

ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΑ ΚΑΙ ΑΥΘΑΙΡΕΣΙΕΣ ΣΤΗ Γ.Σ. ΤΗΣ Π.Ε. ΝΑΥΤΩΝ Ε.Ν.

● Αίσχρως ο ρόλος των ἐγκάθετων

ΜΠΑΙΝΟΝΤΑΣ ΣΤΟΝ ΠΕΜΠΤΟ ΧΡΟΝΟ

Αυτό το μήνα κλείνουν τέσσερα χρόνια από την έκδοση του πρώτου φύλλου της «Ν». Σ' όλα αυτά τα χρόνια η εφημερίδα μας, πιστή στην αποστολή της, στάθηκε με συνέπεια στο πλευρό των ναυτεργατών, υπεράσπισε τα συμφέροντά και τα δικαιώματά τους, τους έδειξε το δρόμο της πάλης για τη διατήρηση και τη διεύρυνσή τους.

Στο διάστημα αυτό οι ναυτεργάτες έδειξαν με χίλιους τρόπους την αγάπη και την αφοσίωσή τους στην εφημερίδα τους, δουλεύοντας ακούραστα για τη διάδοσή της, ενισχύοντάς την από το υστέρημά τους, συμβάλλοντας με ανταποκρίσεις και κάθε λογής συνεργασίες τους στην καλύτερη του περιεχομένου της.

Η σύνταξη της «Ναυτεργατικής» εκφράζοντας τις ευχαριστίες της προς τους ναυτεργάτες αναγνώστες της για τη συμπαράστασή τους, τους καλεί να εντείνουν ακόμα περισσότερο τις προσπάθειές τους για την παραπέρα διάδοση της εφημερίδας τους, για την αδιάκοπη καλυτέρευσή της σε εμφάνιση και περιεχόμενο, για την πιο ολοκληρωμένη έκπληρωση της ευγενικής της αποστολής.

Με την ευκαιρία αυτή η σύνταξη της «Ν» εύχεται στους αναγνώστες της και σ' όλους τους ναυτεργάτες καλά ταξίδια, καλές γιορτές και μεγαλύτερες επιτυχίες στον αγώνα τους μέσα στον καινούργιο χρόνο, 1979, για καλύτερες συνθήκες αμοιβής, εργασίας και διαβίωσης μέσα στα καράβια.

Η ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΗΣ «Ν».

ΨΗΦΙΣΜΑ ΤΗΣ Γ.Σ. ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΦΕΛΛΗΝΙΣΜΟ

Η Γ.Σ. των μελών της ΠΕΜΕΝ που συνήλθε στις 16.11.78 μεταξύ άλλων ψηφισμάτων ανέκρινε και το παρακάτω, σχετικά με το πρόβλημα του αφελληνισμού.

1. Διαμαρτύρεται έντονα για τον αφελληνισμό της Έλληνικής ναυτιλίας από τους Έλληνες ναυτεργάτες.

Είναι καθολικά αντίθετη με τη πολιτική της Ε.Ε.Ε. για αύξηση του ποσοστού των αλλοδαπών από 25% σε 45%, καθώς και με τη σύναψη διμερών συμφωνιών με τις αμερικανικές χώρες, πολιτική που ενθαρρύνει με τη στάση του και το ΥΕΝ.

2. Από την υπαρκτή 50.000 και πάνω αλλοδαπών ναυτεργατών στην ελληνική ναυτιλία, η χώρα μας χάνει περίπου 350 έκατ. δολάρια το χρόνο, ενώ ταυτόχρονα σπρώχνονται οι Έλληνες ναυτεργάτες στην ανεργία, την υποαπασχόληση και τη μετανάστευση, την ίδια ώρα που στο όνομα των εθνικών αναγκών η κυβέρνηση επιβάλλει νέους φόρους στους εργαζόμενους!

Γι' αυτό ζητάει απ' τον κ. Υπουργό Ε.Ν.:

1. Την άμεση βελτίωση των μισθών, των συντάξεων και των συνθηκών εργασίας και διαβίωσης, στα καράβια, για τη συγκράτηση των επαγγελματιών ναυτεργατών και την προσέλκυση νέων. Η Ελλάδα είναι σε θέση

να εξασφαλίσει το απαραίτητο έμψυχο δυναμικό για τη ναυτιλία της.

2. Ίση αμοιβή και ίση μεταχείριση Ελλήνων και αλλοδαπών ναυτεργατών. Αυστηρή εφαρμογή των Σ.Σ. και της νομοθεσίας και για τους αλλοδαπούς.

3. Απαγόρευση της ναυτολόγησης αλλοδαπών ναυτεργατών στο Μηχανοστάσιο, έφ' όσον προσφέρονται Έλληνες ναυτεργάτες.

Η άρνηση του ναυτικού να ναυτολογηθεί με το χαμηλό μισθό ΣΥΝΕΧΕΙΑ στη 2η σελ.

Υπογράφηκε και η Σ.Σ. των Μεσογειακών Φ/Γ

ΣΦΑΓΙΑΣΤΗΚΑΝ ΚΑΙ ΠΑΛΙ ΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

- Ειδικό μισθολόγιο για τους αλλοδαπούς!
- Ίσχυς 16 μηνών!
- Αυξήσεις μικρότερες των ποντοπόρων.

Συνεχίζοντας την πάγια πιά τακτική, της περιφρόνησης της γνώμης των ενδιαφερομένων ναυτεργατών, η Διοίκηση της Π.Ν.Ο., ύστερα από κάμποσο καιρό καθυστέρηση για τις δίδες (σκληρές), όπως πάντα, διαπραγματεύσεις με τους έφοπλιστές, υπέγραψε τη νέα Συλλογική Σύμβαση εργασίας για τα πληρώματα των Μεσογειακών φορτηγών πλοίων, χωρητικότητας μέχρι 4.500 τόννων.

Χωρίς να δώσει καμιά εξήγηση η Π.Ν.Ο. θεωρείται ακόνημο να συνάψει αυτή τη Σ.Σ. όχι για 15 μήνες, όπως τις προηγούμενες, αλλά για 16 μήνες, ίσως για να δείξει την ικανοποίησή της ή και την καλή της διαγωγή στους έφοπλιστές.

Έτσι η ισχύ της νέας αυτής Σ.Σ. αρχίζει από την 1η του Ιουλίου 1978, ανδρομικά και λήγει στις 31 του Οκτωβρίου 1979.

Όπως και στη Σ.Σ. για τα ποντοπόρα, γίνεται διάκριση ανά κατηγορία πληρώματος ανάμεσα σ' αυτούς που διαθέτουν άδεια ή πτυχίο ή τον αντίστοιχο χρόνο υπηρεσίας και σ' εκείνους που δεν διαθέτουν, βασικά, δηλαδή, τους αλλοδαπούς.

Στους αμερικανικούς, σύμφωνα με τη Σ.Σ. για τα μεσογεια-

κά φορτηγά, δίδεται αύξηση 170% για το διάστημα 1-7-78 μέχρι 31-6-79 και άλλα 50% για το τετράμηνο 1-7-79 μέχρι 31-10-79.

ΣΥΝΕΧΕΙΑ στη 2η σελ.

Όχι παλιά πλοία στο Κυπριακό νηολόγιο

Η Κυπριακή κυβέρνηση αποφάσισε από την 1η του Δεκεμβρίου να μη γράφονται στο Κυπριακό νηολόγιο πλοία ηλικίας άνω των 17 ετών, καθώς και φορτηγά και αλιευτικά κάτω των 500 τόννων και ηλικίας άνω των 5 ετών.

τά τόσα ζωτικά κλαδικά αιτήματα το προεδρείο έβαλε για ψηφοφορία μόνο το μισθολογικό, παραλείποντας τα κλαδικά και γενικά αιτήματα στη δικαιοδοσία του Δ.Σ. Με την ενέργεια αυτή έδειξε το άμφο, αντεργατικό του πρόσωπο και έσεκατάστηκε στα μάτια των συνδεδεμένων σαν υπερασπιστής των εφοπλιστικών συμφερόντων.

ΣΥΝΕΧΕΙΑ στην 3η σελ.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚ. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΠΕΠΕΝ

Προς την σύνταξη
της εφημερίδας
ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ
Κύριε Διευθυντά,

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσεως Πλοιοάρχων (Π.Ε.Π. Ε.Ν.) με ανακοίνωσή του που δημοσιεύεται στο τεύχος Οκτωβρίου 78 της «Πλοιαρχικής Ηχώ» μ' ένα φαινομενικά δολοφονικό και καλοθελητικό ύφος προσπαθεί να διαστρεβλώσει και συκοφαντήσει τις θέσεις της Ένωσεως Πλοιοάρχων (Ε.Ν.Σ.Υ.Π.Ε.Ν.), όπως Εσκάθαρο διατυπώνονται στην ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ της.

Η Διοίκηση, νοιώθοντας το έδαφος να τρέμει κάτω από τα πόδια της, παραβλέπει και τις πλέον στοιχειώδεις δημοκρατικές διαδικασίες κάνοντας κριτική στην ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ της Ε.Ν.Σ.Υ.Π.Α. χωρίς να τολμά να την δημοσιεύσει στην «Πλοιαρχική Ηχώ» αν και ήταν από τους πρώτους που την είχε λάβει. Μ' αυτόν τον τρόπο υποτιμά την νομιμότητα των συνδεδεμένων.

Η Διοίκηση της ΠΕΠΕΝ προσπαθεί να προσεταιριστεί το πρόγραμμα της Ε.Ν.Σ.Υ.Π.Α. ενώ είναι σ' όλους γνωστό ότι αυτό όπως και το δικό της, θα πα-

ρέμενε μόνο στα χαρτιά έφ' όσον αυτή θα όποριζόταν από τα ίδια πρόσωπα. Ός προς τα επιτεύγματά της, έμεις πιστεύουμε ότι το έργο της είναι παρ' όλο ε'ν' η πολιτική της, αφού τις μονοθέσεις όρισμένων, φαίνεται να εύθυγραμμίζεται στα πιο σοβαρά ζητήματα με τις επιταγές και επιδιώξεις των εφοπλιστών και του Υ.Ε.Ν.

Μας όποδίδει η Διοίκηση διασπιστικές προθέσεις, ενώ ήδη έχουμε διακηρύξει ότι πρόθεσή μας είναι «να δραστηριο-

ποιηθούμε προς την κατεύθυνση της δημιουργίας μιας αντιπολιτευτικής Παρατάξεως, μέσα στο χώρο του σωματείου μας και ότι δεν θέλουμε καινούργιο σωματείο, αλλά ενωμένο, ανεξάρτητα από ιδεολογικές αντιλήψεις και πολιτικές προτιμήσεις, να αγωνισθούμε για την πραγματική τοποίηση του προγράμματος μας».

Η Διοίκηση της ΠΕΠΕΝ διαμαρτύρεται για την μεγάλη μαζικότητα του σωματείου και την ΣΥΝΕΧΕΙΑ στην 2η σελ.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΣΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΗΣ Π.Ε.Π.Ε.Ν. ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΦΕΛΛΗΝΙΣΜΟ

Επιτροπή πλοιοάρχων της δημοκρατικής αντιπολίτευσης ΕΝ ΣΥΠΛΗΡΕΝ, αποτελούμενη από τους Γ. Βασιλειάδη, Μ. Μαυρομαρά, Β. Δάμα και Θ. Μαυρογεώργη, επισκέφθηκε στις 8/12 τον Πρόεδρο της ΠΕΠΕΝ και εξέθεσε τις απόψεις της σχετικά με το θέμα της υπογραφής διακρατικών συμβάσεων με αφρι-

κανασιατικές χώρες και τον αφελληνισμό της έμπορικής ναυτιλίας.

Ο πρόεδρος της ΠΕΠΕΝ στην αρχή προσπάθησε να αποπροσανατολίσει τη συζήτηση με τους πλοιοάρχους μέλη της επιτροπής, όστόσο ύστερα από την επίλυση των τελευταίων, δήλωσε ότι κι αυτός τάσσεται κατηγορηματικά ενάντια στις προθέσεις των εφοπλιστών και ότι έχει έτοιμο άρθρο πάνω στο θέμα αυτό που θα δημοσιευθεί στο επόμενο τεύχος της ΠΛΟΙΑΡΧΙΚΗΣ ΗΧΟΥΣ. Τόνισε επίσης ότι κατά τη γνώμη του παρόμοιες συμφωνίες δεν πρόκειται να υπογραφούν, αλλά σε αντίθετη περίπτωση, ενωμένος και σύσσωμος ο ναυτεργατικός κόσμος θα μπορούσε να αντισταθεί τελικά σ' αυτά. Τελικά όμως ο κ. Καπνίσκος απέφυγε να πάρει συγκεκριμένη θέση και να αναλάβει όποιοδήποτε δεσμευτικό επάνω σε μέλη της Ένωσεως πάνω στο θέμα του αφελληνισμού.

Σε άλλο σημείο της συζήτησης με τους πλοιοάρχους της επιτροπής, ο κ. Καπνίσκος τόνισε χαρακτηριστικά ότι ο ίδιος δε ή-ταν πρόθυμος να τεθεί επικεφαλής των νέων πλοιοάρχων για την εύνοική λύση που προβλεπόμενους τους, ενώ αναφερόμενος στην επιδίωξη της Κυβέρνησης για ένταξη στην ΕΟΚ παρατήρησε ότι η ναυτιλία μας δεν είναι έτοιμη να μπει στην κοινότητα γιατί ύστερα από κάθε άποψη από τις ναυτιλίες των χωρών μελών της ΕΟΚ.

Νέο διάδημα της Δημοκρατικής Διοικήσεως

Η Π.Ε.Μ.Ε.Ν. ΕΘΕΣΕ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΩΝ Σ.Σ. ΣΤΟΝ Κ. ΣΑΡΛΗ

- Ζήτησε να χαρακτηριστεί το επάγγελμα ως βαρύ και άνθυγιεινό.
- Πλήρης η αντίθεσή της στον έπιχειρούμενο αφελληνισμό.

Έγινε γνωστό ότι η Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ, με έπικεφαλής τον Πρόεδρό της κ. Θαν. Σταματόπουλο, επισκέφθηκε την περασμένη Δευτέρα 11/12 τον Γεν. Γραμματέα του Υ.Ε.Ν. κ. Σαρλή στον όποιο και έθεσε ώριμα ζητήματα των μηχανικών.

Στη συζήτηση που ακολούθησε η αντιπροσωπεία της ΠΕΜΕΝ στάθηκε κατά κύριο λόγο στο θέμα των Σ.Σ. Συμβάσεων των ποντοπόρων και μεσογειακών φορτηγών τις όποιες όπως είναι γνωστό η Ένωση μηχανικών δεν έχει υπογράψει.

Η αντιπροσωπεία τόνισε προς τον κ. Σαρλή ότι το καθεστώς που υπάρχει σήμερα των δύο μισθών —μισθός «πιάτσας» και μισθός Σ.Σ.— δεν εξυπηρετεί τη ναυτιλία, φαλκιδεύει τα δικαιώματα των εργαζομένων και δημιουργεί πολλαπλά προβλήματα σε όλο το κύκλωμα των ναυτεργατικών σχέσεων. Στο σημείο αυτό οι εκπρόσωποι της ΠΕΜΕΝ υπογράμμισαν ότι η ύπαρξη των αλλοδαπών στα έλ-

ληνικά καράβια συνδέεται και με το ίδιο το ζήτημα των Σ.Σ. Η αντιπροσωπεία των μηχανικών ζήτησε από τον κ. Σαρλή να ακούσει το ύπουργείο του όλη την έπιρροή του ώστε να κατοχυρωθούν οι μισθοί «πιάτσας» με αυτούς των Σ.Σ. Συμβάσεων, καθώς και την άνοχη του έκφυγρονισμού τους και κατάγγειλε ταυτόχρονα την διάλλαξη των έφοπλιστών.

ΟΧΙ ΣΤΙΣ ΔΙΑΚΡΑΤΙΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

«Δεν υπάρχει έλλειψη ναυτεργατικού δυναμικού» τόνισε έξ άλλου η αντιπροσωπεία της ΠΕΜΕΝ και κατέστησε σαφή στον κ. Σαρλή την πλήρη αντίθεσή της προς τις διακρατικές συμφωνίες, που έπιδιώκουν οι εφοπλιστές, με τις άφρικανασιατικές χώρες για την εξασφάλιση φτηνών εργατικών χεριών. Η Έλλάδα, τόνισε η αντιπροσωπεία, μπορεί να έφοδίσσει τη ναυτιλία με τους όποριζήτους ΣΥΝΕΧΕΙΑ στην 2η σελ.

‘Απ’ όσα μās γράφουν

Η ΖΩΗ ΣΤΑ ΚΑΡΑΒΙΑ

Ποιός φταίει; Τι μέτρα παίρνονται;

ΑΥΘΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΣΤΟ «ΑΣΣΙΟΣ»

‘Αγαπητή «Ναυτεργατική»
Υπηρετούσα στο Μ/Ν «ΑΣΣΙΟΣ» και θέλω να καταγγείλω αυτά που συνέβαιναν σ’ αυτό.
Πρώτα απ’ όλα ο πλοίαρχος μου κατακράτησε την πληρωμή της πρώτης μέρας ναυτολόγι-σής μου. Σε συνέχεια στο ‘Αμ-βούργο Δ. Γερμανίας μās χρέω-σε τὰ μάρκα κατά 0,50 της δρα-χμής ακριβέστερα. ‘Εκτός απ’ αυτό, κατά τη διάρκεια του τα-ξιδιού μας στη Βενεζουέλα, με έντολη του πλοίαρχου πήραμε για πόσιμο νερό από τὸ Ρίο ‘Ο-ρινόκο και υποψιάζομαι ότι αὐ-τὸ στάθηκε ἀφορμὴ ν’ ἀρωστή-σῃ.
Στὸ καράβι ἡ τροφοδοσία μας ἦταν ἄθλια. Τρώγαμε σάπια κρέατα, ποτὲ φρέσκο τρόφιμα καὶ οὐτὲ κόν φρέσκο ψωμί στὸ λιμάνι.

ΚΑΙ ΣΤΟ S/S «ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ»

‘Από μέλη τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου «Αντίπαρος» τῆς ἐ-ταιρίας ORION GLOBAL, πήραμε γιὰ δημοσίευση τὸ πα-ρακάτω τηλεγράφημα:
«Καταγγέλλουμε τὸν πλοίαρχο μας Σταμάτη Φαλάγγα γιὰ τίς ἐξῆς αὐθαίρεσες: Μὲ τὴν πα-ραβολὴ τῆς πλοιαρχίας μās ἐ-κοψε ὅλα τὰ ἀναψυκτικά γιὰ νὰ τὰ πίνει ὅλα αὐτός. ‘Επὶ 35 μέ-ρες μās ἔκοψε τὴ μύρα.
‘Από SANTOS φύγαμε γιὰ CAPE TOWN μὲ ἄδεια τὰ ψυ-γεῖα, χωρὶς φρούτα, φρέσκα χόρτα, λάδι, σαπούνια, σεντό-νια. Στὸ ταξίδι αὐτὸ στὴ γέφυ-ρα ἔκαναν φυλακὴ μόνο οἱ ἀ-ειωματοὶ χωρὶς ὀπτήρα ναῦτη. Οἱ ναῦτες δούλευσαν στὸ ἀμάρ-μι κατασκονίζοντας τὸν σῶμα τὸν ἀμπαριὸν πάνω σὲ καντλί-τες.
Στὴ θάρδια 08—12 δὲν ὑπῆρ-χε οὔτε ἀειωματοὶ γιατί ὁ ἀν-θυποπλοίαρχος ἔξυμπαρκάρσε στὸ SANTOS λόγω σθένειας. ‘Ο πλοίαρχος δὲν ζήτησε ἄλλον γιὰ νὰ παίρνει τὸ μισθὸ τοῦ ἐλ-ληνιστοῦ χωρὶς ὅμως νὰ κάνει τὴ θάρδια του, στὴν ὁποία στέλ-

νει ὁσχετους ἀνθρώπους. ‘Η στάση αὐτὴ τοῦ πλοίαρχου δυ-σφημίζει τὴν ἐταιρία καὶ κάνει τὸ πλῆρωμα νὰ δυσαναχέτῃ. Εὐχαριστοῦμε γιὰ τὴ φιλοξενία 5 μέλη τοῦ πληρώματος

ΜΕ 12 ΜΠΟΦΩΡ ΧΩΡΙΣ ΑΣΥΡΜΑΤΟ!

● Τί κάνει ἡ Ε.Ε.Π.;

Μιά ἀκόμη ἀπόδειξη τῆς ἀδιαφορίας τῶν ὀργάνων τοῦ ὑπουργείου πού ἀφήνει πλοία νὰ ταξιδεύουν σὲ ἄθλια κατὰστασι, ἐνῶ κανονικὰ θάπρεπε νὰ πᾶνε γιὰ διάλυση, εἶ-ναι τὸ πλοίο «ΣΤΕΝΙΕΣ» τῆς ἐταιρίας ΚΑ-ΝΟΠΟΣ ΣΙΠΠΙΝΓΚ.

Πρὶν ἓνα μῆνα, τὸ πλοίο ἐφυ-γε ἀπὸ τὸ λιμάνι τοῦ Πειραιᾶ, μὲ ρήγματα στὴ ἀμπίρα, χωρὶς σωστικά μέσα (σάπιες σωσίβιες θάρκες), καὶ μὲ χαλασμένο ἀ-σύρματο. Στὸ Βιοκαϊκὸ Κόλοιο εἶχε μεγάλη θαλασσοταραχὴ (12 μποφόρ) καὶ τὸ πλοίο κιν-δύνευσε χωρὶς νὰ μπορεῖ νὰ στείλει σήμα κινδύνου (SOS). Μετὰ ἀπὸ πολλές ταλαιπωρί-ες τὸ πλοῖο ἐφθάσε στὴ Μπαγιὸν τῆς Γαλ-λίας. ‘Εκεῖ, 8 μέλη τοῦ πληρώ-ματος ἔδωσαν παραίτηση καὶ ἀρνήθηκαν νὰ συνεχίσουν τὸ ταξίδι φοβόμενοι γιὰ τὴ ζωὴ τους, ἀφοῦ τὸ πλοίο εἶναι σὲ ἄθλια κατὰστασι.

‘Ο πλοίαρχος ἀρνήθηκε νὰ τοὺς ἀπολύσει καὶ νὰ τοὺς πλη-ρώσει τοὺς δεδουλευμένους μι-σθοὺς τους. ‘Ετοί, τὸ πλῆρωμα βρίσκεται χωρὶς χρήματα, τρο-φὴ καὶ στέγη στὴν ἀποβάθρα τοῦ λιμανιοῦ. Στὸ λιμάνι αὐτὸ δὲν ὑπάρχει ἐλληνικὴ προσεχικὴ ἀρχή. Τὸ πλῆρωμα εἰδοποίησε ἄλλο λιμενορχεῖο ἄλλὰ μέχρι-τὶς 8 τοῦ μῆνα δὲν ἐμφανίσθηκε στὸ πλοίο.

Μερικὰ ἄλλα ἀπὸ τὰ προβλή-ματα τοῦ πληρώματος τοῦ πλοί-ου εἶναι ὅτι δὲν ὑπάρχει ἄλλη-λογραφία, δὲν ὑπάρχει μηχανή-μα νεροῦ καὶ γιὰ ὅλο τὸ πλῆρω-μα ὑπάρχει μόνο ἓνα ψυγεῖο.

Στὸ μεταξὺ ἡ Γραμματεία τῆς Ν.Σ.Κ. ἐπεῖτα ἀπὸ ἐκκλήση τοῦ πληρώματος τοῦ σκάφους ἐστειλε πρὸς τὸν ὑπουργὸ ἐμ-πορικῆς ναυτιλίας κ. Κεφαλο-γιάννη τὸ ἀκόλουθο τηλεγράφη-μα.

«Πλοίο «ΣΤΕΝΙΕΣ» ἐταιρίας ΚΑΝΟΠΟΣ ΣΙΠΠΙΝΓΚ Πατρι-ῶν 81 ‘Αθῆναι, ἔχει ἀμπίρα μὲ ρήγματα, στερεῖται σωστικῶν

μέσων, σωσίβιες θάρκες σά-πιες. ‘Ασύρματος δὲν λειτουργ-εῖ. Εἰς Βιοκαϊκὸν πρὸ ἡμερῶν μὲ 12 μποφόρ κινδύνευσε καὶ δὲν μποροῦσε νὰ δώσει σήμα κινδύνου. Τὸ πλοίο ἐφθάσε Μπα-γιὸν Γαλλίας. ‘Οκτῶ ‘Ελληνες μέλη πληρώματος ἀρνοῦνται νὰ συνεχίσουν ταξίδι λόγω ἄθλιας κατὰστασης πλοίου.

Πλοίαρχος ἀρνεῖται ἀπολύση, ἀνδρες παραμένουν ἀποβάθρα χωρὶς τροφὴ, στέγη, χρήματα. Παρακαλοῦμε ἐνεργήσατε ἀμέ-σως».

Μερικὰ ἄλλα ἀπὸ τὰ προβλή-ματα τοῦ πληρώματος τοῦ πλοί-ου εἶναι ὅτι δὲν ὑπάρχει ἄλλη-λογραφία, δὲν ὑπάρχει μηχανή-μα νεροῦ καὶ γιὰ ὅλο τὸ πλῆρω-μα ὑπάρχει μόνο ἓνα ψυγεῖο.

Στὸ μεταξὺ ἡ Γραμματεία τῆς Ν.Σ.Κ. ἐπεῖτα ἀπὸ ἐκκλήση τοῦ πληρώματος τοῦ σκάφους ἐστειλε πρὸς τὸν ὑπουργὸ ἐμ-πορικῆς ναυτιλίας κ. Κεφαλο-γιάννη τὸ ἀκόλουθο τηλεγράφη-μα.

«Πλοίο «ΣΤΕΝΙΕΣ» ἐταιρίας ΚΑΝΟΠΟΣ ΣΙΠΠΙΝΓΚ Πατρι-ῶν 81 ‘Αθῆναι, ἔχει ἀμπίρα μὲ ρήγματα, στερεῖται σωστικῶν

ένος ἀλλοδαποῦ συναδέλφου μας τοῦ Οὐγκο Τσάδεξ. ‘Ο ναῦ-της αὐτός, ἀγνώστο ἀπὸ ποιά αἰτία, ἐπέθετο καρδιακὴ κρίσι στὸ ἀμάρμι. Τὸν φέρομε στὸ κατὰ-στρωμα καὶ εἰδοποιήσαμε τὸν πλοίαρχο. Καταγγέλλουμε τὸν πλοίαρχο ὅτι εἰδεῖτε τελεία καὶ ἀπαράδεκτη ἀδιαφορία. Δὲν τὸν ἔβαλε στὸ δωμάτιο τοῦ νοσοκο-μείου τοῦ πλοίου, οὔτε τὸ πα-ρασχέθηκε καμιά πρώτη βοήθεια (ὀξυγόνο, καρδιοτονωτικὴ ἐνεση κτλ.). Τὸ φαρμακεῖο δὲν εἶχε τίποτε ἄλλο ἐκτός ἀπὸ ἀσπιρί-νες καὶ γάδες. ‘Ο συναδέλφός μας, ἔσπλωμένος στὸ κατὰ-στρωμα μὲ μεγάλὴ παγωνιά, πέ-θανε τελικὰ ὡσπου νὰ ‘ρθεῖ ρυ-μουλκὸ μὲ γιστρό. Τελικὰ ὁ πλοί-αρχος μās ἀπέλυσε «τὴ αἰτίη» μας, ἐναντιωμένου τοῦ πλοίαρχου».

‘Ενα ἄλλο γεγονός. Στὶς 19 τοῦ Νοεμβρίου, ὅταν τὸ πλοίο δι-σκόταν στὴ ρόδα τῆς Κωνσταν-τίνης ζητήσαμε ν’ ἀπολυθούμε. ‘Ο πλοίαρχος μās μίλησε πολὺ ὀρθοῦσα καὶ μās ζήτησε νὰ πλη-ρώσουμε γιὰ τὴ λάντζα πού θὰ μās ἔδωζε ἔξω 1.500 δολλάρια, ἐνῶ ἔπρεπε νὰ πληρώσουμε συ-νολικὰ μόνο 50 δολλάρια. Τέλος σχετικὰ μὲ τὸ θάνατο

τοῦ κύματος καὶ ζητεῖται νὰ κα-θοριστῇ σὺν κατώτατο ὄριο συντάξης τὸ ποσὸ τῶν 6.500 δρχ. τὸ μῆνα, νὰ δοθεῖ γιὰ τίς γιορτὲς μιά ἐκτακτὴ μηνιατικὴ συντάξη σὺν ἐνίσχυση στοὺς συνταξιούχους πού παίρνουν τὸ κατώτατο ὄριο, νὰ ἐξοφλωθῶν οἱ εἰσφορὲς τῶν ἐφοπλιστῶν στὸ ΝΑΤ μὲ τίς εἰσφορὲς τῶν ἐπιχειρηματιῶν Ἑλλᾶς στὸ ΙΚΑ, νὰ αὐξηθῶν οἱ ἐκπρόσωποι τῶν ναυτεργατῶν στὴ διοίκηση τοῦ ΝΑΤ κτλ.

Στὸ ψήφισμα γιὰ τὸν ἀφέλ-λησι διατηρῶνται ἡ ἀντίθεση τοῦ ναυτεργατικοῦ κόσμου στὰ σχέδια τῶν ἐφοπλιστῶν γιὰ αὐ-ξηση τοῦ ποσοστοῦ τῶν ἀλλοδα-πῶν (ὁπὸ 25%) οὐ (ὁ 45%) ο, κατὰ-δίκεται ἡ πρότασις γιὰ σύντα-ξη διμερῶν δημοκρατικῶν συμφω-νιῶν γιὰ προμήθεια πτηνῶν ἐρ-γοτικοῦ δυναμικοῦ καὶ ὑποστηρί-ζετῃ ἡ ἀποψη ὅτι δὲν ὑπάρχει ἐλλείψη ναυτεργατῶν, ἀλλὰ ἐλ-λείψη κινήτρων γιὰ τὴν προσέλ-κυσιν τους.

Τὸ ψήφισμα Ζητᾷ τὴν ἴση με-ταχείριση τῶν ἀλλοδαπῶν μὲ τοὺς ἑλλήνες ναυτεργάτες καὶ τὴν ἀπαγόρευση ναυτολόγησις ἀλλοδαπῶν ὅταν προσφέρονται ἑλλήνες.

Γ. ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ

Κυκλοφόρησε:

ΚΩΣΤΑ ΣΤΕΦΑΝΑΤΟΥ

«ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΙΝΗΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ»

‘Απαραίτητο ἐφόδιο τῶν ναυτεργατῶν γιὰ τοὺς ἀγῶνες τους.

‘Εκδόσεις «ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΕΠΟΧΗ»

Πωλεῖται στὰ βιβλιοπωλεῖα καὶ διατίθεται στὴν «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»

Πωλεῖται σ’ ὅλα τὰ βιβλιοπωλεῖα καὶ τοὺς πιασιὲ

‘Η ἱστορία τοῦ Παγκόσμιου Συνδικαλιστικοῦ Κινήματος

Πρόλογος: Γιάννη Κορδάτου

■ Γιὰ τὴ γνώση καὶ τὴ σωστὴ κατανόηση τῆς ἱστο-ρίας τῆς ἐργατικῆς τάξης.

■ Γιὰ τὴ γνώση καὶ τὴ σωστὴ ἀφομοίωση τῆς ἱστο-ρίας τοῦ Παγκόσμιου Συνδικαλισμοῦ.

■ Γιὰ τὴ σωστὴ καὶ δημιουργικὴ ἀντιμετώπιση τῶν σημερινῶν προβλημάτων τῆς ἐργατικῆς τάξης καὶ ὅλων τῶν εργαζομένων.

■ Γιὰ τὸ σημερινὸ ἀσχεπτόμενο ἄνθρωπο.

‘Απαραίτητο βοήθημα καὶ μοναδικὸ ἱστορικὸ ντοκουμέντο.

Πωλεῖται σ’ ὅλα τὰ βιβλιοπωλεῖα καὶ τοὺς πιασιὲ

Στὸ πλοῖο «ΜΙΧΑΛΙΟΣ ΞΥΛΑΣ»

ΑΝΕΞΟΦΛΗΤΟΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΙΟΥΛΗ

ΖΗΤΟΥΝ ΕΠΕΜΒΑΣΗ ΤΟΥ Υ.Ε.Ν.

Πρὶν λίγες μέρες, μέλη τοῦ πληρώματος τοῦ «ΜΙΧΑΛΙΟΣ ΞΥΛΑΣ» τηλεφώνησαν στὴν ἐφη-μερίδα καὶ μās ἔπαιαν ὅτι ὁ πλοῖ-αρχὸς δὲν πληρώνει ἐξῆ μηνῶν δεδουλευμένους μισθοὺς καὶ οἱ οἰκογένειές τους κινδυνεύουν νὰ περάσουν στέρημένες γιορτές. ‘Η διεύθυνση τῆς «Ν» τοὺς ἔλεγε νὰ ἐπιμένουν στὸ αἴτημά τους καὶ νὰ ἐνημερώσουν σχετικὰ τὸ Υ.Ε.Ν. καὶ τὴν Π.Ν.Ο.

Σὲ συνέχεια πήραμε τὸ παρακά-τω τηλεγράφημα:

‘Εφημερίδα «Ναυτεργατικὴ» Παρακαλοῦμε ὅπως μεριμνήσε-τε γιὰ τὴν ἐπίλυση προβλημά-των μās. Καταγγέλλουμε τὴ συμ-περιφορά γιὰ τὴ μὴ καταβολὴ δεδου-λευμένων μισθῶν. Στείλαμε ἐμ-βάσμα 25.8.78 καὶ ἐλήφθησαν με-τὰ ἀπὸ πολλὰ διαμαρτυρίες μās στὶς 9.11.78. ‘Εχουμε νὰ λάβου-με ΡΑΥ ἀπὸ 19 ‘Ιουλὴ μέχρι σή-μερα. Πρὸ δεκαήμερον ζητήσαμε παλινδότηση καὶ ἐξόφληση ἀπὸ

λιμένα Κωνσταντῖνα Ρουμανίας. Πρὸς τὸ παρὸν τὰ αἰτήματά μās δὲν ἔχουν λυθεῖ καὶ ζητοῦμε ἀ-πὸ τὸ Υ.Ε.Ν. ἐπὶλυση προβλη-μάτων μās. Ζητοῦμε ἄμεση ἐπέμ-βαση γιὰ ἐξόφληση δεδουλευμέ-νων καὶ ἐπαναπαύισμά μās. ‘Α-δυνατοῦμε νὰ συνεχίσουμε τα-ξίδι.

‘Ακολουθοῦν ὀπογραφεῖς ἀξι-ωματικῶν:

Χαρ. Κούλιας, Γ’ μηχανικός Νικ. Μιχαλάτος Γ’ μηχανικός Στ. Καλινίκας, Β’ μηχανικός ‘Ιωάν. Βασιλάκης, ηλεκτρολό-γος.

Σαβ. Παυλίδης, ‘Ανθυποπλοί-αρχος.

Τὴν περασμένη Δευτέρα, 11 Δεκεμβρίου, ἡ Διοίκηση τῆς Π.Ν.Ο. μās πληροφορήθηκε ὅτι, μὲ με-σολάβησιν τῆς στὴν ἐταιρία στέλ-θηκε ΤΕΛΕΧ στὸ πλοῖο γιὰ ἐ-ξόφληση τοῦ πληρώματος.

ΕΚΒΙΑΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕ ΤΙΣ ΑΤΟΜΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

‘Αγαπητή «Ναυτεργατικὴ»

‘Εσκέλειω φωτοτυπία τῆς ἀτομικῆς μου σύμβασης ἐργασίας μετὰ τὴν ἐταιρία SEA TRADERS S.A. ‘Οπου κ’ ἂν πῆγα νὰ ζητήσω δουλειὰ ἀντιμετώπισα τὸ ἴδιο πρόβλημα. Παντοῦ εὗρισκα τυπο-ποιημένες ἀτομικὲς συμβάσεις μετὰ μιά σειρά ὀρων πού ἔρχονται σ’ ἀντίθεση μετὰ τὴν ἐλληνικὴ ναυτικὴ νομοθεσία, πάντα σὲ βά-ρος τοῦ ναυτεργατῆ.

Μερικὲς φορὲς ἀρνήθηκα νὰ δεχθῶ τοὺς ὀρους αὐτούς. Στὸ τέλος ὅταν βρέθηκα χωρὶς χρή-ματα δέχθηκα νὰ υπογράψω κ’ ἐνῶ μὰς τέτοια ἀτομικὴ σύμβα-ση μετὰ τὸν λιγότερο ὄρου (μόνο 17, ἐνῶ ἄλλες εἶχαν 28 ὄρους). Τί μπορούσα νὰ κάνω; Γνωρίζω καλὰ τὸ ναυτικὸ δί-καιο, ὅμως δὲν μπορούσα νὰ ἐ-κάνω ἄλλοιως. Μὰ μείνω ἄνερ

γος; Νὰ γίνω κλέφτης; ‘Υπό-ψωμα μὲ κρύα καρδιά καὶ τῶ-ρα ζητῶ τὴ συμπαράστασή σου. Ρωτῶ: εἶναι σωστὸ τὸ ἐλάχι-στα δικαιώματα πού μās δίνει ἡ ναυτικὴ νομοθεσία νὰ μās τὰ στερεῖ ὁ καθένας πού κἀθεται σὲ κάποιο γραφεῖο ναυτιλιακό; Σὰς παρακαλῶ νὰ δημοσιέ-ψετε τὴν ἐπιστολή μου, σ’ ἐν-ῶνδε διαμαρτυρίας ὅχι μόνο δι-

κῆς μου, ἀλλὰ καὶ πολλῶν ἄλ-λων ναυτικῶν πού δὲν τοῖμοῦν νὰ προδοῦν αὐτὸς δημοσίευσή τους.

Εὐχαριστῶ θερμὰ Παπαλεξάν-δρουλος

‘Υποπλοίαρχος Ε.Ν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ:

Στὴν ἀτομικὴ σύμβαση πού πήραμε ὑπάρχουν πολλοὶ ὀροι πού συγχροῦνται μετὰ τὸ νόμο. Λογικὰ ἡ ὁρὰ γιὰ συμψηφί-ση τῆς κάθε φορᾶς αὐξήσεως τοῦ μισθοῦ μὲ βάση τῆς Σ.Σ., ὁ ὀ-ρος γιὰ μεταβολὴ σὲ ὀποιοδήποτε ἄλλο πλοῖο, ὁ ὀρος τῆς πλη-ρωμῆς τῶν εἰσιτηρίων τοῦ ναυ-τικοῦ καὶ τοῦ ἀντικαταστάτῃ του, ὁ ὀρος τοῦ ὑπολογισμοῦ τῆς ἀποζημιώσεως μὲ βάση τὸ βασικὸ μισθὸ τῆς Σ.Σ., ὁ ὀρος ὅτι ὁ ναυτικὸς θὰ πληρώνει τὸ «χαράτσι» στὴν Π.Ν.Ο. καὶ μιά σειρά ἄλλοι.

‘Ολα αὐτὰ συνιστοῦν μιά ἀ-παράδεκτη εἰκόνα πού δείχνει πῶς τὰ ναυτιλιακὰ γραφεῖα ὅπο-τελοῦν κράτος ἐν: κράτει καὶ ἔ-χουν τὴ δυνατότητα νὰ παρα-θίζουν μιά σειρά ἐλληνικῶς νόμου χωρὶς νὰ δίνουν λόγο σὲ κανέναν, ἐκμεταλλευόμενοι τὴν ἀνάγκη πού ἔχει ὁ ναυτερ-γάτης νὰ βρεῖ δουλειὰ.

«ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»

150ΗΜΕΡΗ ΣΥΝΔΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

‘Υπεύθυνος ἀμφώνως τῶ νόμου:

‘Ιδιοκτήτης — ‘Εκδότης ΚΩΣΤΑΣ ΓΙΑΜΠΛΙΑΝΗΣ Ε. ΦΟΚΑΕΣ 11 ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ

Προϊστάμενος Τυπογραφείου:

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΜΟΣΧΟΥΡΗΣ Γερανίου 7 — ΑΘΗΝΑ

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Εσωτερικὸ ἐτήσιο Δρχ. 300

‘Εξωτερικὸ ἐτήσιο Δολ. 20

Επιχειρήσεις, Δημ. ὀρ-γανισμοὶ ἐτήσιο Δρχ. 1.000

Ὁργανισμοὶ ἐτήσιο « 600

ΠΕΙΡΑΓΓΑ ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ

ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ Ε.Ν.

Ε. ΚΑΙ Α. ΓΕΩΡΓΑΡΙΟΥ — ΒΑΣ. ΣΑΒΒΑ

Γιὰ δίπλωμα Β’, Γ’ καὶ πρακτικὸ πλοίαρχου Β’, Γ’ καὶ πρακτικὸ μηχανικοῦ Α’ καὶ Β’ οἰκο-νομικοῦ ἀξιωματικοῦ. ‘Ολα τὰ τμήματα λειτουργ-οῦν ὅλο τὸ χρόνο μὲ πλήρως πρόγραμμα. ‘Εντα-κτικὴ διδασκαλία σὲ ὀλιγομελὴ τμήματα ἀπὸ προ-σωπικὸ μὲ μακρὰν φροντιστηριακὴν πείρα. ‘Επι-τυχία ἐξασφαλισμένη.

Στὶς τελευταῖες ἐξετάσεις Γ’ μηχ. (Σεπτ. 1978) ὅλοι οἱ ὑποψήφιοι τῶν φροντιστηρίων μās πέτυχαν.

Καραϊσκού 108 — ΠΕΙΡΑΙΑ ΤΗΛ. 4125.817 — 4122.778

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

Για τα όρια ηλικίας

Διατυμpanίζεται με κωδικοποιήσεις η απόφαση του Υ.Ε. Ν. να μη νηολογούνται και να μη ασφαλιζονται στο Ν.Α.Τ. πλοία ηλικίας άνω των 17 ετών. Για τα πλοία με ξένη σημαία προβλέπεται να είναι ηλικίας κάτω των 20 ετών για να συμ-βληθούν με το Ν.Α.Τ.

Ός εδώ, πάει καλά. Όσοι όμως η απόφαση δεν λείει τί γίνεται στην περίπτωση που ένα πλοίο ηλικίας 15 ή 16 ετών νηολογείται και σε ένα ή δυο χρόνια φτάνει η ξεπερνά το όριο ηλικίας. Όπως έχει τώρα ο νόμος, το πλοίο, μια και νηολογείται, μπορεί να μείνει για πάντα νηολογημένο και ασφαλισμένο στο Ν.Α.Τ.

Η πρόταση πως είναι να ολοκληρωθεί το μέτρο και να ορισθεί ρητά και κατηγορηματικά ότι τα πλοία που η ηλικία τους είναι πάνω από 17 χρόνων δεν θα μπορούν να συνεχίσουν να είναι νηολογημένα σε ελληνική σημαία, ούτε και να είναι συμβεβλημένα με το ΝΑΤ. Όσο για τα πλοία με ξένη σημαία, να μη μπορούν να ασφαλιζονται στο ΝΑΤ όταν η ηλικία τους ξεπερνάει τα 20 χρόνια. Τότε θα μπορούσε κανείς να μιλάει για μέτρα προστασίας των ναυτικών. Όπως είναι σήμερα ο νόμος, είναι μωός.

Η ασφάλιση των επιβατών

Οι Ένώσεις Ασφαλιστικών Έταιριών και Ασφαλιστών Ελλάδος διαμαρτυρούνται στην Κυβέρνηση για την κατάρτιση Προεδρικού Διατάγματος που προβλέπει την ασφάλιση των επιβατών από το ΝΑΤ. Στην επιστολή τους μεταξύ άλλων τονίζουν:

«Η απόφαση αυτή είναι αντίθετη με την ισχύουσα ασφαλιστική νομοθεσία (άρθρο 2 και 53 ΝΑ. 400/70) γιατί το ΝΑΤ δεν είναι ασφαλιστική επιχείρηση».

Εκτός αυτού τονίζουν ότι ενώ το ασφαλιστικό από το ΝΑΤ θα είναι από 2 μέχρι 12 δρχ., οι ενώσεις πρότειναν στην κυβέρνηση ασφαλιστικό από 1 μέχρι 2 δραχμών.

Η «Ν» σε προηγούμενο άρθρο της είχε τονίσει ότι το ΝΑΤ δεν είναι ασφαλιστική επιχείρηση. Η γνώμη μας αποδειχίνεται σωστή μια και η απόφαση για την ασφάλιση των επιβατών εκφράζει σε αντίθεση με την ασφαλιστική νομοθεσία. Εκτός αυτού όμως υπάρχει και ένα άλλο θέμα: Γιατί το επιβατικό κοινό πρέπει να επιβαρυνθεί με ασφαλιστικά ποσά; Γιατί αυτά που προτείνουν οι ασφαλιστικές εταιρίες; Δεν φτάνουν οι κάθε φορά ανατιμήσεις στα εισιτήρια;

Τόση αδιαφορία;

Πέρσι για τις γιορτές των Χριστουγέννων δόθηκε στους άνεργους ναυτεργάτες η ίδια ακριβώς έκτακτη οικονομική ενίσχυση, όπως και Φέτος. 3.400 δρχ. για τους έγγαμους και 2.500 δρχ. για τους ανύπανδρους. Στο μεταξύ στο χρόνο που μας πέρασε, ο τιμάρθμος πήρε τα ύψη και οι ανάγκες των άνεργων καλύπτονται όλο και λιγότερο.

Διερωτάμε: Δεν βρέθηκε κανένας «αρμόδιος» να σκεφθεί ότι θα έπρεπε να προσαρμοσθεί το φετινό βοήθημα στα επίπεδα του τιμάρθμου; Η μήπως επικράτησε η γνώμη ότι είναι τόσο ικανοποιητικό, ώστε να μη χρειάζεται αναπροσαρμογή;

Τέλος πάντων, γιατί τόση αδιαφορία; Μήπως δεν φτάνουν τα 900 εκ. δρχ. που έχει αποθηκευμένα το Ταμείο Άνεργων;

Τό υπουργείο Κοιν. Υπηρεσιών

ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΟΧΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Απαντώντας το υπουργείο Κοινωνικών Υπηρεσιών σε έγγραφο της Βουλής των Ελλήνων σχετικά με έγγραφο του ΥΕΝ για τη διαδοχική ασφάλιση, έκανε γνωστό τα παρακάτω:

1. Οι διατάξεις του Ν.Δ. 4202/61 εφαρμόζονται επί όλων των ασφαλιστικών οργανισμών που έχουν υποβάλει αίτηση για την ασφαλιστική ασφάλιση των ναυτικών. Η εφαρμογή της διαδοχικής ασφάλισης των ναυτικών γίνεται με βάση τις διατάξεις του Ν.Δ. 4202/61 και της Κ.Υ.Α. 111/61, σύμφωνα με τις οποίες οι ασφαλισμένοι ναυτικοί, όταν μεταβούν από έναν ασφαλιστικό οργανισμό σε άλλο, η ασφάλισή τους συνεχίζεται στο δεύτερο ασφαλιστικό οργανισμό, χωρίς να υπάρχει διακοπή της ασφάλισης.

Πρόστιμα για ναυτιλιακές παραβάσεις

Πρόστιμα συνολικού ύψους 633.000 δρχ. επέβαλαν στο τέλος του Νοεμβρίου οι λιμενικές αρχές της χώρας στους υπευθυνούς 14 έμπορικων πλοίων για διάφορες παραβάσεις.

Αυξήθηκαν τα ναυαγία σε παγκόσμια κλίμακα

Στους πρώτους 6 μήνες του 1978 θυσιάστηκαν 141 έμπορικά πλοία σ' όλο τον κόσμο, δηλαδή 13 μονάδες περισσότερες από τους πρώτους 6 μήνες του 1977.

Η ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΤΑΞΗ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΑ ΜΟΝΟΠΩΛΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΟΡΓΑΝΑ ΤΟΥΣ

Η εργατική τάξη της χώρας μας, αποφασισμένη να μην αναγνωρίσει τα αποτελέσματα του φετουσυνεδρίου της ΓΣΕΕ και αποφασισμένη ακόμα να πολεμήσει με όλες της τις δυνάμεις την αδικία των μονοπωλίων και την άντεργατική πολιτική της κυβέρνησης της «Ν.Δ.», τον τελευταίο καιρό πραγματοποιεί μαζικές κινητοποιήσεις και απεργίες όπως:

...Με το «συνέδριο» αυτό προκύπτει ένα πρόβλημα που οι διαστάσεις του είναι πολύ πέρα από το συνδικαλιστικό χώρο. Προέκυψε ένα πρόβλημα πολιτικό — κοινωνικό με τεράστιες διαστάσεις. Οι εθύνες της κυβέρνησης της «Ν.Δ.» είναι με γάλες γιατί όργανά της καθόδηγουν τους εκτελεστές του «έργους». Και η ανακοίνωση συνεχίζει: «...Η εργατική τάξη, όλες οι δημοκρατικές συνδικαλιστικές δυνάμεις δεν πρόκειται να αποδεχθούν τα αποτελέσματα αυτού του «συνεδρίου». Η «νέα» διοίκηση της ΓΣΕΕ είναι πέρα για πέρα άπονη και ανόητη από τους εργατοπαλούς».

Είναι βέβαιο ότι η εργατική τάξη, με την ενότητα της, με τη συσπείρωση της γύρω από τις αγωνιστικές της οργανώσεις, γύρω από τα διάφορα όργανα πάλης, θα ξεπεράσει τα εμπόδια, την άντεργατική νο-

μοθεσία, τις μανούρες του κρατικού συνδικαλισμού...

Όσο θα εντείνονται οι αγώνες των εργαζομένων — και θα ενταθούν γιατί τεράστια προβλήματα τους μένουν άλυτα — τόσο πιο δεινή θα γίνεται η θέση των εργατοκρατών της ΓΣΕΕ, τόσο θα αντιλαμβάνονται οι πατριάρχες τους ότι απότυχαν στις επιδιώξεις τους.

Το Γραφείο της Ε.Ε. της ΕΣΑΚ — Σ., καλεί επίσης, «τις δημοκρατικές συνδικαλιστικές δυνάμεις σε ένα πλατύ πανδημοκρατικό μέτωπο κοινής δράσης για την υπεράσπιση και την παραπέρα προώθηση των δικαιωμάτων των εργαζομένων».

Και η ανακοίνωση καταλήγει:

«Στο μούρο μέτωπο πρέπει να αντιπαραταχθεί η πλατιά δημοκρατική συνεργασία. Στους υπερασπιστές τους να αντιπαραταχθεί η ανόητη θέληση των ανθρώπων που η ιστορία τους ανέθεσε τεράστιες ευθύνες και καθήκοντα».

ΠΡΟ-Υ-ΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΕ ΑΝΕΡΓΟΥΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ

Στους άνεργους ναυτεργάτες θα δοθεί έκτακτη οικονομική ενίσχυση για τις γιορτές Χρι-

στουγέννων. Η ενίσχυση θα είναι 3.400 δραχμές για έγγαμους αξιωματικούς και κατώτερα πληρώματα 2.500 δραχμές για άγαμους αξιωματικούς και κατώτερα πληρώματα.

α) Ό άνεργος ναυτεργάτης να έχει συνολικά πενταετή θαλάσσια υπηρεσία σε ελληνική ή ελληνική πλοία συμβεβλημένα στο ΝΑΤ, κι απ' αυτήν τουλάχιστο 12 μηνών, στην τελευταία τριετία. Ό χρόνος που ο ναυτεργάτης βρισκόταν άρρωστος με διαπύες του Οίκου Ναυτί ή του πλοίου, θεωρείται χρόνος ναυτικής υπηρεσίας.

Υπηρεσία σε ξένο πλοίο υπολογίζεται αν έχει εξαγορασθεί και αναγνωρισθεί.

β) Να έχουν μεσολαβήσει από την τελευταία απόλυση του ναυτεργάτη τουλάχιστο δυο μήνες άναδρομικά από τις 25 του Δεκεμβρίου 1978 και όχι περισσότεροι από 12 μήνες. Τελευταία απόλυση θεωρείται η ημερομηνία μέχρι την οποία πληρώθηκε ο ναυτεργάτης με μισθό ή αποζημίωση.

γ) Ό ναυτεργάτης να μη έχει ποινή λόγω λιποταξίας στο έτος 1978.

δ) Να μη παίρνει σύνταξη ή αποσπασματική βοήθημα από το ΙΚΑ ή άλλο ταμείο. ε) Να μη έχει εργασθεί σε πλοία μη συμβεβλημένα με το ΝΑΤ και ούτε να ασχολήθηκε με άλλο διαποριστικό επάγγελμα μετά την τελευταία απόλυσή του. 2. Προκειμένου περί ναυτεργάτη ηλικίας 50 — 60 ετών με υπερεκτετατή ναυτική υπηρεσία και εξαμηνιαία στην τελευταία τριετία, αυτός δικαιούται να πάρει το βοήθημα ακόμα κι αν είναι άνεργος δυο χρόνια στην τελευταία τριετία.

3. Σε ναυτεργάτη ηλικίας άνω των 60 ετών με υπερεκτετατή υπηρεσία, χορηγείται η ενίσχυση ακόμα κι αν δεν έχει ναυτολογία θεί στα τελευταία τρία χρόνια.

4. Ναυτεργάτες που δεν μπορούν να εργασθούν γιατί πάσχουν από χρόνια νοσήματα, έφ' όσον έχουν τουλάχιστο όκταετή ναυτική υπηρεσία και δεν έχουν ναυτολογία την τελευταία τριετία. Ό χαρακτηρισμός του νοσήματος γίνεται από αρμόδιο γιατρό.

ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΟΥΜΕ ΤΗΝ ΠΑΛΗ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΚΑΙΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΜΑΣ

Στις 9 του Νοεμβρίου άρχισαν τα μαθήματα στη Δ.Σ.Ε.Ν. της Πρέβεζας.

Στο δεύτερο χρόνο φοιτούν 160 σπουδαστές, ανάμεσα στους οποίους υπάρχουν και 40 που πρέπει να επαναλάβουν το δεύτερο χρόνο επειδή είχαν αποβλήθει για δυο μήνες πέρσι λόγω της συμμετοχής τους σε αποχή μαθημάτων.

Η κατάσταση που επικρατούσε τον πρώτο μήνα, πριν να εγδοθούν δηλαδή οι προποσότητες σπουδαστές, ήταν αυτή που περιέμεναν ν' αντιμετωπίσουν. Δηλαδή ειδική μεταχείριση από τη Διοίκηση της σχολής προς αυτούς που δεν συμβιβάστηκαν, μ' αποτέλεσμα να περάσουν από πειθαρχικό και να υποστούν διωγμούς, πιέσεις, απειλές, αποβολές, στερήσεις έξοδου κ.λπ.

Είναι πραγματικά μια κατάσταση άφορητη για όλους γιατί

ξέχωρα από την κακή διαβίωση και τα μαθήματα που πρέπει να περάσουν οι σπουδαστές, έχουν να αντιμετωπίσουν πάνω απ' όλα τη Διοίκηση της σχολής με τη σκληρή της συμπεριφορά.

Η παροχή άποχης των σπουδαστών έγινε για να ικανοποιηθούν τα δίκαια αιτήματά τους, που ήταν: Να δειλωθούν οι συνθήκες διαβίωσης, να αποστρατιωτικοποιηθεί η σχολή, να επιτραπεί ο έλεγχος συνδικαλισμός, να ενταχθούν οι σχολές στην ανώτερη παιδεία του Υπουργείου Παιδείας. Τα προβλήματα αυτά όχι μόνο δεν λύθηκαν, αλλά δόθηκαν ακόμα πιο πολύ. Το φαινότο, λόγω γάλλου, όχι μόνο δεν καλυπτόταν, αλλά με βάση των αναρχοσυνδικαλιστικών της σχολής, οι 40 δευτεροετείς που επαναλαμβάνουν το χρόνο υπογράφονται να πληρώνουν περίπου 3.000 δραχμές το μήνα για την τροφοδοσία τους, πράγμα που αποτελεί μια οικονομική επιβάρυνση στην οποία δεν άντεχουν πολλοί σπουδαστές.

Στις 15 του Νοεμβρίου ήρθαν στη σχολή περίπου 160 πρωτοετείς επιτυχόντες σπουδαστές. Κι ενώ το δυναμικό της σχολής είναι για 250 άτομα, αυτή τη στιγμή οι σπουδαστές σ' αυτήν φτάνουν τους 320 περίπου, μ' αποτέλεσμα να συσσωρεύονται κι άλλα προβλήματα σ' αυτά που υπάρχουν.

Κύριο πρόβλημα αυτή τη στιγμή είναι η έλλειψη αθλητικών διδασκαλίας και καθηγητών. Άλλο πρόβλημα είναι ο συνωστισμός. Σε κάθε θάλαμο κοιμούνται 50 περίπου σπουδαστές, μ' αποτέλεσμα να είναι άθυγμο το περιβάλλον, ενώ οι νιπτήρες και οι τουαλέτες δεν είναι δυνατόν να εξυπηρετήσουν ούτε τους μισούς σπουδαστές. Το ζεστό νερό που παρήγαγε τρεις φορές τη βδομάδα δεν επαρκεί ούτε για το ένα δέκατο των σπουδαστών. Οι μερίδες του φαγητού έχουν σημαντικά ελαττωθεί. Τέλος η ψυχαγωγία των σπουδαστών είναι σχεδόν ανύπαρκτη.

Ένα άλλο σημείο που πρέπει να τονιστεί είναι οι προκλητικές ενέργειες της Διοίκησης προς τους σπουδαστές για να επιβληθούν μ' αυτόν τον τρόπο ενδεχομένως πειθαρχικές ποινές.

Παρ' όλα αυτά οι σπουδαστές είναι αποφασισμένοι να μην υποκύψουν στα μέτρα που έχει πάρει η Διοίκηση και να συνεχίσουν να διεκδικούν τα δίκαια αιτήματά τους. Αιτήματα που αν ικανοποιηθούν θα κάνουν ώστε να βγαίνουν από τις Σχολές Ε.Ν. πραγματικοί επαγγελματίες και όχι πειθαρχικά όργανα του έφοπλιστικού κεφαλαίου.

ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ ΤΟΥ Δ.Σ. ΧΑΝΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΣΧΟΛΗΣ Ε.Ν.

Το δημοτικό συμβούλιο Χανίων σε πρόσφατο τηλεγράφημα του στην κυβέρνηση διαμαρτυρείται για την ίδρυση δεύτερης Σχολής Έμπορικού Ναυτικού στο Ηράκλειο της Κρήτης. Στο τηλεγράφημα τονίζεται ότι η έναρξη αυτή θα έχει σαν αποτέλεσμα την αποδυνάμωση του Κέντρου Σχολών Ε.Ν. Χανίων που την άσκοπη δαπάνη δημοσίου χρήματος για κτιστήρια, έργα ταστώσεις, τη στιγμή που στα Χανιά υπάρχουν ήδη σοβαρές τεχνικές εγκαταστάσεις και άριστο εκπαιδευτικό προσωπικό.

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ό πρόεδρος της Π.Ε.Π.Ε.Ν. ενημέρωσε πριν λίγες μέρες την Κοινοβουλευτική Επιτροπή επί της Ναυτιλίας πάνω σε μια σειρά θέματα που απασχολούν τους πλοίαρχους και γενικά τους ναυτεργάτες. Τα θέματα αυτά, όπως αναγράφει στο ναυτιλιακό Τύπο, είναι:

Το δικαίωμα ψήφου στους ναυτικούς, η ενεργοποίηση του Ταμείου Άνεργιας των ναυτικών, η κάλυψη όλων των ναυ-

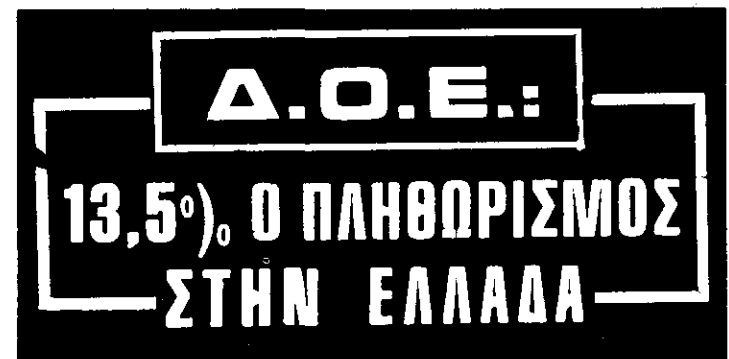
τικών από τον Οίκο Ναυτί, η επάνδρωση των οργανισμών του ΥΕΝ με πεπεισμένους πλοίαρχους, η προστασία των ναυτικών που έγκυκατείνονται σε λιμάνια του εξωτερικού, η παραδειγματική τιμωρία των ενόχων κλοπών φορτίων και η εξαγορά της στρατιωτικής θητείας από τους ναυτικούς.

Όλο τα παραπάνω θέματα μας βρίσκουν σύμφωνους και συνηγορούμε υπέρ της λύσεώς τους. Θα θέλαμε ωστόσο να κάνουμε μια μικρή παρατήρηση που πέφτει στο μάτι του αναγνώστη: Όλα τα παραπάνω θέματα αφορούν το Υ.Ε.Ν. και το Ν.Α.Τ. και κανένα δεν στρέφεται ενάντια στα συμφέροντα των εφοπλιστών. Αποτελεί αυτό, μήπως, έκφραση της ταχτικής της Διοίκησης της Π.Ε.Π.Ε.Ν. που σύμφωνα με την πολιτική της «τρίμερους συνεργασίας» πρέπει να συμβάλλει στην «κοινωνική γαλήνη» στις σχέσεις ανάμεσα στην εργασία και στο κεφάλαιο!

Εντύπωση έδε άλλοι προκάλεσε η παράλειψη (!) του κ. Καννίου να θέσει στην Κοινοβουλευτική Επιτροπή για την Ναυτιλία το ζήτημα του ασφαλισμού, που ταλανίζει ολόκληρη την ναυτεργατική οικογένεια.

Η ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ Ε.Ε. ΤΗΣ ΕΣΑΚ — Σ.

ΈΕ έλλου, το γραφείο της Ε.Ε. της ΕΣΑΚ — Σ με ανακοί-



Στην ειδική έρευνα που έγινε για τον πληθωρισμό στις διάφορες χώρες από το Γραφείο Στατιστικής και Ειδικών Μελετών της Διεθνούς Οργάνωσης Έργων για τα έτη 1977 και 1978 και δημοσιεύτηκε στο Δελτίο Πληροφοριών που εκδίδει η οργάνωση αυτή (Νο 4 του 1978) αποκαλύπτεται ότι η Ελλάδα ανήκει στις χώρες με τον μεγαλύτερο πληθωρισμό.

Συγκεκριμένα από τον Ιούνιο 1977 μέχρι τον Ιούνιο του 1978 (12 μήνες) έφθασε στο 13,5% και σε ώριμμενους μήνες σε 35,2%.

Το ποσοστό πληθωρισμού σε άλλες χώρες είναι το ακόλουθο:

Αυστρία	3,2%	Ούγγαρία	3,8%
Δ. Γερμανία	2,4%	Καναδάς	9,2%
Ολλανδία	3,1%	Γαλλία	9,0%
Νορβηγία	7,4%	Δανία	10,5%
Σουηδία	9,1%	Πορτογαλία	12,0%
Ιαπωνία	3,5%	Γιουγκοσλαβία	13,6%
Βέλγιο	3,7%	Φινλανδία	7,5%

Έλληνες συνδικαλιστές και η πλειοψηφία του ημερήσιου τύπου υπολογίζουν ότι η αύξηση του τιμάρθμου στα είδη πρώτης ανάγκης (τιμάρθμος καταναλωτού) θα ξεπεράσει το 1978 το 20%.

ΦΥΛΑΚΙΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΓΙΑ ΕΞ' ΑΜΕΛΕΙΑΣ ΘΑΝΑΤΟ ΜΑΓΕΙΡΟΥ

Φυλάκιση δύο χρόνων επέβαλε στις 29.11. το Β' Τριμελές Πλημμελειοδικείο Αθηνών στον πλοίαρχο Γ. Στελλάκη για άνοητοπικονία εξ' αμελείας.

Ό πλοίαρχος κυβερνούσε το υπό ναυαγική σημαία Μ/Σ «Τζινέβρα» στο οποίο τον Όκτώβριο του 1975 υπηρέτησε σαν μάγειρος ο 'ΑΘ. Δελγιωργής 49

χρονών. Ό μάγειρος έφρόσθησε και ο πλοίαρχος δεν φρόντισε να προσεγγίσει άμέσως το πλοίο σε λιμάνι για να μπορέσει ο άρρωστος να μπει στο νοσοκομείο. Η κατάσταση του λοιπόν χειροτέρεψε, με αποτέλεσμα να πεθάνει από έκτακτη, ενώ το πλοίο βρισκόταν έξω από το 'Αγαθό του Μαρόκου.

ΕΧΟΥΜΕ ΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΙ ΤΟΥ Ν.Α.Τ. ΙΑΤΡΟ - ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗ;

κός τυγχάνω κι' εγώ μιας πραγματικής προστασίας.

Σε στιγμή, που θρικούμε να για επίσκεψη σε κάποιο συγγενικό μου σπίτι στο Ψυχικό έπαθα καρδιακή κρίση και ο συγγενής μου με μετέφερε επείγοντως στο εκεί κοντά θεροπαιτήριο «ΥΓΕΙΑ», όπου και μου παρασχέθηκαν οι πρώτες ιατρικές βοήθειες και φροντίες, να έροδιστώ από το έν λόγω ίδρυμα με την απόδειξη δρχών 600 για την παροχή των ιατρικών δοσθίων. Έπρεξα την άλλη μέρα στον «Οίκο Ναυτί», όπου ο άρμόδιος άρχιστος ένέκρινε την πληρωμή του ποσού από το Ταμείο του Οίκου Ναυτί. Άπο

έκει παραπέμφτηκα στο Τμήμα «Προστασίας», που με έφοδισε με σημείωμα ότι θα λάβω το έν λόγω ποσό μετά τριάντα (30) μέρες. Άφού έληξε ο μήνας παρουσιάστηκα στο αρμόδιο Γραφείο, για την έπίστροψη των χρημάτων. Βρέθηκα σε μια τεράστια «ούρα», που μου έθιψε την κατοχή και περιμένα με ώβωση ύπομνη, για τη σειρά μου, ήρθε κάποτε, ήρρα τα δικαιολογητικά, παραπέμποντάς με ή ύπλληλος στο Ταμείο για πληρωμή.

Ποιά ή έκκλησή μου, όταν ο ταμίας μου έβαλε μπροστά μου στη θυρίδα μόνον 300 δραχμές. Ύνεθεσα, πως έγινε λάθος. Αναμύρισα στην άρ-

μόδια ύπλληλο, ή όποια με πληροφόρησε, ότι δεν πρόκειται για λάθος, αλλά «τ ό σ α χ ο ρ η γ ο ύ μ ε».

Όποτε τόσα έδρασε, «ν ά χ ο ρ η γ ή σ ο υ» , τα μισά από όσα ήλθωσα, έτοι πως να πούμε από καλή τους προαίρεση, έτσι σαν ψυχικά!..

Μά θα ρωτώσας, πού στήριζεται μια τέτοια κατάσταση άδικία, πού διαπράττεται από τον 'Ασφαλιστικό μας 'Οργανισμό, πού στέκει και γιατί! Πώς καθορίζεται να εισπράτω τα μισά από έμένα, πού έδοσα. Μήπως προσκόμισα πλαστή απόδειξη, τότε ύποβάλετέ μου μήνυση.

Άν όμως κ. Διευθυντά του

«Οίκου Ναυτί», Σεβαστό Δ. Σ. του Ν.Α.Τ. θέλετε, να μάς πείσετε, ότι είμαστε ασφαλισμένοι και «τυγχάνομεν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη», τότε γιατί δεν το εφαρμόζετε αυτό στην πράξη;

Προσέσαςμε ένα όκόμα στα τόσα άλλα, για ν' αποδειχτεί το κατά πόσον μπορούμε, να μιλούμε για μια ούσιαστική προστασία με τις τόσες ταλαιπωρίες, κωλυσιεργίες για να πάρει μέρος των έξοδων νοσηλείας σου.

Η διατυμpanιζόμενη Προστασία, πού παρέχεται από τον «Οίκο Ναυτί» είναι λειψή, πως μπορεί να πληρώσει ο συνταξιούχος με τη σημερινή άκρίβεια των φαρμάκων (τό 30ο) ο τις άξίες τους;

Μέχρι πότε, κ. άρμόδιο θα δείχνετε τέτοια αδιαφορία για τους ναυτεργάτες, για τους άπόμαχους του κόσμου;

ΣΤΕΦΑΣ Κ.