, ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΓΣΕΕ, ΕΚΠ, ΠΝΟ και τα ναυτεργατικά σωματεία το ακόλουθο τηλεγράφημα:

«Το Μ)Τ ΣΕΦΙΡΟΣ χτυπήθηκε ενώ ήλθε κοντά στα χωρικά ύδατα των Ενωμένων Αραβικών Εμιράτων. Στο στίγμα 27 20 Βόρειο πλάτος και 50 30 Ανατολικό μήκος τα οποία δεν βρίσκονται στην εμπόλεμη ζώνη οπ' όποι έχει καθορίσει το ΥΕΝ, όπως είναι το Κουβέιτ, Σαουδική Αραβία κ.λπ. Ζητάμε την ασφάλεια των ναυτεργατών στις παραπάνω περιοχές και το χαρακτηρισμό τους σαν εμπόλεμη ζώνη. Το αίτημα των ναυτεργατών είναι δίκαιο».

Νέα μείωση παραπολιμένων

Σύμφωνα με δημοσιεύματα του τύπου, στα μέσα του Γενάρη 1975 τα αργούντα δεξαμενόπλοια έφταναν τον χαμηλότερο αριθμό από τον Ιούνιο 1982 και αριθμούσαν 344 σκάφη, 51,9 εκμ. τον D.W.

Μείωση επίσης παρατηρήθηκε και στα αργούντα φορτηγά τα οποία υπολογίζονταν σε 958 σκάφη, χωρητικότητας 19,4 εκμ. τον D.W., από τα οποία τα μεταλλικά κούρεα και τα μικτά αντιπροσώπων 142 πλοία, 4,4 εκμ. τον D.W.

Ο ΔΙΑΓΟΝΙΣΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ

Προς τιμή του Νίκου Καβδαδία, ασυρματιστή Ε.Ν.

Στα πλαίσια του διαγωνισμού που φέρει το όνομα του ποιητή Νίκου Καβδαδία (ασυρματιστή Ε.Ν.) το υπουργείο Ε.Ν. απονέμει χρηματικά βραβεία στους ναυτικούς που διακρίνονται στον πεζό και ποιητικό λόγο.

Όσοι ναυτικοί ενδιαφέρονται να πάρουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να υποβάλουν τα έργα τους το αργότερο μέχρι 31 Μάρτη 1985 στο ΥΕΝ απ' όπου μπορούν να πάρουν και περισσότερες πληροφορίες για τους όρους συμμετοχής στο διαγωνισμό.

Τα βραβεία που αποδίδονται από την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία και την Ένωση Ερασιφίλων Επιβατηγών Πλοίων είναι 100.000 για το πρώτο έργο (πεζό ή ποιητικό), 70.000 για το δεύτερο και 50.000 για το τρίτο.

Η καθολέτηση, ωστόσο, των βραβείων από επιχειρηματικό φορέα και η μη ανάθεση μιάς τόσο σοβαρής πολιτιστικής εκδήλωσης σε εξειδικευμένο παράγοντα προκάλεσε τις ελλογές αμφιβολίες των ναυτεργατών, ιδιαίτερα εκείνων που επιδιώκουν και στον τομέα της πνευματικής δημιουργίας. Σχολιάζοντας την είδηση, οι ναυτεργάτες αυτοί, τονίζουν την υποβάθμιση του πλοίου δημουργικού έργου που έχει να παρουσιάσει στον τομέα της ναυτικής φιλολογίας ο ναυτεργατικός χώρος, με τον τρόπο που τη μεθόδευση που οργανώνονται παρόμοιες εκδηλώσεις από το ΥΕΝ και τους εφοπλιστές. Από την όλη διαδικασία του διαγωνισμού απουσιάζουν οι πολιτιστικοί φορείς του Πειραιά και κυρίως οι παράγοντες των γραμμάτων και της τέχνης πράγμα που περιορίζει την ενθάρρυνση για συμμετοχή από τη μια και την αντικειμενικότητα κρίσης από την άλλη.